



OS SALÕES ESTÃO DE VOLTA

As feiras de transportes retornam ao formato presencial em nível mundial, atraindo a atenção de milhares de interessados nas muitas novidades em produtos e serviços para o setor




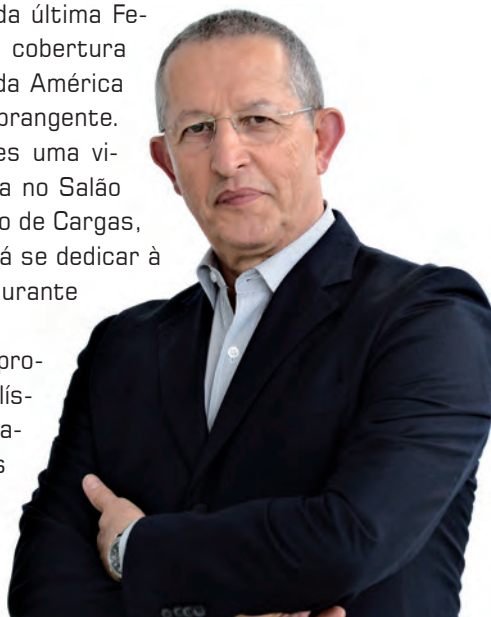
Visão 360º

Três anos depois da realização da última Fenatran, **Frota&Cia** retoma a cobertura da maior feira de transportes da América Latina, de forma ainda mais abrangente. Na tentativa de oferecer aos leitores uma visão 360º dos fatos que serão notícia no Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas, uma grande equipe de profissionais irá se dedicar à produção ininterrupta de conteúdo, durante os cinco dias da feira.

Batizado de Focus OnFenatran, o projeto dá continuidade ao esforço jornalístico empreendido na edição 2019 do Salão, que produziu milhares de impactos junto aos nossos seguidores. Para garantir a mais ampla cobertura da Fenatran 2022, a Equipe de Redação irá entrevistar os principais players da indústria do transporte e destacar as novidades em produtos e serviços que serão apresentadas na feira.

Todo esse vasto conteúdo será distribuído entre as várias plataformas que compõem a constelação de **Frota&Cia**, na forma de notícias no portal, em nossos canais de vídeos e podcasts, além de newsletter enviados diariamente por meio de e-mail marketing. Sem contar a ampla divulgação através das nossas redes sociais.

Nada disso seria possível sem o apoio da DAF, Iveco, Mercedes-Benz, Scania e Still, que aceitaram atuar como parceiras dessa empreitada. E assim garantir que essa massa de informações alcance seu público-alvo. O aval dessas grandes empresas a essa iniciativa reforça o compromisso de **Frota&Cia** de se manter sempre à frente de seu tempo. Em benefício da vasta cadeia produtiva do transporte. 



José Augusto Ferraz
Diretor de Redação

**Frota
&Cia**

Transporte & Logística • Cargas & Passageiros

DIRETORIA - Diretores

José Augusto Ferraz
Solange Sebrian

REDAÇÃO

**Diretor de Redação e
Jornalista Responsável**

José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br

FROTA&Cia On Line

Priscila Ferreira
priscila.ferreira@frotacia.com.br
Victor Fagarassi
victor.fagarassi@frotacia.com.br

ARTE – Editor

Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)
smantova@uol.com.br

COMERCIAL – Diretora

Solange Sebrian
solange@frotacia.com.br

CIRCULAÇÃO

Assistente

Vanuza Amorim
vanuza.amorim@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO

Gerente

Edna Amorim
edna@frotacia.com.br

Distribuição

Enviada para mais de 15 mil leitores por e-mail marketing, além da divulgação no portal e nas redes sociais

Assinaturas e Alterações

de Dados Cadastrais

Serviço de Atendimento ao Assinante

Fone/Fax: (0**11) 2592-7000

E-mail: circulacao@frotacia.com.br

ASSINATURA: R\$ 150,00 (12 edições)

Preço do Exemplar Avulso: R\$ 15,00

REDAÇÃO, PUBLICIDADE, CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO

Rua Tagipuru, 234 – conj. 85

Barra Funda – 01156-900

São Paulo – Brasil

Fone: +55 11 2592-7000

Home page: www.frotacia.com.br

FROTA&Cia é uma publicação da SF Comunicação e Eventos Eireli, de circulação nacional e periodicidade mensal, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário de cargas e passageiros. Sua distribuição também abrange administradores de frotas de veículos comerciais, embarcadores de cargas ligados à indústria e ao comércio, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de FROTA&Cia.

Circulação – Novembro de 2022

Dispensada de emissão de documentos
fiscais conforme Regime Especial
Processo SF-04-908092/2002



10 CAPA
 Recuo da pandemia reabre a temporada de feiras de transportes no Brasil e no mundo. E mostra os avanços da indústria automotiva rumo ao transporte mais sustentável

14 INTERNACIONAL
 A IAA Transportation, a maior feira de transportes do mundo, volta a acontecer de forma presencial, enfatizando o respeito ao meio ambiente através da reduções das emissões

26 MERCEDES- BENZ
 Montadora atualiza toda sua linha caminhões com a tecnologia BluTec 6 utilizada na Europa, que promete até 8% de economia de combustível

30 VOLKWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS
 Fábrica de Resende mostra 30 modelos das linhas Delivery, Meteor e Constellation que já atendem aos novos padrões de emissões

32 IVECO
 Montadora antecipa o lançamento do Iveco S-WAY, o mais novo extrapesado da marca e reserva para a feira as novidades na linha Euro 6

34 SCANIA
 Nova gama Super de caminhões é destaque no estande da montadora, ao lado da Nova Geração atualizada para o padrão P-8 e os veículos a gás

36 FORD
 Importador surpreende ao apresentar três novos modelos da Transit, na versão automática, 100% elétrica e ainda na configuração chassi cabine



NOSSA CAPA

38 IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS
 Fabricantes mostram suas inovações para atender aos mais variados tipos de transportes em uma área de mais de 15 mil m2 na feira

44 PEÇAS E COMPONENTES
 Fornecedores exibem portfólios variados para uso no transporte rodoviário de carga, cada vez mais alinhados com as demandas ambientais

48 CUMMINS + MERITOR
 As duas marcas, agora sob o comando da primeira, mostram suas conquistas na área de motores e eixos para veículos comerciais

SEÇÕES

06
TRANSPORTE
ONLINE


50
PANORAMA

Conheça a Nova Volkswagen Caminhões e Ônibus.

Agora com ainda mais eficiência,
conforto, segurança e tecnologia.



 Volkswagen Caminhões e Ônibus

 Volkswagen Caminhões e Ônibus

 @vwcaminhoes

Acesse nosso QR code ou www.vwco.com.br e saiba mais.

Juntos salvamos vidas.



Sob medida para conectar você ao futuro.



Caminhões
Ônibus

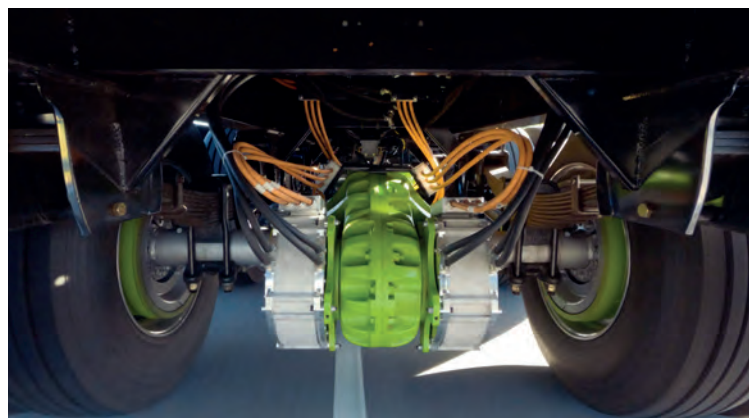


FESTA DE ANIVERSÁRIO

A Sprinter, da Mercedes-Benz, completa 25 anos de lançamento no Brasil. Fabricado na Argentina, o utilitário contabiliza mais de 180 mil unidades comercializadas no mercado nacional, nas versões van para passageiros, furgão vidrado, furgão e chassi cabine. Em sua terceira geração, a Sprinter oferece importantes recursos de segurança e conforto para o motorista e passageiros. E é líder no mercado de vans.

JUSTA COMEMORAÇÃO

As Empresas Randon comemoram as primeiras vendas do eixo elétrico auxiliar e-Sys, que recupera a energia gerada nas descidas e frenagens para ajudar na tração em subidas e ultrapassagens. No Brasil, um semirreboque modelo Florestal está sendo equipado com a solução para o transporte de cargas da produtora de celulose CMPC. E outros dois modelos na versão basculante e tanque foram adquiridos pela mineradora SQM, do Chile, para uso nas operações de minério de lítio no deserto do Atacama. Em muitos casos, o uso do componente pode acarretar uma economia de combustível de até 25%, além da redução do desgaste de componentes e das emissões.



CUMPRINDO A META

A Raízen firmou parceria com a Scania para fornecimento de biometano a partir de 2024, para utilização na fábrica de São Bernardo do Campo (SP) da montadora. O contrato estabelece o fornecimento médio de 7.800 metros cúbicos de biometano por dia, volume que representa 100% do consumo da fábrica. O acordo faz parte do compromisso da Scania de reduzir em 50% a emissão de gases de efeito estufa nas operações industriais e comerciais até 2025 (com base em 2015).

PARCERIA RENOVADA

A MWM e a VW Caminhões e Ônibus (VWCO) deram início à produção dos motores MAN D08 e MAN D26 Euro VI, que atendem a futura norma de emissões Proconve P-8, equivalente à Euro 6. O acordo de parceria entre os dois fabricantes foi renovado este ano e já resultou na fabricação de 215 mil motores, que equipam os veículos comerciais da marca VWCO no Brasil e diversos outros países do mundo.



NOVA LINHA DAF

eur6

Você em 1º lugar,
hoje e sempre.



Conheça a **Nova Linha DAF Euro 6**, agora com mais tecnologia, eficiência e economia, entregando confiabilidade e **melhor resultado operacional**.

Veja de perto os novos **DAF Euro 6** na Concessionária DAF mais próxima ou visite o nosso **Showroom Virtual** pelo QR Code. >





TESTE BEM SUCEDIDO

O caminhão elétrico eActros 300, da Mercedes-Benz, conclui mais um teste para homologação de desempenho e durabilidade, ao cruzar com sucesso a Passagem de Arlberg na Áustria. O veículo cobriu uma distância total de 111 quilômetros, atingindo subidas de mais de 1.800 metros. Ao final do percurso, o cavalo mecânico elétrico conseguiu recuperar cerca de 180 kWh de energia aplicada na frenagem. O início da produção em série do eActros 300 está previsto para o segundo semestre de 2023.

NOVO SORTER

A FedEx anunciou a aquisição de um novo sorter para o Centro Logístico da empresa, localizado em Cajamar (SP). O equipamento tem cerca de dois quilômetros de esteiras automatizadas e 12 rampas para atendimento de pedidos.

E irá atuar desde a seleção do produto até a triagem do pedido para expedição. “A nova infraestrutura permite separar os pedidos em até 2 horas e, com nosso time dedicado, podemos oferecer um serviço de alta qualidade aos nossos clientes”, explica Eduardo Araújo, diretor de Logística da FedEx no Brasil.



LÍDERES EM INOVAÇÃO

O Ranking 100 Open Startups identificou as 10 empresas no setor de transporte e logística que mais praticaram inovação aberta com startups no país no último ano. Foram eleitas as empresas Wilson, Sons, Tegma, DHL, VLI Logística, MRS Logística, Rumo Logística, Log-In Logística Intermodal, Sada, RTE Rodonaves e Loggi. No total, as corporações de Transporte e Logística estabeleceram 441 relacionamentos de negócios com 223 startups no último ano, um crescimento de 57% em relação a 2021.



ZERO DE EMISSÕES

A JCB acaba de lançar uma nova linha de plataformas elevatórias totalmente elétricas e zero emissão de carbono, no formato tesoura. Ao todo, são oito modelos, desenvolvidas para atender às necessidades de locadoras e empreiteiras. Os equipamentos de fácil manuseio, com comandos de operação que facilitam a extensão e retração mesmo em alturas elevadas.



O FUTURO É SUPER. E AGORA ESTÁ 8% MELHOR.



make. Trânsito seguro: eu faço a diferença.

VENHA **EXPLORAR** NOVAS
FRONTEIRAS DE EFICIÊNCIA COM
O **SCANIA SUPER** NA **FENATRAN**.

DE **07 A 11 DE NOVEMBRO**,
NA **SÃO PAULO EXPO/SP**.

SAIBA MAIS EM **SOLUCOESSCANIA.COM.BR**

SCANIA

De volta à normalidade

Recoo da pandemia reabre a temporada de feiras de transportes no Brasil e no mundo, como a IAA e a Fenatran. E revela os avanços da indústria automotiva rumo ao transporte mais sustentável

POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ

O recoo da pandemia da Covid-19 em nível mundial vem estimulando a volta dos grandes salões de transportes, com a expectativa de atrair milhares de interessados nas novidades em produtos e serviços para o setor.

O entusiasmo se justifica diante do desejo coletivo de retomar os encontros presenciais entre compradores e fornecedores. Bem como para conferir a avalanche de lançamentos e inovações tecnológicas que ficaram escondidos do público por um longo período de quatro anos.

Foi o que se viu na IAA Transportation 2022, a maior feira de transportes do mundo, realizada em Hannover, na Alemanha no período de 20 a 25 de setembro último. Organizada pela VDA, uma entidade eclética que reúne os fabricantes de veículos e autopeças, além de instituições como o Inmetro, IQA, entre outras, a exposição reuniu 1.402 expositores de 42 países e milhares de visitantes do mundo todo.

Entre outros atrativos, a IAA mostrou os

avanços da eletromobilidade no continente europeu, voltado para os veículos comerciais. Bem como a forte expectativa em torno dos caminhões movidos a célula de combustível de hidrogênio, que prometem até 1.000 quilômetros de autonomia (ver matéria nessa edição).

FENATRAN 2022

O mesmo promete acontecer com a Fenatran 2022, que abre suas portas de 7 a 11 de novembro no palácio de exposições Imigrantes, situado na capital paulista. Em sua 23ª edição, o Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas é uma realização da RX (Reed Exhibitions), em parceria com a Anfavea, Anfir e NTC&Logística.

Segundo os organizadores, a Fenatran 2022 e sua congênera a Movimat, que acontece nas mesmas data e local, já tem assegurada a presença de mais de 500 marcas participantes, incluindo todas as montadoras de veículos. Além dos fabricantes de implementos rodoviários e inúmeros outros setores que

Fenatran 2022 vai reunir mais de 200 marcas participantes e atrair forte presença de público





Luiz Bellini: expectativa de geração de mais de R\$ 9 bilhões em negócios na feira

integram o ecossistema da indústria do transporte em nosso país, como os fornecedores de autopeças e equipamentos de movimentação interna de materiais.

“A Fenatran é o principal evento que reflete a força e o otimismo do mercado de transporte rodoviário de cargas e logística”, explica Ana Paula Pinto, gerente da RX e responsável pela feira. Luiz Bellini, diretor de portfólio da RX faz coro com sua colega de empresa, ao afirmar que o setor é altamente relevante na capacidade de movimentar a economia brasileira e conectar pessoas. “Por isso, esperamos gerar mais de R\$ 9 bilhões em oportunidades para os expositores e visitantes na Fenatran”, projeta o executivo.

Mais que promover negócios, a Salão espera realizar mais de 2.500 teste-drives através do Fenatran Experience. E ainda apresentar mais de 40 horas de conteúdo durante os cinco dias da feira, na forma de palestras e debates que irão ocorrer no auditório montado na rua principal do pavilhão. Todo esse vasto material estará disponível na internet, através da Rota Digital Fenatran, uma plataforma que promove o relacionamento entre os diversos públicos na área de transporte e logística.

PROCONVE P-8

Entre as muitas novidades da feira, destaque será a nova geração de veículos comerciais que será oferecida a partir do início do ano que vem, em obediência aos novos limites de emissões da fase 8 do Proconve (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores), equivalente à norma europeia Euro 6. A exigência legal obrigou a todas as montadoras de caminhões a desenvolver motores menos poluentes e mais econômicos, que colaboram para a melhoria do meio ambiente. Tal novi-

dade, o visitante poderá conferir nos estandes das fábricas de veículos, ao lado de outras soluções ambientalmente amigáveis com os caminhões elétricos ou movidos a gás. Ou então, em primeira mão, nas páginas dessa edição especial de **Frota&Cia**.

Não sem motivo, os fabricantes de veículos não escondem a ansiedade pelo início da feira e as boas perspectivas que o evento promete. Como explica Sergio Pugliese, diretor de Vendas Caminhões, da Volkswagen Caminhões e Ônibus. “Nossa expectativa em relação à Fenatran é a melhor possível. Por isso, em atenção aos nossos clientes, vamos apresentar muitas inovações tecnológicas incorporadas aos nossos produtos”.

Da mesma forma, o vice-presidente de Vendas e Marketing Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil, Roberto Leoncini, acredita no sucesso do Salão. “A Fenatran é um evento nacional, mas também de projeção internacional. É a maior feira da América Latina, sendo, portanto, muito aguardada por todos os players do segmento e clientes também, de modo geral. A expectativa é grande para que o evento gere impacto no setor com muitas novidades, oportunidades e, logicamente, para que fomente muitos bons negócios”.

Na visão do executivo, todos apostam em um grande evento, especialmente o deste ano que é o primeiro pós-pandemia e com o mercado aquecido (ver quadro). Além disso, as muitas novidades do

Roberto Leoncini: confiante no sucesso do Salão





Silvio Munhoz:
Scania está preparada para fazer a melhor Fenatran da história

setor devem colaborar para a criação de um ambiente positivo. "O público está ávido pela Fenatran e contribuiremos ao máximo para ser um grande evento", garante Leoncini, que espera surpreender e encantar novamente os clientes, fãs e admiradores da marca e ainda os não-clientes também.

MELHOR DA HISTÓRIA

Mesmo opinião tem seu colega da indústria, o diretor-geral das Operações Comerciais da Scania no Brasil, Silvio Munhoz, ao admitir que está bastante otimista com o Salão. "Vimos preparados

Otimismo com ressalvas

Apesar do otimismo que cerca o mercado brasileiro de caminhões nos dias atuais, Roberto Leoncini e Silvio Munhoz ainda vêm com desconfiança os sinais para 2023, sobretudo em relação às projeções de crescimento das vendas. "Ainda é preciso ter os pés no chão, porque há muitos desafios a serem superados pelo País", afirma o VP da Mercedes-Benz. "Um deles é a dificuldade na oferta de semicondutores, ainda difícil de prever um fim. Além disso, nós teremos a mudança de legislação do Euro 5 para o Euro 6, o que pode influenciar no tamanho do mercado". Munhoz, por sua vez, acredita que a indústria vai entrar em 2023 buscando a normalidade da produção, mas a expectativa para o ano é positiva, conforme as projeções da Anfavea que imagina um volume igual a 2022 ou um pouco maior, com a maioria dos segmentos de transporte aquecidos. Segundo esses especialistas, o agronegócio continuará puxando as vendas de caminhões no Brasil, especialmente o transporte de grãos e de cana-de-açúcar. Sem contar a construção civil, mineração, químico e os segmentos ligados à exportação, como o setor de madeira e frigoríficos, que também devem registrar incremento.

para fazer a melhor Fenatran da nossa história aos diversos perfis de clientes. Nesta edição, vamos comprovar como a Scania vai aumentar o apoio ao cliente na sua jornada de rentabilidade na operação do transporte por meio de soluções baseadas em eficiência energética e que vão aumentar ainda mais a disponibilidade das frotas, rodando o maior tempo possível"

Para tanto, ele ressalta que os lançamentos de produtos, a ampliação do portfólio do semipesado ao pesado fora de estrada, as novas tecnologias e o amplo portfólio de serviços estão todos conectados para garantir a máxima disponibilidade em níveis nunca antes pensados. "Trabalhamos intensamente neste ano para chegar na Fenatran e fazer os olhos dos nossos clientes brilharem com nossas novidades. Portanto, em 2023, estaremos muito fortes para recuperar nossa participação de mercado no pós-pandemia", promete o diretor-geral da Scania.

Apesar do otimismo, ninguém acredita em uma grande corrida antecipada às compras (prebuy) de modelos Euro 5, para evitar os aumentos de preços dos novos veículos P-8 prometidos para o ano que vem. "A chegada do Euro 6, de fato, está estimulando pré-vendas de modelos Euro 5. Mas não em volumes tão altos quanto na transição do Euro 3 para o Euro 5 no passado", comenta Roberto Leoncini. A explicação para isso, segundo ele, é que o impacto na operação do cliente com a legislação Euro 6 é menor que na transição de Euro 3 para Euro 5. "Um exemplo disso é a existência atualmente de infraestrutura de distribuição de Arla 32, que foi um dos grandes desafios na época da introdução do Euro 5".

A afirmação tem o endosso de Silvio Munhoz, que igualmente não aposta em uma nova corrida às compras, mas por outros motivos. "Com toda a instabilidade da crise de componentes em 2022, o mercado todo não terá muita disponibilidade de produtos Euro 5, o que também acabou impactando neste cenário. Ainda temos poucos caminhões Euro 5 disponíveis para negócio em algumas concessionárias. Por isso, os caminhões Euro 6 serão a principal ferramenta de renovação das frotas na Fenatran".

Sergio Pugliese, da VWCO, também confia nas revendas da marca para atender aos pedidos de pré-compra. "Esta oportunidade vem sendo trabalhada pela nossa rede de concessionários, que tem estoques de veículos com motorização Euro V disponíveis", garante o diretor.

São 25 anos criando
novos caminhos para
você ir mais longe.



São 25 anos nas estradas e cidades brasileiras, sempre junto aos nossos clientes, motoristas, parceiros e colaboradores, transportando modernidade, confiança, parceria e um futuro mais sustentável. Uma empresa que inova hoje pensando no amanhã, buscando sempre construir novos caminhos.



25 IVECO
MADE IN BRAZIL



Iaa Transportation 2022: ênfase na eletromobilidade e na interação entre eficiência e sustentabilidade



Em busca da neutralidade

A maior feira de transporte do mundo – a IAA Transportation – volta a acontecer de forma presencial, enfatizando o uso de combustíveis alternativos ao diesel, em especial a eletricidade e o hidrogênio

Quatro anos depois de sua última realização, a maior feira de transportes do mundo – a IAA CommercialVehicles, agora rebatizada de IAA Transportation – voltou a acontecer de forma presencial na cidade de Hannover, na Alemanha, no período de 20 a 25 de setembro último. Em sua 68ª edição, o evento reuniu milhares de visitantes do mundo todo e nada menos que 1.402 expositores de 41 países, além de mais de 1.400 jornalistas internacionais, incluindo o representante de **Frota&Cia**.

Em consonância com os novos tempos, a IAA Transportation2022 passou a adotar um novo conceito, ao contemplar a mais completa gama de veículos e produtos para o transporte de cargas e passageiros. Pela primeira vez, o evento mostrou de caminhões a bicicletas de carga, de vans de entrega a drones de encomendas, sem contar

os ônibus, implementos rodoviários e produtos e serviços em geral. “Esta coragem valeu a pena. A grande resposta dos expositores e visitantes mostra como esta nova abordagem é certa”, afirmou ao final do evento a presidente da VDA, Hildegard Muller, associação alemã da indústria automotiva e organizadora do evento.

Em paralelo à exposição, os organizadores promoveram os “IAA Test Drives” e os “IAA Cargobike-Parcours”, onde os visitantes puderam experimentar pessoalmente novos produtos. Para completar, o evento ainda promoveu inúmeras palestras de conteúdo para a indústria do transporte, com ênfase na interação entre eficiência e sustentabilidade e as inovações relacionadas à eletrificação e à neutralidade climática do trem de força veicular.

“A indústria está impulsionando resolutamente a maior transformação de sua história e, portanto,



está dando uma importante contribuição para resolver os desafios da sociedade”, acrescentou Hildegard Müller. Segundo ela, o setor de transporte e logística agora está levando a inovação para a estrada, o que prova que a meta da neutralidade climática está em pleno andamento.

CONSCIÊNCIA ECOLÓGICA

Não sem motivo, a eletromobilidade e os combustíveis alternativos ao diesel foram destaque na edição 2022 da IAA Transportation, refletindo a consciência ecológica que norteia o pensamento europeu nos dias atuais. Em boa parte dos stands, em especial dos fabricantes de veículos, não faltaram caminhões, ônibus, utilitários e bicicletas impulsionados por motores elétricos, além de células de hidrogênio ou gás natural.

Foi o que se viu no espaço da Mercedes-Benz, que deu destaque ao novo eActros Long Haul, versão elétrica do caminhão topo de linha da marca,

para aplicações de longo percurso. Graças ao seu novo trem de força, o eActros Long Haul pode alcançar até 500 quilômetros de autonomia, sem a necessidade de carregamento das baterias. Essas, por sua vez, poderão ser alcançadas uma carga de 20% a 80% em menos de 30 minutos. A produção em série está prevista para 2024.

Outro destaque da marca na feira foi o Mercedes-Benz eActros 300 elétrico à bateria na versão cavalo mecânico, para uso na distribuição de carga pesada flexível. Baseado na mesma tecnologia do eActros 300/400, o veículo vem equipado com três baterias de 112 kWh cada, que permitem uma autonomia de até 220 km com uma única carga.

“Estamos continuamente expandindo nosso portfólio de caminhões elétricos à bateria e nosso foco é oferecer vantagens claras aos nossos clientes”, afirmou Karin Rådström, CEO da Mercedes-Benz Trucks. Segundo a executiva os caminhões elétricos da marca são projetados especificamente

Mercedes-Benz eActros 300 e eActros Long Haul: aposta da marca em um futuro elétrico

Avanço no hidrogênio

A Daimler Truck aproveitou a realização da IAA 2022 para informar que os primeiros protótipos do Mercedes-Benz GenH2 Truck com célula de combustível já estão passando por rigorosos programas de testes desde o ano passado – tanto na pista de testes interna quanto nas vias públicas. O objetivo é alcançar uma autonomia de até 1.000 quilômetros ou mais, equipado com uma carga útil de 25 toneladas e um peso bruto de 40 toneladas. Para tanto, o veículo conta com dois tanques especiais de hidrogênio líquido e um sistema de célula de combustível particularmente. Em adição, a Daimler Truck anunciou que está trabalhando em conjunto com a Linde no desenvolvimento de um novo processo para o tratamento do hidrogênio líquido, que irá permitir alcançar uma densidade de armazenamento ainda maior e um reabastecimento mais fácil.





Nova Geração de caminhões BEV e a nova gama Super: destaques da Scania na IAA Transportation



para mobilidade elétrica, proporcionando melhor dirigibilidade, eficiência energética e durabilidade". Na mesma ocasião, a Daimler Truck anunciou importantes avanços na tecnologia de célula de combustível para uso em veículos comerciais (ver quadro).

TRANSPORTE SUSTENTÁVEL

Quatro anos depois da última edição, a Scania voltou ao IAA Transportation destacando suas soluções de transporte sustentáveis, tanto em veículos elétricos quanto à gás. E também a ampla oferta de serviços digitais e conectados, em conjunto com as soluções de carregamento de veículos elétricos.

A empresa usou o evento para apresentar a Nova Geração de caminhões BEV (veículos elétricos a bateria), lançada em junho desse ano e cuja produção começa no quarto trimestre de 2023. Oferecidos nas cabines R ou S, nas versões rígida/plataforma ou cavalo-mecânico, os novos elétricos da marca proporcionam 400 ou 450Kw de potência, suficientes para atender a uma ampla diversidade de aplicações. Segundo a empresa, uma combinação de cavalo e carreta 4x2 de 40 toneladas com seis baterias pode atingir até 350 km entre cada carregamento, com base em uma velocidade média de 80 km/h nas rodovias. Já a combinação de



64 toneladas pode alcançar uma autonomia aproximada de 250 quilômetros nas mesmas condições.

"Com a adição dos dois novos BEVs, podemos oferecer soluções competitivas, incluindo serviços para qualquer modelo entre caminhões de distribuição de 16 toneladas até operações regionais de longas distâncias, e veículos de 64 toneladas transportando madeira. Isso é atraente para os clientes que buscam emissões zero e baixos custos de operação" afirmou com convicção o vice-presidente global sênior e chefe de Eletrificação da Scania, Fredrik Allard.

Confiante nas amplas possibilidades do uso do gás para aplicações veiculares, a Scania aproveitou a IAA 2022 para acrescentar duas novas motorizações ao mercado europeu – os engenhos de 420 e 460 cavalos de 13 litros cada – que podem chegar ao Brasil em 2024. Tais motores podem alcançar até 1.400 km de autonomia com biometano liquefeito em seus tanques, em combinações de cavalo mecânico e carreta para uso em longa distância, com carga de 40 toneladas. O torque máximo dos novos motores a gás é muito próximo do diesel, sem contar os recursos adicionais que oferecem em relação à economia de combustível.

DAILY A HIDROGÊNIO

O Iveco Group, que reúne as marcas Iveco, Iveco Bus e FPT Industrial, também marcou presença na IAA 2022, onde mostrou algumas boas novidades da marca. A começar pelo Iveco e-DAILY FuelCell Electric Vehicle (FCEV), o primeiro veículo elétrico com célula de combustível, desenvolvido

Eletrificação

SOLUÇÃO SUSTENTÁVEL
PARA SUA LOGÍSTICA.




STILL
E 20

STILL
FM-X20

STILL
ECH 15C

Procure um representante
mais próximo.

Saiba mais em: still.com.br

 /STILLEmpilhadeiras  @STILLBrasil
 STILL Brasil - Empilhadeiras



first in intralogistics

STILL



Nikola TreBattery Electric Vehicle e o Iveco Daily com célula de combustível foram destaque na Iveco

em conjunto com a Hyundai Motor Company. O protótipo funcional está equipado com o sistema de célula de combustível de hidrogênio de 90 kW da Hyundai e motor elétrico de 140 Kw, em conjunto com seis tanques que armazenam 12 kg de hidrogênio. O veículo com peso bruto de 7,2 toneladas foi testado na Europa, confirmando uma autonomia de 350 km, com carga útil máxima de 3 toneladas e tempo de reabastecimento em 15 minutos. Dessa forma, o eDAILYFCEV será uma boa opção para entregas de média distância com alta carga útil. Já para viagens mais curtas, a Iveco mostrou o novo eDAILY BEV, versão elétrica do utilitário.

Outras duas estréias que causaram impacto foi o lançamento do NikolaTreBattery Electric Vehicle (BEV) para o mercado europeu e a apresentação da versão beta do NikolaTreFuelCell Electric Vehicle (FCEV). Os dois caminhões são baseados

na primeira plataforma modular elétrica para caminhões pesados articulados, para missões de aproximadamente 500 km (BEV) ou 800 km (FCEV) em configurações iniciais de lançamento.

Produzidos na fábrica de Ulm, na Alemanha, inaugurada em 2021 por meio de uma joint venture entre a Iveco e a Nikola Corporation, empresa americana que oferece soluções de infraestrutura de energia e transporte com zero emissões, os dois veículos fazem parte da jornada das duas empresas rumo à ambiciosa meta de zero emissões, aliada ao desenvolvimento de tecnologias inovadoras voltadas para a mobilidade sustentável.

“Os Tre BEV e TreFCEVs de emissão zero da Nikola são verdadeiros divisores de águas no transporte comercial de caminhões”, atestou com firmeza o presidente da Nikola Corporation, Michael Lohscheller. “Eles oferecem desempenho e experiência de direção que podem competir com seus pares movidos a diesel nas missões de serviço pesado mais difíceis. Os modelos também promovem soluções de emissão zero operacional e financeiramente viáveis para aplicações regionais e transporte de longa distância que darão aos clientes uma vantagem competitiva real”.

Scania Super

Uma outra novidade da Scania, que fez sua estreia na IAA Transportation, foi Scania Super, o novo trem de força premiado e super eficiente da montadora sueca. Fruto de um investimento de mais de dois bilhões de euros, o conjunto compreende novos motores de 13 litros a diesel com inúmeros melhoramentos, a nova caixa Opticruise e novos eixos traseiros, que prometem uma economia de combustível de 8% em relação à geração anterior. O Scania Super será lançado no mercado brasileiro em versão tropicalizada e apresentado ao público na Fenatran 2022 (ver detalhes na pag. XXX).

TRUCK OF THE YEAR

Outra montadora que foi destaque na IAA Transportation 2022 foi a DAF Trucks, ao revelar uma série completamente nova de motorizações 100% elétricas em seu estande, que passam a equipar os caminhões DAF XD e XF da Nova Geração. Segundo a empresa, eles serão oferta-

dos com potências de 170 a 350 kW, o equivalente a 230 e 480 cavalos, pela ordem. E oferecem alcances de 'emissão zero' de mais de 500 quilômetros com uma única carga.

Na linha diesel, a empresa apresentou uma gama completamente nova de caminhões vocacionais e de distribuição. A Nova Geração DAF XDC e XFC proporciona uma melhor eficiência energética ante à geração anterior e baixas emissões de CO2, graças a cabine aerodinâmica e os novos motores Paccar MX-11 de 10,8 litros e MX-13 de 12,9 litros, entre outros atributos. Não sem motivo, a Nova Geração DAF XF da foi reconhecida no Reino Unido com o Prêmio "FleetTruckoftheYear 2022"; um título que a DAF ganha pela quarta vez consecutiva.

A MAN, que integra o Grupo Traton, não ficou atrás e apresentou sua versão de caminhão elétrico, previsto para entrar em serviço nos clientes a partir de 2024. O veículo, batizado de MAN eTruck e voltado para longas distâncias, foi desenvolvido para um carregamento megawatt de alta capacidade e tempo curto de recarga. Nas contas do fabricante, o MAN eTruck pode alcançar autonomias diárias entre 600 e 800 quilômetros, e até 1.000 quilômetros em um futuro breve.

Para dar suporte à novidade, a MAN criou um serviço especial – o MAN eMobility Consulting – que oferece uma assessoria completa para os clientes, desde a implantação do veículo na frota até a operação, incluindo otimização de custos, análise de rotas, além de suporte para montagem da infraestrutura de carregamento.

A ferramenta irá se somar ao novo MAN eReadyCheck, que ajuda os clientes a estabelecer rotas de entrega puramente elétricas e o MAN eManager, que oferece informações do sistema de carregamento. Sem contar as eSolutions apresentadas pela MAN Transport Solutions na feira,

Volvo FM na versão elétrica: produção em série a partir da segunda metade do ano



que faz a ponte com parceiros de infraestrutura de carregamento, entre outras coisas.

PORTFÓLIO COMPLETO

Do lado da Volvo, a empresa anunciou na IAA Transportation que as versões elétricas dos caminhões pesados da linha FM para uso na distribuição e FH para longas distâncias já estão disponíveis e podem ser encomendadas de imediato. Segundo a empresa, o início da produção em série está previsto para a segunda metade do ano em Tuve/Gotemburgo e depois em outras fábricas. O cronograma inicial inclui a oferta de cavalos mecânicos 4x2 e 6x2 de até 44 toneladas de PBT, bem como versões plataforma até a configuração 8x4.

Os três motores elétricos no FMX e FH são

**Nova Geração
DAF XF:
eleito como
"Caminhão do
Ano" na Europa**





Semirreboque EcoFLEX geração EcoGeneration da Schmitz Carbobull economiza até 10% de combustível

padrão, assim como uma versão especialmente adaptada da caixa de câmbio I-Shift. Estão disponíveis três opções possíveis de propulsores: um elétrico com 40 kW, um eletromecânico com 70 kW e, ainda, um acionamento auxiliar do lado da transmissão que pode produzir 150 kW.

Protótipo eCoolLiner da Krone: aumento da autonomia do veículo em até 500 Km

As baterias de íons de lítio, com capacidade de 90 kWh e pesando 500 kg são fabricadas pela própria Volvo, na planta de Ghent, na Suécia. De maneira geral, os caminhões FM, FMX e FH possuem cinco ou seis baterias que produzem 450 ou 540 kWh. Os veículos



vêm com carregamento AC até 43 kW e carregamento DC até 250 kW. Neste último caso, segundo a Volvo, até 80% da capacidade da bateria pode ser carregada em menos de 90 minutos. Com 250 kW, leva pouco menos de duas horas para ir de 0 a 100 de carga da bateria, enquanto pode levar facilmente dez horas com carregamento AC.



BAÚ AJUSTÁVEL

Além das montadoras de veículos, os maiores fabricantes europeus e mundiais de implementos rodoviários exibiram sua força no quesito inovação, em vários pavilhões da feira. Sob o lema "Inovações para a Eficiência do Transporte", a Schmitz Carbobull, uma das gigantes do setor, apresentou inovações em produtos e serviços que reduzem o TCO da frota. Com ênfase na aerodinâmica para reduzir emissões e custos, maior eficiência de resfriamento no transporte refrigerado e a redução do peso do veículo, tudo isso associado ao uso de dados telemáticos para maior eficiência do processo.

Destaque para o novo semirreboque S.CS EcoFLEXda geração EcoGeneration com traseira flexível e ajustável. Sensores instalados no baú lonado permitem ajustar a altura da cortina com a carroceria, para reduzir o arrasto e o consumo de combustível até 10%, além das emissões de carbono, segundo o fabricante. Outra inovação é semirreboque S.KOe COOL, um baú refrigerado com uma unidade de refrigeração 100% elétrica e zero de emissões. E um eixo eletrificado no reboque que recupera energia ao frear e poupa a bateria da unidade de refrigeração. Todos os produtos da

MAN autônomo

No campo da condução autônoma, a MAN informou que o projeto ATLAS-L4, em execução, está trabalhando fortemente na implementação de tarefas de transporte autônomo hub a hub, com vistas ao desenvolvimento do primeiro caminhão sem motorista, previsto para circular em uma estrada alemã até o final de 2024.



Qualidade, Infraestrutura e Segurança.



A frota mais jovem do Brasil



Gerenciamento de riscos



Conectividade integrada



Maior sistema automatizado da América Latina



Modernas filiais em todo o Brasil

BRASPRESS®

www.braspress.com



empresa estão integrados ao sistema TrailerConnect® instalado de série, que permite o pleno gerenciamento do equipamento à distância por meio da conectividade.

ALÉM DO ZERO

Megatendências como “digitalização, automação, sustentabilidade e eletrificação” também deram o tom no estande da Krone. Com base no lema “Missão além de zero”, a empresa mostrou que as tecnologias incorporadas aos reboques sustentáveis são capazes de reduzir o consumo de combustível e de emissões de CO2, de 20% até 40%.

Para tanto, a Krone apresentou os protótipos eCoolLiner e eMegaLiner, desenvolvidos em colaboração com a start-up Trailer Dynamics, para uso no transporte refrigerado. Um poderoso eixo eletrônico instalado no produto ajuda a tracionar o semirreboque, ao mesmo tempo que recupera a energia da frenagem e ajuda a carregar a bateria. Dessa forma, a tecnologia eLiner associada a um caminhão elétrico (BEV) pode aumentar a autonomia do veículo em longas distâncias de mais de 500 km, nas contas da fabricante. Os KroneTrailers podem ser usados com qualquer cavalo mecânico equipado com sistema plug-and-play.

Para o transporte de contêineres, a Krone apresentou o veículo conceito Box LinereLTU 50

TractionAutomaticl. Sua principal inovação é a opção de pré-ajustes automatizados. O motorista pode iniciar de forma conveniente e segura a configuração do chassi com o contêiner a ser transportado, por meio de controle remoto da cabine do caminhão, sem a necessidade de qualquer esforço físico.

No aspecto da digitalização, a empresa mostrou as “Krone Intelligent Transport Solutions” (KITS), uma série de novas tecnologias e serviços baseados na telemática que colaboram para o melhor gerenciamento da operação de transporte. A lista inclui o Krone Smart Capacity Management que detecta a capacidade de carga do veículo e permite um uso mais eficiente. Bem como a possibilidade de avaliar as imagens do interior do baú com inteligência artificial e, assim, indicar o espaço de carga disponível. Outra habilidade é a detecção automática da fixação de carga, seu eventual deslocamento ou danos. E até conferir a existência de vagas nos pontos de parada ou a pressão dos pneus, entre inúmeras outras possibilidades.

COMERCIAIS LEVES

No campo dos comerciais leves, a Ford Pro mostrou a novíssima E-Transit Custom, versão elétrica do utilitário, que fez sua estreia mundial em Hannover. A tecnologia de bateria de última geração permite um alcance de 380 km, cerca de quatro vezes mais que a quilometragem diária média de uma van similar de uma tonelada, de acordo com dados da Ford Pro. Os clientes podem escolher entre duas saídas de potência do motor - de 100 kW ou 160 kW (135 PS ou 217 PS), cada uma com 415 Nm de

Ford E-Transit Custom e a nova Transit Custom na versão híbrida: arquitetura nova e soluções conectadas Ford Pro





torque, o maior da categoria.

A empresa aproveitou o evento para revelar mais detalhes sobre a próxima geração da gama Transit Custom na versão híbrida Plug-in (PHEV). O veículo combina um motor a gasolina de 2.5 litros e ciclo Atkinson com uma bateria de 11,8 kWh (utilizável), que proporcionam uma autonomia de condução puramente elétrica até 53 km. Além destas, a Ford Pro mostrou as novas versões diesel EcoBlue, que a partir de 2023 começam a chegar ao mercado.

Todos os modelos da próxima geração da Transit Custom estão integrados na plataforma de software e serviços conectados da Ford Pro, incluindo soluções de carregamentos ponta a ponta, ferramentas de gestão da Ford Pro Telematics 9, a aplicação FordPass Pro 10 e o sistema de conectividade FORDLiive.

“A nossa totalmente nova E-Transit Custom vai ajudar mais do que nunca as pequenas empresas a cumprir a transição para a mobilidade elétrica. E para as empresas que ainda não estão prontas ou não são capazes de passar para os veículos totalmente elétricos, as novíssimas variantes Plug-In Hybrid e EcoBlue da Transit Custom continuarão a aumentar a produtividade, suportadas por uma arquitetura totalmente nova e pelo ecossistema de soluções inteligentes e conectadas Ford Pro”, disse Hans Schep, diretor geral da Ford Europe.

VAN DO ANO

Veículos voltados para o atendimento do last-mile ocuparam, igualmente, inúmeros estandes da feira de Hannover. De bicicletas a triciclos até minivans e outros objetos exóticos chamaram a atenção dos visitantes (ver quadro). A Volkswagen Veículos Comerciais, por exemplo apresentou quatro novos conceitos do ID.Buzz, versão



atualizada da Kombi. No esforço de demonstrar que a motorização elétrica chegou aos utilitários a montadora alemã apresentou o primeiro veículo de paramédicos baseado no ID. Buzz. Ao lado deste desfilava o concept ID. Buzz Flex-Cab, uma espécie de Caravelle elétrica para o transporte de passageiros e também o primeiro modelo equipado com câmara frigorífica. Sem contar o ID.Buzz Cargo, um mini furgão com 6m³ de capacidade de carga que, aliás, conquistou o título de “International Van of the Year 2023”.

A ElectricBrands, uma empresa alemã dedicada à eletroabilidade, trouxe para a IAA Transportation dois novos produtos para uso na distribuição urbana. O primeiro é o protótipo XBUS S voltado para o atendimento da última milha, que oferece baixo consumo de energia, pouca

ID.Buzz da Volkswagen na versão Cargo, protótipo XBUS S e Evetta Cargo: veículos voltados para o last mile



Triciclo elétrico Movr3, da Rytle: 30 kg de capacidade de carga

necessidade de espaço e uma excelente capacidade de carga. Equipado com módulos solares instalados no teto e uma bateria fixa de 8kWh e outra de até 10kWh que pode ser trocada ao final da carga, o XBUS S pode rodar até 300km, com carga útil de 750 kg, incluindo o motorista.

Uma outra novidade da empresa, inspirada na icônica Romiseta, é oEvetta Cargo, um veículo com porta frontal equipado com baú e capacidade de 1.950 litros ou até 600kg de carga. Ele pode ser utilizado para pequenas entregas incluindo serviços de delivery, graças à bateria de 14kWhs que pode ser carregada em cerca de três a cinco horas em tomadas doméstica, capaz suportar até 150km de autonomia. A empresa projeta fabricar 5 mil unidades no próximo ano, com planos de chegar de 30 a 40 mil veículos a partir de 2024.

Estimulada pelo uso crescente das bicicletas de carga nos centros urbanos europeus, a empresa alemã Rytle mostrou a nova geração de triciclo elétrico Movr3. O modelo vem com nova carenagem que protege o condutor contra intempéries e dois motores elétricos integrados às rodas traseiras. Homologada para alcançar até 25 km/hora o Movr tem uma tara de 373 kg e pode transportar até 30 kg de carga.

INOVAÇÕES DE PONTA

Por fim, na área de componentes, a ZF anunciou suas conquistas na nova Divisão de Soluções para Veículos Comerciais (CVS), criada em 1º de

janeiro desse ano. A iniciativa tem o objetivo de estabelecer novos padrões de segurança, eficiência e sustentabilidade, para uso de veículos totalmente autônomos, conectados e elétricos. “A divisão CVS da ZF é o one-stop-shop da indústria de veículos comerciais, com o propósito de oferecer o mais amplo portfólio de tecnologia, com produtos e soluções certas para nossos clientes em nível global”, afirmou Wilhelm Rehm, membro do Board Mundial da ZF e responsável por Soluções para Veículos Comerciais, Tecnologia Industrial e Gerenciamento de Materiais.

Entre as inúmeras inovações de ponta apresentadas pela empresa na IAA Transportation 2022, destaque para o novo sistema de acionamento central elétrico CeTrax 2. A solução permite a rápida eletrificação de plataformas de veículos existentes, entregando alta potência e torque, me-



Sistema de acionamento elétrico ZF CeTrax 2: início de produção em 2023, para atender a DAF



nor peso e maior eficiência. A produção em série está prevista para o início de 2023, para equipar um dos caminhões da DAF na Europa.

O CeTrax 2 possui dois motores elétricos de alto desempenho, além de inversores de carboneto de silício e transmissão de três velocidades capaz de realizar powershifts. Com potência contínua de 360 kW e uma saída máxima de 24.700 NM, o CeTrax 2 é acionado com mudanças de marcha suaves e quase imperceptíveis.

A ZF mostrou ainda a nova plataforma de sistema de freio para caminhões e ônibus mBSP XBS. A novidade possibilita um controle preciso e suave do freio e a recuperação da energia de frenagem, ao combinar a tecnologia do ABS (Anti-lock Braking System) com o sistema eletrônico de frenagem EBS. O uso da inovação foi demonstrado em situações reais no evento ZF InnovationTruck, provando ser muito promissor, especialmente quando combinado com o sistema de frenagem autônoma de emergência da ZF batizado de OnGuardMAX.

No lado externo do Salão, a ZF fez uma demonstração dinâmica de outra inovação: o sistema eWork, cujo início de produção está previsto até o final de 2022. Trata-se de uma família de produtos desenvolvida com a finalidade de oferecer uma solução completa de eletrificação das tomadas de força do veículo. A solução permite controlar o reboque fora da cabina do caminhão, através de um smartphone ou tablet. Com base nessa tecnologia é possível efetuar o basculamento do reboque, definir e controlar seu centro de gravidade e o peso da carga, com o mínimo de esforço e de forma mais eficiente e segura.

Durante a feira, a ZF também anunciou o início da produção em série de seu supercomputador ZF ProAI. Projetado para aplicações em veículos comerciais, o ProAI é o supercomputador automotivo que fornece inteligência veicular para todas as plataformas de veículos, aplicativos de software e arquiteturas de sistemas elétricos/eletrônicos de veículos. Muito mais compacto, eficiente e potente em relação à geração anterior, o ProAI suporta todos os níveis de automação, desde ADAS – Sistemas Avançados de Assistência ao Motorista – até a condução autônoma de Nível 5. Previsto para ser lançado primeiro na China, a partir de 2023, o ZF ProAI será instalado como um supercomputador em veículos pesados na China e nos EUA para apoiar a condução autônoma. 

O jornalista José Augusto Ferraz visitou a IAA a convite da ANFAVEA.

Caçamba basculante equipada com sistema eWork, da ZF: controle dentro e fora da cabina

Faz tudo

Um protótipo de veículo autônomo para atender a última milha também chamou a atenção dos visitantes da feira. Batizado de Auto-Cargo, ele conta com um braço robótico que seleciona as embalagens e entrega na caixa de destino, sem qualquer ajuda humana. O projeto é da empresa UnicarAgil com financiamento do governo alemão e conta com a participação de inúmeros outros parceiros como institutos de tecnologia e universidades. O veículo foi concebido para servir às mais diversas finalidades como no serviço de entregas, transporte de passageiros e táxi, entre outras aplicações.



**Nova linha
Mercedes-Benz
Euro 6: ganhos
de até 8% no
consumo de
combustível**



Mudança completa

Montadora atualiza toda sua linha caminhões com a tecnologia BlueTec 6 utilizada na Europa, exceto a família Axor que deixará de ser produzida

A tecnologia BlueTec, exclusiva da Mercedes-Benz, que reduz a diminuição de poluentes e o consumo de combustível, ganhou um upgrade para atender à nova lei de emissões Proconve P-8. A partir de 1º de janeiro de 2023 todos os motores da marca passam a adotar o padrão BlueTec 6, com ganhos de potência e torque além, é claro, de inúmeros aperfeiçoamentos tecnológicos que colaboram para a redução das emissões. As mudanças abrangem todas os caminhões Mercedes-Benz, que incluem as famílias Accelo, Atego, Actros e Arocs. Apenas a linha Axor não fez parte da lista, diante da decisão anunciada da montadora de suspender a produção do modelo (ver quadro).

“A tecnologia BlueTec 6 da Mercedes-Benz

trará contribuição muito importante para a qualidade do ar e a preservação do meio ambiente”, garante Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas e Marketing Caminhões e Ônibus da montadora alemã. “Esses benefícios serão especialmente notados nas cidades, que poderão desfrutar de um ar mais limpo. Um fato que reafirma o compromisso da nossa marca com a mobilidade sustentável e o ecossistema do transporte responsável”.

Em adição a isso, comenta o executivo, a tecnologia BlueTec 6 proporciona uma economia de até 8% no consumo de combustível - caso do novo motor OM 471 de 530 cavalos, o mais potente da marca no mercado brasileiro -, o que colabora para a redução dos custos



**Mercedes-Benz
Atego e Accelo:
aumentos de
potência e
torque**

operacionais. O consumo de óleo lubrificante, por sua vez, é de 10% a 15% menor, com intervalos de trocas de óleo similares aos dos caminhões atuais Proconve P7 (Euro 5), garante o fabricante.

ACCELO2023 EURO 6

As novidades da linha 2023 Euro 6 da Mercedes-Benz contemplam de caminhões leves a extrapesados, a começar da família Accelo, cujos modelos ganharam novas denominações. Os leves passam a se chamar Accelo 817 e Accelo, enquanto o médio foi rebatizado de Accelo 1317 6x2. Todos são equipados com o motor OM 924 LA que oferece 163 cavalos de potência, 5% a mais que a versão Euro V, além de um torque de 710Nm. Associado ao engenho, o modelo traz a nova caixa de transmissão Mercedes-Benz G7-70 de 6 velocidades, nas versões automatizada e manual. Junto com uma nova embreagem com auxílio pneumático, que reduz em 45% o esforço do motorista.

A linha Accelo 2023 traz outros aperfeiçoamentos, como o novo espelho auxiliar e frontal de aproximação, uma nova coluna de direção e um novo posicionamento da alavanca do câmbio automatizado. O teto da cabine ganhou um novo revestimento e o painel agora conta com display de 10,4 polegadas, teclas de navegação e controle eletrônico de levantamento do 3º eixo.

O pacote de segurança também recebeu reforços e passa a contar com o ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade), luzes de frenagem de emergência (ESS) e assistente de partida em rampa (HS). Além de ABS (sistema antitravamento de rodas), ASR (controle de tração) e EBD (distribuição eletrônica de frenagem).

LINHA ATEGO

A família Atego2023 de caminhões médios, semipesados e extrapesados, igualmente adotou novas denominações. E passa a contemplar os modelos Atego 1733 (atual 1730), 2429 6x2 (atual 2426), 2433 6x2 (2430) e 3033 8x2 (em substituição ao 3026 e o 3030 8x2). Equipados com o motor OM 926 LA de 6 cilindros, nas novas potências de 260, 286 e 321 cavalos, eles asseguram mais produtividade para o motorista, excelente desempenho e baixo consumo de combustível, que otimizam o TCO do veículo, destaca Jefferson Ferrarez, diretor de Vendas e Marketing Caminhões da Mercedes-Benz do Brasil.

O trem-de-força inclui, ainda, os novos câmbios automatizados Power Shift Advanced G140 de 8 marchas e G211 de 12 marchas, de série nos modelos 6x2 e 8x2. Já os caminhões Atego 1419 e 1719 4x2 passam a ser equipados com o novo

Sucesso descontinuado

Os novos Actros e Arocs passarão a ocupar o lugar dos caminhões Axor que deixarão de ser fabricados a partir de 1º de janeiro próximo. "A produção do Axor chegou ao fim com uma história de sucesso, após 17 anos no mercado brasileiro e quase 100 mil unidades vendidas. Estamos seguindo um processo natural de evolução tecnológica de nossos caminhões. Os sucessores Actros e Arocs, que já são muito bem aceitos pelo mercado, irão manter atributos que os clientes já conhecem e aprovaram no Axor, agregando ainda mais valor em qualidade, robustez, tecnologia, desempenho, economia e conforto. Temos certeza que os clientes logo perceberão esses ganhos, como aconteceu com outras famílias de caminhões da nossa marca que foram substituídas naturalmente ao longo dos anos", explica Jefferson Ferrarez.



Novo Actros, da Mercedes-Benz: duas opções de cabina e 2ª geração do Mirror Cam

câmbio manual G90 de 6 marchas e eixo traseiro Meritor 23.245 de 2 velocidades.

A cabina e o cockpit, por outro lado, possuem agora um novo volante multifuncional, novo painel de instrumentos com display digital, alavanca do câmbio automatizado na coluna de direção e immobilizer com trava integrada aos sistemas de porta e chave. Outra novidade é a partida do veículo por botão, mesma solução utilizada nos caminhões Actros.

Em relação às tecnologias de segurança, a linha Atego 2023 passa a contar com ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) nas versões 4x2 e 6x2, luzes de frenagem de emergência (ESS), auxílio de partida em rampa (HSA) na versão com câmbio automatizado e piloto automático. E mantém os outros itens de série como ABS, ASR e EBD.

DUAS VERSÕES DE CABINE

Contudo, o maior número de atualizações tecnológicas beneficiou a linha Actros de caminhões extrapesados on-road e mix-road. Destaque para a nova cabine Space, versão mais econômica que a Top Space, com uma altura menor, suspensão metálica e painel analógico, para uso em operações de docas ou transporte de veículos. O novo Actros também ganhou entreeixos mais curto, de

3.250mm, nas versões 6x2 e 6x4.

Destaque também para o motor OM 471 LA de 530 cavalos ajustado ao padrão Euro 6, que incorporou um novo turbo de consumo otimizado. Aliado ao sistema de pós-tratamento dos gases de escape da tecnologia BlueTec 6, o engenho alcançou economia de combustível de 8% em comparação com o Actros atual. A linha Actros dispõe ainda do motor OM 460 LA, de 495cv de potência e nova curva de torque otimizada que atinge 1.050rpm.

Completam o trem de força a nova transmissão automatizada Power Shift Advanced, que agora conta com uma seleção de marchas mais precisa, resultando em menor consumo de combustível e maior conforto de dirigibilidade. Sem contar o eixo traseiro New Final Drive (NFD) com novos magnetos nos eixos e um melhor gerenciamento da lubrificação interna, que aumentam em 20% a vida útil do óleo lubrificante.

MIRRORCAM

Apresentada na IAA Transportation 2022, a segunda geração do Mirror Cam - equipamento opcional que substitui os espelhos retrovisores do veículo - chega ao Brasil com os novos Actros 2023. O componente ganhou braços mais curtos que facilitam as manobras de ré e reduzem as colisões com objetos no caminho. Para completar, o Actros Top Space sai de fábrica com 16 itens de série de avançada tecnologia em segurança. Além de freio auxiliar retarder e airbag para o motorista, como opcionais.

Por último, a família Arocs de caminhões extrapesados para aplicações off-road passa a incorporar dois novos modelos ao portfólio: o Arocs 3351 6x4 versões Plataforma, Basculante e Cavalinho Mecânico e Arocs 4151 6x4 Basculante. Para mover a linha, o Arocs está equipado com o motor OM 460 LA do Arocs, agora com potência de 495 cavalos e a nova transmissão automatizada Power Shift Advanced.

Opcionalmente, os modelos da linha Arocs 2023 passam a contar com o sistema ESC (Controle de Controle de Estabilidade), que proporciona mais segurança nas manobras em curvas acentuadas e em terrenos irregulares, bem como faróis com luzes de LED e airbag.



NA MEDIDA CERTA

NOVA CABINA SPACE DA MERCEDES-BENZ OFERECE MAIS UMA ALTERNATIVA AOS CLIENTES DA MARCA, PARA ATENDER NECESSIDADES ESPECÍFICAS DE TRANSPORTE

Os clientes da Mercedes-Benz poderão contar, a partir de 2023, com uma nova versão de cabina para equipar os caminhões Euro 6 da família Actros. É a cabina Space, uma alternativa à Top Space que equipa os caminhões topo de linha da marca, projetada na medida para atender demandas pontuais, sem abrir mão do conforto, ergonomia e bem-estar a bordo.

O novo habitáculo mede 2.310 mm de altura, 325mm a menos que a versão Top Space (ver quadro) e tem uma concepção mais funcional. Assim, pode servir com mais precisão as operações de transporte de veículos que exigem uma altura menor da cabina, bem como para circulação em docas baixa de centrais de distribuição, entre outras aplicações.

PEDIDO DOS CLIENTES

“A nova cabina Space foi desenvolvida para o mercado brasileiro, a partir de solicitações de clientes que nos pedem soluções para necessidades específicas de suas atividades de transporte”, explica Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas e Marketing Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil. “Ou seja, mais uma vez, estamos seguindo nosso mantra: As estradas falam e a Mercedes-Benz ouve cada voz”.

Para tornar o modelo ainda mais atrativo e econômico, a Mercedes-Benz equipou a cabina Space com uma suspensão convencional e não a ar, além de um painel analógico. O banco do motorista permite variados ajustes para atender aos mais diversos biótipos. E o volante retrátil aumenta o conforto e a produtividade do motorista. A iluminação toda em LED oferece a máxima luminosidade, bem-estar e alta durabilidade.

A cabina Space e a Top Space serão ofertadas para todos os caminhões extrapesados Mercedes-Benz da família Actros, que inclui os modelos 2045 4x2, 2548 6x2, 2553 6x2, 2651 6x4 e Actros 2653 6x4.



Mercedes-Benz Actros com cabina Space: concebida para o mercado brasileiro

À ESCOLHA DO CLIENTE

Com a Space, os clientes da Mercedes-Benz passarão a contar com duas opções de cabina nos caminhões da família Actros, para atender às mais variadas operações de transporte. Confira a diferença:

	Top Space	Space
Altura externa	2.635 mm	2.310 mm
Largura externa	2.500 mm	2.500 mm
Altura interna	1.840 mm	1.540 mm
Túnel interno	120 mm	120 mm
Suspensão	Pneumática	Metálica
Painel	Digital	Analógico





Linha VW 2023 Euro 6: 10% a mais de eficiência e consumo de combustível 5% menor



Coleção de soluções

Fruto de R\$ 1 bilhão de investimentos, chega ao mercado os novos Volkswagen das famílias Delivery, Constellation e Meteor plenamente ajustados ao novo padrão P-8 de emissões

Depois de investir mais de R\$ 1 bilhão para renovação de seu portfólio, a Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO) mostra na Fenatran 2022 o resultado desse trabalho, na forma na nova linha 2023 Euro 6. Ao todo são 30 modelos das linhas Delivery, Meteor e Constellation. Além do eDelivery, o primeiro caminhão elétrico da marca e, também, o Constellation 31.280 8x4 com direção autônoma.

Na média, a nova linha Euro 6 entrega 10% a mais de eficiência, graças à incorporação de inúmeras inovações em conforto, segurança, tecnologia e conectividade. As novas configurações de trem de força resultaram no aumento da capacidade de carga útil, bem como uma economia de até 5% no consumo de combustível, ante à geração anterior.

“Preparamos uma verdadeira coleção de soluções para nossos clientes, antecipando e criando diversas novas tendências no mercado como é o nosso DNA com tecnologias prontas para fazerem a diferença no dia a dia nas ruas e estradas brasileiras. Ao mesmo tempo, mantemos nosso horizonte voltado ao futuro, com novas pesquisas com veículos autônomos”, comenta Roberto Cortes, presidente e CEO da Volkswagen Caminhões e Ônibus.

No quesito segurança, a VWCO agregou inúmeras melhorias à nova linha Euro 6. A começar pelo controle de estabilidade ESC, um sistema dinâmico de frenagem que evita a derrapagem do veículo na pista, mantém a sua estabilidade e reduz o risco de perda da direção em curvas acentuadas. Outra novidade é sistema de assistência de partida em rampa (HSA), que evita a rolagem do veículo e, também, o controle de tração (ATC), um sistema baseado em sensores eletrônicos que monitoram a trajetória do caminhão e a aderência dos pneus ao solo. Assim, é possível ativar automaticamente os freios de roda e ajustar o torque do motor até que veículo recupere a capacidade de trativa e o controle do movimento. Por fim, a nova geração ainda conta com faróis reguláveis que direcionam o feixe de luz para o melhor ponto da estrada, aumentando a visibilidade e a segurança.

Para ampliar ainda mais a conectividade, todos os caminhões Volkswagen sairão de fábrica a partir do ano que vem já conectados à plataforma RIO, que oferece inúmeros serviços digitais. Desde informações em tempo real da localização do veículo, consumo de combustível e indicadores de ociosidade na versão mais simples da assinatura. Ou benefícios adicionais no pacote avançado, como o cruzamento de dados

entre as informações do veículo e a forma de condução até o monitoramento das baterias e o raio de alcance, no caso do eDelivery.

NOVA GERAÇÃO DELIVERY

A nova geração da família Delivery ganhou um novo visual com luzes de condução diurna (DRL), luzes de posição e lanternas em LED. O Delivery 9.180 alcança agora um PBT de 9.200 kg, 625 kg a mais de carga útil em relação à versão anterior, enquanto o Delivery 11.180 saltou para 10.800 kg de PBT, o maior de seu segmento. O ganho beneficiou até mesmo o e-Delivery, tanto a versão de 11 quanto 14 toneladas, que passam a ter 10% a mais de capacidade de carga. O veículo incorpora um pacote ainda mais tecnológico, com nova central multimídia, novos faróis e sistema de alerta de frenagem.

A família Constellation não ficou atrás, ao agregar inúmeras melhorias. Além de uma nova identidade visual, os modelos acima de 18t contam com novo sistema de direção e suspensão dianteira mais robusta. Os modelos também ganharam capacidade técnica de carga e novas nomenclaturas. No lugar do 17 toneladas entra o Constellation de 18t; o 24t passa para 26 toneladas e os fora de estrada de 26t viram 27 toneladas. Todos eles ganharam um novo trem de força, com mais potência e torque.


Destaque para o VW Constellation 26.320, que passará a ocupar o lugar do atual líder de vendas, o VW Constellation 24.280. Seu motor MAN D08 de 7 litros entrega 320 cv de potência e 1.200 Nm de torque. E ainda estará disponível na versão 8x2, rebatizado de VW Constellation 30.320, agora com entre eixo longo 6.500 mm de série.

Outras boas surpresas que a marca reserva para a Fenatran é a estréia dos novos caminhões Off-Road: os modelos VW Constellation 27.260 6x4, 31.320 6x4, 32.380 6x4 e 33.480 6x4 Tractor, cujos motores foram recalibrados para operações severas. O mesmo aconteceu com extrapesados da família, para médias e longas distâncias, de 19 a 25t de PBT, que incorporam várias inovações tecnológicas.

Por fim, os caminhões que compõem a família Meteor estão mais potentes e confortáveis, segundo o fabricante. A principal novidade é a nova gera-



Novos VW Meteor passam a contar com a nova geração de motores MAN D26 de 13 litros

ção do motor MAN D26 de 13 litros desenvolvido e produzido no Brasil, equipado com novo sistema de emissões SCR e EGR para atender a legislação Proconve P-8. O engenho gera potências de 480 cv e 530 cv e torque de 2.400 Nm e 2.600 Nm, pela ordem, proporcionando maior economia de combustível e baixo custo de manutenção, mesmo nas aplicações mais severas. 

Serviço de aluguel

Os novos caminhões Volkswagen serão ofertados a partir da Fenatran com custo 20% superior em média em relação aos modelos atuais. Incluindo a modalidade de aluguel, através do programa de assinaturas recém criado pela empresa, batizado de VW TruckRental. "Com a pandemia, muitas empresas encontraram dificuldades para crédito, optando pela locação de veículos. O VW TruckRental busca reduzir os custos operacionais dos transportadores e ainda facilitar a gestão da frota e a contratação do serviço, já que será ofertado pelas 150 lojas de nossa rede de concessionários autorizados", explica Roberto Cortes.



**Novo Iveco
S-WAY:
promessa de
redução de até
15% no consumo
de combustível**

A nova era da Iveco

Montadora mostra novo extrapesado S-WAY na Fenatram, recheado de tecnologias para disputar terreno no mais concorrido segmento do mercado de caminhões

Às vésperas da abertura da Fenatram 2022, a Iveco decidiu antecipar a principal novidade que irá apresentar na feira, além do portfólio de produtos da marca atualizados para versão Euro 6. Em um mega evento realizado na capital mineira a montadora apresentou o Iveco S-WAY, um caminhão para aplicações extrapesadas carregado de inovações tecnológicas.

“A chegada do Iveco S-WAY será de grande relevância para a nossa operação, com um produto desenvolvido sob medida para as particularidades do país e da região. Estamos iniciando uma nova era nos pesados. Sem dúvida, o caminhão é a escolha mais inteligente para a operação do transporte rodoviário e traz todas as tecnologias de última geração para o segmento”, afirma Marcio Querichelli,

presidente da IVECO para a América Latina.

Destaque para o motor FPT Cursor 13 que entrega 450 cavalos de potência na versão 4x2, além de 480cv (6x2) e 540 cv na configuração 6x4. Entre outras novidades, o engenho conta com o exclusivo sistema de HI-eSCR com 98% de eficiência de conversão de NOx, que dispensa a recirculação de gases de escape (EGR). Além de uma nova estratégia de funcionamento do freio motor com quatro estágios até a parada total do veículo, o único em sua categoria. Segundo o fabricante, a potência máxima do freio motor no quarto estágio é de 610 cv, o que representa um ganho de 150 cv em relação aos veículos Euro 5.

Em adição, o diretor de Desenvolvimento de Produto da empresa, Ricardo Coelho, conta que a transmissão ZF Traxon de 12 velocidades do IvecoS-WAY



conta agora com 18 novas funções de calibração para o modo de condução. Entre elas a EcoRoll, que assume a condição Neutro para permitir maior rolagem do veículo; a PreVision que escolhe a marcha mais eficiente em função da topografia do veículo fornecida pelo GPS e a RockingMode, um auxiliar de partidas em condições severas.

“A perfeita calibração do motor e a transmissão resultou em uma redução de consumo de combustível de até 15%, em comparação com a geração anterior de pesados da marca, o que representa um grande avanço no TCO do cliente”, garante o executivo.

DUAS CABINAS

Em relação ao habitáculo, o novo extrapesado da Iveco vem com duas versões de cabina - a AS com 2,5m de largura e a AT de 2,3 metros -, inteiramente reprojatadas para oferecer ainda mais conforto a bordo. A começar da nova cama, novo banco estilo “assento de cinema”, ar condicionado digital, volante em couro com comandos integrados, geladeira e entradas USB, entre outras comodidades.

A segurança do veículo também não ficou atrás e incorpora um conjunto de tecnologias que inclui o Leitor de faixa, que avisa em caso de mudança inadvertida (LDWS); Controle de cruzeiro automático adaptativo (ACC); Sistema de freio emergencial autônomo (AEBS); assistente de partida em rampa Hill Holder, além de Controle de tração e estabilidade (ATC, ASR e ESC), para citar os principais.

No campo da conectividade, o Iveco S-WAY passa a contar com o auxílio da plataforma Iveco ON, um serviço que objetiva maximizar a produtividade e disponibilidade do veículo em longo prazo. É o caso da assistência remota que permite o monitoramento do caminho diretamente do ControlRoom localizado na sede da montadora. A ferramenta possibilita ao operador monitorar diversos indicadores de performance, desde o consumo de combustível, estilo de condução, rotas percorridas e muito mais. E

ainda dispor de relatórios gerenciais para ajudar na administração mais eficiente da frota.

“Estamos desenvolvendo soluções que integrem parceiros logísticos em uma única plataforma, fazendo com o veículo esteja conectado nesse ecossistema de serviços. O objetivo é auxiliar os clientes a extrair o máximo do veículo a cada quilômetro percorrido por meio da conectividade. Com o histórico dos dados, é possível entender a aplicação do cliente e fornecer serviços mais adequados para a sua realidade”, explica Carlos Tavares, diretor de Serviços ao Cliente da IVECO para a América Latina.

Por fim, no que toca a manutenção, a Iveco está lançando pacotes de soluções integradas, que oferecem uma ampla cobertura para o veículo. Desde planos de manutenção completo e flexível, consultoria técnica e administrativa até serviços de transporte, hospedagem e alimentação em caso de parada do veículo.

“O Iveco S-WAY traz um DNA próprio totalmente focado nas principais necessidades dos clientes e na severidade das missões do transporte de cargas. O caminhão é um marco para a Iveco e para o mercado, e temos certeza que é a melhor opção para o frotista e autônomo que buscam tecnologia de ponta e rentabilidade na operação” ressalta Bernardo Brandão, diretor de Marketing e Portfólio de Produtos da Iveco.

Nova cabina oferece amplo espaço e conforto. E motor FPT Cursor 13 entrega 3 faixas de potência

Prova de fogo

Para o IVECO S-WAY se tornar um dos principais players do transporte do futuro, que alia sustentabilidade e rentabilidade, o lançamento do produto no Brasil envolveu aproximadamente 450 pessoas, mais de 70 protótipos, 450 testes diferentes e mais de 1 milhão de horas totais de engenharia e desenvolvimento. Foram mais de 2,5 milhões de quilômetros rodados em avaliações em diversas aplicações, com severidade extrema, para garantir máxima resistência, força e durabilidade sem precedentes na gama de pesados.



Duas estratégias

Montadora sueca atualiza família de motores atuais para a versão Euro 6, ao mesmo tempo que apresenta a nova gama Super lançada em novembro último na Europa

A Scania decidiu adotar duas diferentes estratégias no Brasil, para atender a legislação de emissões Proconve P-8 (Euro 6), que os visitantes poderão conferir in loco na Fenatran. Além de atualizar sua linha de motores para a futura norma legal, a montadora acrescentou ao portfólio a gama Super lançada em novembro passado na Europa, uma nova família de caminhões com um trem de força inteiramente remodelado. Os novos engenhos da marca vão substituir os atuais motores Euro 5 e irão contar com as cabines P, G, R e S que desde de 2018 equipam a Nova Geração de caminhões da marca.

“Vamos oferecer as melhores plataformas de motores do mercado”, garante Silvio Munhoz, diretor-geral das Operações Comerciais da Scania no Brasil. “Serão caminhões capazes de revolucionar a eficiência da operação baseados em três pilares. A gestão inteligente e rentável – com eficiência energética e redução das emissões de CO2 –, a disponibilidade máxima do produto rodando o maior tempo possível e a confiança e qualidade dos nossos serviços”, completa, depois de lembrar que os novos motores estarão disponíveis com combustão a diesel e a gás (natural, liquefeito e/ou biometano).

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Os novos motores Scania P-8 abrangem os modelos de 7 litros nas potências de 250 e 280 cavalos; os engenhos de 9 litros, com 280, 320 e 360cv; bem como as versões de 13 litros, agora oferecidos nas opções de 370, 450 e 500 cavalos de força. Sem contar os motores V8 de 16 litros de capacidade – o topo de linha da marca – com duas vertentes de potência: 660 e 770 cavalos, este último o mais possante do mundo para aplicações rodoviárias. Segundo o fabricante, as melhorias incorporadas a esses componentes possibilitaram uma economia de combustível da ordem de 2% ante a versão anterior.

A lista de inovações inclui a adoção do sistema XPI de pontos múltiplos de injeção, lubrificantes de última geração que reduzem ainda mais o atrito, uma nova bomba hidráulica de refrigeração variável, coletores do turbo e de escape aperfeiçoados e maiores taxas de compressão, entre outras novidades. Destaque também para o freio de cabeçote CRB (do inglês Compression Release Brake), um sistema de frenagem auxiliar do propulsor com capacidade de 350 Kw, que será oferecido como item de série para todas as versões da linha P8. Combinado com o freio hidráulico auxiliar Scania Retarder os dois sistemas oferecem

Nova família Scania Super: ganhos de até 8% no consumo de combustível



nada menos que 850Kw de potência de frenagem.

Os novos motores da gama Super, por sua vez, serão ofertados com quatro versões de potência (420, 460, 500 e 560cv) e torques de 2.300Nm, 2.500Nm, 2.650Nm e 2.800Nm, pela ordem; os maiores do mercado para engenhos de 13 litros. Nesse caso, o ganho de consumo de combustível foi ainda maior, cerca de 8% na comparação com a geração atual. O incremento da eficiência energética é resultado do aumento da pressão de pico no cilindro para 250bar, a adoção de um duplo comando de válvulas no cabeçote e melhorias da lubrificação, refrigeração e da eficiência do turbo compressor. Outra grande inovação batizada de FOU (Fuel Optimization Unit) colabora para a utilização máxima do combustível do tanque.

CAIXAS DE CÂMBIO

Para fazer frente às novas motorizações, a nova linha de caminhões Scania P8/Euro 6 será oferecida com duas versões de transmissão automatizada: a caixa Opticruise G 25CM para engenhos com torque de entrada de 2.500Nm e potência de até 460cv e a G33CM para motores de 3.300Nm e 500cv ou acima. Ambas oferecem trocas de marchas mais rápidas, escalonamento otimizado, melhor lubrificação e menores atritos internos, bem como um peso inferior da ordem de 75 kg frente aos modelos anteriores. Também contam com uma nova inteligência artificial, novos sensores de nível e temperatura do óleo, software atualizado e filtro de óleo de maior vida útil e desempenho. “A consequência dessas melhorias foi uma economia de mais 1% no consumo de combustível”, ressalta Marcelo Gallao, diretor de Desenvolvimento de Negócios da Scania no Brasil.

Já no aspecto da segurança, os novos Scania ganharam outros recursos tecnológicos. Caso do sistema de auxílio ao motorista ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), que provoca alertas de ponto cego e de pedestres e a direção elétrica ativa, uma tecnologia que faz a correção automática da direção pelo veículo. Outro recurso é o controle de velocidade de cruzeiro com predição ativa, que é ativado caso o veículo não fique parado a 0km/h por mais de três segundos, voltando a acompanhar o veículo da frente em um sistema “stop and go”.

CERCAS VIRTUAIS

Sucesso na Europa desde 2019 e comercializado e testado no Brasil desde 2020, o Scania Zone também estará disponível para os caminhões da linha Euro 6. Por meio do portal de gestão de frotas, o próprio cliente conseguirá definir, a qual-

quer momento e de forma bem simples, o limite de velocidade em trechos de risco da sua operação, por meio de cercas virtuais.

A somatória dessas tecnologias combinada com o amplo portfólio de serviços da marca – incluindo os planos de manutenção flexíveis – vão proporcionar um maior tempo de uso do veículo e, por extensão, um custo menor de operação. “Queremos que as paradas sejam em menor quantidade e realizadas de forma programada com menor impacto no dia a dia da operação”, explica Marcelo Montanha, diretor de Serviços da montadora. “A ida até a oficina da Casa Scania passará a ocorrer no momento correto, e o cliente terá uma equipe preparada e sabedora do diagnóstico com o objetivo de devolver o caminhão o mais rápido possível para o trabalho. Isso é importante para garantir um aumento da disponibilidade e, por consequência, mais rentabilidade”, garante.



**Novo Scania
V8 Euro 6 de
770 cavalos: o
mais possante
do mundo para
aplicações
rodoviárias**

Aposta no gás

Além das versões a diesel, a Scania mantém suas apostas caminhões movidos a gás natural comprimido (GNC) ou liquefeito (GNL) e/ou biometano, que já atendem à norma Euro 6 desde a chegada ao país da Nova Geração da marca. Desde 2019 já foram comercializados mais de 600 caminhões com essa tecnologia e a projeção para 2023 pode alcançar 1.000 unidades. Eles são oferecidos nas potências de 340 cv e 410 cavalos. Para garantir a oferta do combustível nos postos, a Scania está fazendo parcerias com grandes produtores e distribuidores de gás, além de grandes embarcadores e transportadores





Cardápio ampliado

Ford surpreende com o lançamento de três novos modelos da Transit, incluindo uma versão automática, outra 100% elétrica e a estreia de um chassi cabine

Estimulada pela boa aceitação da Transit no mercado brasileiro, a Ford decidiu apresentar na Fenatran mais três novas versões do utilitário. A primeira é uma versão automática, seguida da E-Transit elétrica e, ainda, a nova configuração chassi cabine.

“As novas versões da Transit vão nos colocar em grandes subsegmentos nos quais não atuamos hoje, ampliando a abrangência e a participação da linha no mercado brasileiro”, explica Guillermo Lastra, diretor de Veículos Comerciais da Ford América do Sul.

Sucesso na Europa e nos Estados Unidos, a Transit Automática chegará no Brasil no primeiro semestre de 2023 antes de qualquer concorrente, com a promessa de um custo de operação mais baixo e grande durabilidade. O utilitário vem equipado com uma transmissão automática de 10 velocidades, além de conversor de torque e programação adaptativa de mudança de marcha em tempo real. Em conjunto com o motor EcoBlue 2.0, de 170 cv e 41,3 kgfm de torque, mais a tração traseira o sistema auto start-stop, o trem-de-força

proporciona uma aceleração suave e progressiva, que reduz o estresse do motorista e contribui para uma operação mais econômica.


A versão chassi cabine, por sua vez, chega para completar a gama de versões a diesel da Ford

Transit, para atender a um segmento que responde por cerca de 40% do mercado de utilitários. O modelo será oferecido em duas versões: de 3.500 kg (que dispensa a habilitação profissional) e 4.700 kg de PBT. Com capacidade de carga de 1.400 kg até 2.600 kg, a Transit chassi pode ser implementada como guincho-plataforma, ambulância, carga seca, baú refrigerado, baú carga seca e transporte volumétrico e de animais, entre outras aplicações.

ESTRELA DA FESTA

Contudo, a grande estrela da festa será o lançamento da Ford E-Transit na versão furgão, para atender às empresas comprometidas com a questão ambiental ou para servir de instrumento de marketing. Segundo o fabricante, o modelo domina o mercado de vans elétricas na Europa, com 90% de participação.

Destaque para o maior espaço de carga, a maior potência no segmento e o melhor rendimento energético e autonomia. Sem contar o custo de operação 40% menor, pelo fato de utilizar energia elétrica e possuir 86% menos peças de desgaste.

A E-Transit conta com uma bateria de lítio de 68Kw, que pode alcançar 317 km de autonomia. O carregamento é flexível, em corrente alternada ou corrente contínua podendo levar 35 minutos a 8 horas, dependendo da fonte. 



Solução completa

Para dar suporte aos novos lançamentos a empresa oferece o Ford Pro, um serviço de atendimento para clientes profissionais que proporciona aos clientes uma solução completa de produtos e serviços com foco na produtividade. E disponível nas mais de 100 revendas da marca em todo o país.



4TRUCK É O IMPLEMENTO LEVE PARA CARREGAR PESADO!

Design diferenciado, leveza, resistência e durabilidade.
A melhor relação custo/benefício para o transporte de
carga na estrada ou na cidade.

A 4TRUCK desenvolve e produz baús de alumínio, baús lonados e carrocerias para o transporte de carga em veículos sobre chassi; além de projetos especiais para dar mobilidade e embarcar negócios em geral. Produtos otimizados, excelência no padrão de qualidade, e a entrega mais rápida do mercado.



Inovações de ponta

Fabricantes apostam na utilização de novos materiais e tecnologias avançadas, que ampliam a capacidade de carga, a segurança e a rentabilidade dos equipamentos em exposição

Linha NEW R, da Randon: inovações tecnológicas que oferecem mais segurança e rentabilidade

Mais uma vez, a Fenatran voltará a contar com a presença maciça dos maiores players do mercado de implementos rodoviários. Nas contas da Anfir, que reúne os fabricantes do produto, serão mais de 50 expositores, ocupando uma área de mais de 15 mil m² na feira. Para mostrar o empenho de seus associados, a associação trará ao Brasil mais de 30 clientes de países da América Latina.

Para os outros milhares de visitantes esperados, o Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas promete boas surpresas na área de equipamentos para os mais diversos tipos de

transportes. Sem contar as grandes evoluções tecnológicas do setor, que irão ditar os rumos do mercado daqui para a frente. As inovações são abrangentes e atingem toda a cadeia de implementos, elevando a qualidade dos produtos e equiparando aos melhores do mundo. Confira, a seguir, algumas dessas novidades.

RANDON

Maior fabricante de implementos rodoviário do país, a Randon vai aproveitar o retorno presencial à Fenatran para apresentar a linha NEW R, lançada em junho desse ano. A nova família de trailers da





**Rodotrem
basculante,
da Facchini:
mais leveza,
resistência e
durabilidade**

marca incorpora uma série de tecnologias e soluções que atendem aos pilares de modularidade, eletromobidade, sustentabilidade e inteligência embarcada, incluindo melhorias no processo de fabricação (ver quadro). O resultado são implementos inteligentes que ampliam a segurança, a rentabilidade e a sustentabilidade do transporte de cargas.

Um bom exemplo disso é a linha de semirreboques Hybrid R, equipados com a tecnologia e-Sys, que estará disponível para a comercialização no evento. O e-Sys é um sistema de tração auxiliar elétrico que atua como um auxiliar de recuperação de energia gerada durante movimentos de descida e frenagem para momentos de necessidade de tração como subidas e ultrapassagens.

Outro destaque, será o Randon Concept Trailer, um Rodotrem basculante recheado de soluções que reduzem os custos de operação. O equipamento pesa uma tonelada menos que a versão atual e vem equipado com sistema antitombamento.

O Randon Smart, um serviço de inteligência embarcada, também será apresentado na feira. A inovação permite monitorar o reboque em tempo real, com o compartilhamento de localização, controle de quilometragem e de peso embarcado e georreferenciamento para delimitar zonas de interesse entre pontos de carga e descarga, entre as funções.

FACCHINI

A Facchini, por sua vez, promete realizar uma ampla exposição com seus principais produtos, incluindo carrocerias sobre chassis, semirreboques e rodotrem. Destaque para o Rodotrem-Basculante fabricado em aço inox de alta resistência com espessura de 1,8 mm, que oferece maior leveza, resistência a ambientes úmidos e corrosivos, e, por extensão, maior durabilidade da caixa de carga.

Além deste, a empresa também irá mostrar os semirreboques na versão Furgão Carga Seca de 3 eixos, Furgão Lonado 4 eixos, Furgão Frigorífico 3 eixos, Graneleiro 4 eixos, Tanque Cilíndrico. A lista inclui ainda a carroceria 100% alumínio para transporte de bebidas e a versão Carga Seca, bem como o Furgão Carga Seca e o Furgão Frigorífico.

**Varredeira de
rua Sigma, da
Usimeca: 6
metros cúbicos
de capacidade**





**Basculante
graneleiro
e baú de
duralumínio
de 4 eixos:
fruto de
investimentos
de R\$ 2
milhões**

USIMECA

Especializada em equipamentos para coleta de resíduos sólidos, a Usimeca apresenta seu coletor compactador de lixo modelo Alpha 19 m³, encomendado pela empresa Loga, de São Paulo. O coletor está montado sobre um chassi Scania movido a gás biometano, com suspensão totalmente pneumática.

Também estará exposto no estande da empresa a varredeira de rua modelo Sigma 06 m³, fabricada para a empresa MM Limpeza Urbana, da Bahia. O equipamento, montado sobre um chassi VW 17.190, é dotada de um motor diesel auxiliar, turbina de sucção, vassoura central, vassouras e bocas de sucção laterais, tanque de água fabricado de aço Inox e mangote traseiro de sucção. Está prevista, ainda, uma apresentação com diversas inovações tecnológicas voltadas para o aumento da durabilidade e produtividade dos produtos e mais segurança operacional.

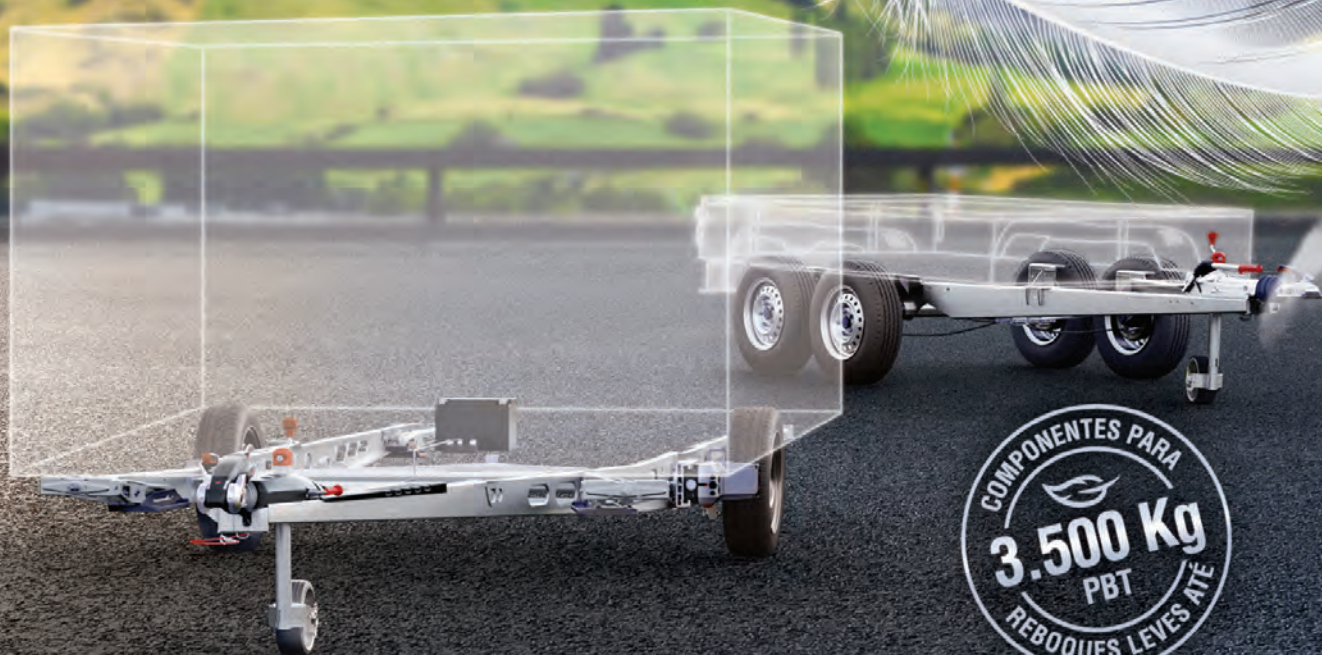
TRUCKVAN

Agora integrada ao Grupo Vamos, a Truckvan leva para a Fenatram sua nova linha de semirreboques e rodotrens, lançada no segundo semestre do ano passado e que consumiu investimentos de R\$ 2 milhões. As novidades incluem o Semirreboque Basculante 3 eixos com capacidade de 20, 25 e 30 m³ para areia, brita e minério. E ainda o Rodotrem Basculante 2+2+2 eixos que carrega de 31 e 35m³, próprio para o transporte de grãos e açúcar. O desenvolvimento resultou em um produto leve, resistente e com design arrojado e moderno, que utiliza materiais nobres de alta resistência, baixa tara, e elevada capacidade de carga, garante o fabricante. A exposição também irá abrigar os semirreboques de 4 eixos na



Se a sua carga pesada não está

tão pesada assim, vá de AL-KO.



HÁ MAIS DE 90 ANOS, LÍDER MUNDIAL EM SOLUÇÕES PARA REBOQUES LEVES ATÉ 3.500 KG PBT.

A AL-KO possui os componentes sob medida para a sua necessidade quando o assunto for reboques até 3.500 Kg de PBT: chassis completos, sistemas de freio inerciais, eixos com suspensão por torção e inúmeros outros componentes.

Chega de desperdiçar espaço e capacidade de carga com o que pode ser transportado com segurança e praticidade em um reboque equipado com AL-KO.

Consulte-nos para saber como podemos ajudar a otimizar o seu projeto!

VISITE-NOS NA

FENATRAN

AL-KO Brasil

www.alko-tech.com.br

info.br@alko-tech.com.br



[alko.brasil](https://www.facebook.com/alko.brasil)



[alkobrasil](https://www.instagram.com/alkobrasil)



*Fotos ilustrativas de reboques equipados com AL-KO.

AL-KO

QUALITY FOR LIFE



**Unidade Mini
In Loader:
peças de até
4 metros
de altura
carregadas em
4 minutos**



versão baú, carga seca e frigorífica, mais o porta contêiner de 4 eixos.

RODOSS

Instalada em Estrela (RS), a Rhodoss pretende direcionar seus lançamentos no Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas para os veículos tanques equipados com 4º eixo. É o caso do Semirreboque em aço inox para transporte de combustíveis de 52.000 litros de capacidade, dotado de suspensão pneumática, rodado de alumínio e freios ABS/EBS. Nessa configuração, o trailer pode levar 7.000 litros a mais na comparação com um reboque de 3 eixos distanciados e 2.000 litros a mais ante os concorrentes de 4 eixos. Destaque também para o Semirreboque tanque em inox isotérmico de 4 eixos para transporte de gordura/óleos, com capacidade de 45.000 litros, que vem com suspensão mista, rodado de aço e 6.000 litros a mais de capacidade, frente a um veículo 3 eixos que o mercado atualmente oferece, garante o fabricante.

Novas tecnologias

Mais que apresentar novas linhas de produtos, a Randon vai aproveitar a Fenatran para introduzir novas tecnologias para o segmento. A começar da Randon Solar, um sistema patenteado de controle e gerenciamento de energia, inédito na América Latina. Outro destaque é a plataforma Modular com novas configurações e 14 patentes de invenção, que se diferencia pela montagem por conexões rebitadas, reduzindo o uso de solda em cerca de 70%. A inovação reduz a tara do veículo, além do consumo de combustível e as manutenções.

LABOR

A Labor Implementos Rodoviários, de Guarulhos (SP) vai marcar presença na Fenatran com uma unidade móvel diferenciada. O modelo nunca antes visto no mercado nacional, segundo a empresa, é ideal para uso em projetos de marketing, como loja ou stand. A empresa também deverá expor uma unidade Mini In Loader, ideal para o transporte de placas de vidro, peças pré-fabricadas e qualquer outra mercadoria indivisível de grande altura. Os ganhos logísticos com este equipamento são muito superiores, pois está capacitado a carregar peças de até 4 metros de altura em apenas 4 minutos, sem a necessidade de se colocar a mão na carga, garantindo eficiência e segurança em sua operação.

HC HORNBERG

Com foco na produção de carrocerias frigoríficas, a HC HORNBERG, de Jaraguá do Sul(SC), se inspirou nas soluções de veículos elétricos apresentadas na Feira de Hannover (IAA) para mostrar uma novidade no segmento. No esforço de oferecer equipamentos refrigerados que aumentem a autonomia dos veículos, a empresa apresentará um conjunto totalmente elétrico customizado para um mini caminhão da JAC Motors. Em paralelo, a HC Hornburg revela também um novo conceito de materiais que estão sendo desenvolvidos para esse novo cenário. "A preocupação global para um mundo melhor com soluções sustentáveis precisou sair das gavetas e, hoje, já temos um universo de soluções que a cada dia são aprimoradas", explica o fabricante em nota.

PUBLICAÇÕES



GUIAS DE SERVIÇOS

GUIA **Frota** 2022
III & Cia
LUBRIFICANTES

GUIA **Frota** 2022
III & Cia
PNEUS & BANDAS

GUIA **Frota** 2022
III & Cia
MOTORES &
TRANSMISSÕES

GUIA **Frota** 2022
III & Cia
IMPLEMENTOS
RODOVIÁRIOS

GUIA **Frota** 2022
III & Cia
EMPILHADEIRAS &
TRANSPALETEIRAS

MÍDIAS DIGITAIS

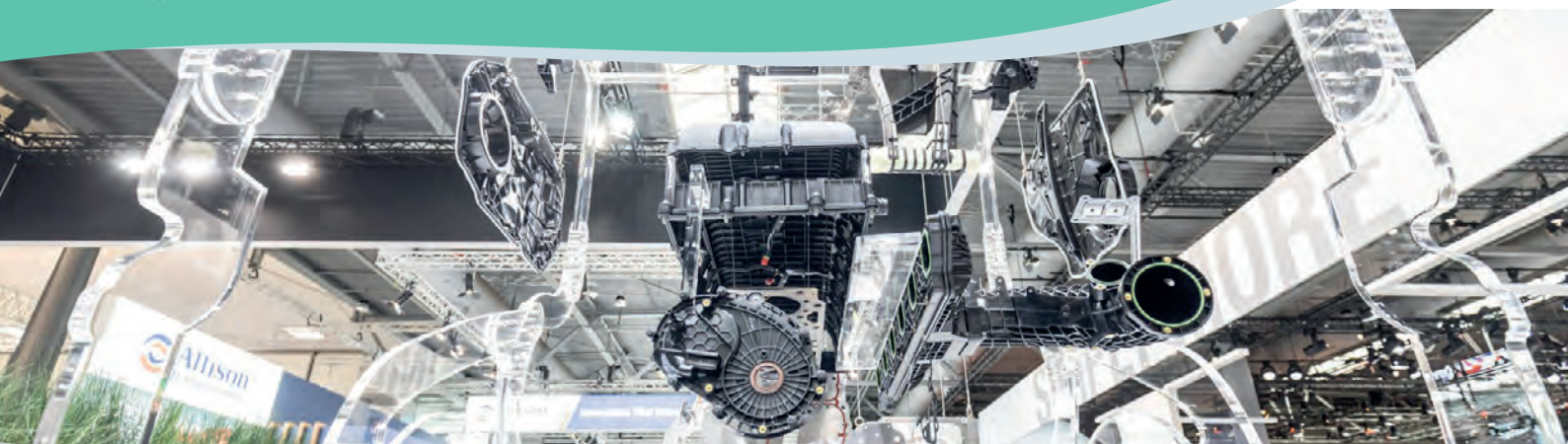


EVENTOS



BRANDED CONTENT E MÍDIAS SOCIAIS





Um show à parte

Fornecedores vão exibir portfólios variados para atender às mais diversas finalidades do transporte de cargas, sem perder de vista o respeito ao meio ambiente

Fornecedores de peças e componentes para o setor de transportes também irão marcar presença em peso na Fenatran 2022, lado a lado com os fabricantes de veículos e implementos rodoviários. A exemplo desses últimos, tais expositores pretendem apresentar uma imensa diversidade de novas tecnologias para o setor, para as mais diversas finalidades. As inovações são variadas e muitas delas estão alinhadas com novas demandas ambientais que enfatizam as energias limpas e a sustentabilidade. Leia na sequência, algumas dessas iniciativas.

FRIGO KING

Produtora de soluções para transporte em baixas temperaturas, a Frigo King vai expor as inovações que promoveu em seus produtos, com o intuito de aperfeiçoá-los. Um exemplo é a linha SA1, voltada a equipamentos de refrigera-

ção de alto desempenho, que passará a utilizar 30% menos fluido refrigerante sem alterar sua performance. O produto está integrado ao App de gestão operacional Meu Frigo King. Já a nova Linha Flex vai ofertar mais quatro opções, cobrindo todo o segmento de transporte refrigerado de cargas, com soluções de maior eficiência para os caminhões de motor elétrico. Ao todo, as 12 opções da linha Flex mantêm as suas principais características, como o peso baixo, dimensões pequenas e eficiência operacional, concebidas para uso em veículos urbanos leves.

A Fenatran também será um marco para dar a largada nas vendas do sistema Power Mobil, gerador de energia que aciona contêineres reefer de até 40 pés de transporte de cargas refrigeradas e congeladas. O conceito EPS (Sustentabilidade, Pessoas e Meio Ambiente) de desenvolvimento tecnológico focado no transporte de cargas refrigeradas também será apresentado aos visitantes na linha Apollo, enquanto as novas linhas SA1 e Flex também receberão opções para funcionamento com o sistema. O EPS traz inúmeros benefícios, entre eles, a redução das emissões de carbono.

Linha Flex, da Frigo King: 4 opções para o transporte refrigerado



IBERO

Uma série de lançamentos foi preparada pela Ibero para essa edição da Fenatran. A começar pela Quinta Roda, projetada para suportar 24 toneladas de carga vertical. O componente tem uma variação de altura de 148mm a 257mm e serve para todos os modelos de caminhões trator e, também, implementos rodoviários. Outra tecnologia que será exposta é o Freio a disco, com maior potência de frenagem e manutenção mais simples.

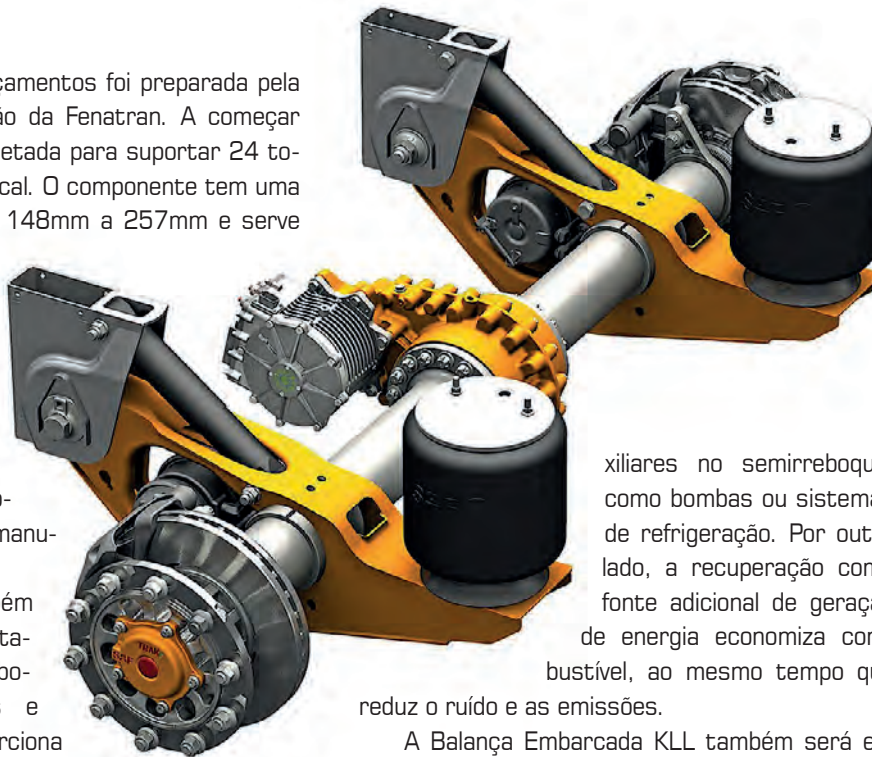
Destaque também para o Suspensor, voltado para a uso em reboques, semirreboques e caminhões, que proporciona uma economia de pneus e de pedágios. O mesmo ocorre com seu modelo de Suspensão Mecânica indicado para semirreboques e reboques. O produto garante versatilidade nas aplicações, conta com um novo sistema de alinhamento direto nos suportes e não perde o torque nos parafusos do alinhamento.

Também será destaque o Eixo Elétrico Ibe-Axle, equipado com um motor elétrico e caixa de redução com 4 velocidades. Com múltiplas possibilidades de aplicação, Ibe-Axle é ideal para caminhões por ser compacto, com os componentes reunidos em somente um sistema (motor, caixa de transmissão e eletrônica). Por fim, a Ibero ainda vai apresentar o Hubcap, produto de lubrificação a óleo com mais eficiência que substitui a graxa convencional. Contendo um visor transparente, permite o controle visual do lubrificante do cubo, sem que seja preciso desmontar a tampa.

KLL

Produtora de suspensões, eixos e outros equipamentos, a KLL também preparou algumas novidades para expor no evento. Entre elas está a Quinta-roda KLL com capacidade de 24 toneladas e para aplicação em caminhões e semirreboques. O equipamento tem como características o pino de 2" e está disponível em alturas de 150 a 185 mm.

Outro destaque é o TRAKr AS, voltado a semirreboques e que se caracteriza pelo eixo com sistema elétrico de regeneração. O equipamento converte o deslocamento do veículo em energia elétrica que pode ser utilizada para unidades au-



Eixo elétrico TRAKr AS, da KLL: recuperação da energia de frenagem

xiliares no semirreboque, como bombas ou sistemas de refrigeração. Por outro lado, a recuperação como fonte adicional de geração de energia economiza combustível, ao mesmo tempo que reduz o ruído e as emissões.

A Balança Embarcada KLL também será exposta pela KLL. Com aplicação em semirreboques, o equipamento se caracteriza pelo sistema integrado às suspensões pneumáticas KLL onde é possível verificar, ao toque de apenas um botão, a carga aplicada ao semirreboque. Foi desenvolvida para otimizar o carregamento dentro do limite legal permitido. De fácil utilização, seu recurso de segurança ajuda a proteger os operadores (motoristas, ajudantes) e preserva a carga e o implemento.

VIPAL

A Vipal Borrachas preparou uma grande diversidade de novidades para a Fenatran 2022. A empresa desenvolveu bandas pré-moldadas com características e finalidades diferenciadas. A começar pela exclusiva banda DV-RT5 de tração para pneus radiais. Voltado ao segmento rodoviário, o produto tem grande capacidade de tração, gerando maior equilíbrio e estabilidade. Também será exposta a banda DV-UM3B para pneus radiais, indicada para transporte urbano de passageiros em eixos de tração e livre, com design que proporciona melhor índice de recapabilidade.

A Vipal também irá demonstrar no evento a DV-MT, banda voltada a estradas pavimentadas e não pavimentadas, para pneus radiais e eixos de tração. Ela oferece grande poder de tração, alta resistência ao picotamento e aderência a terrenos escorregadios, como lama e neve.

Já para as aplicações fora de estrada e mista, em eixos de tração para pneus radiais, a empresa mostra a banda VT830, com centro reforçado que atribui maior proteção à carcaça, minimizando a ocorrência de avarias.



Motor elétrico Cetrax, da ZF: em sua 2ª geração oferece três velocidades

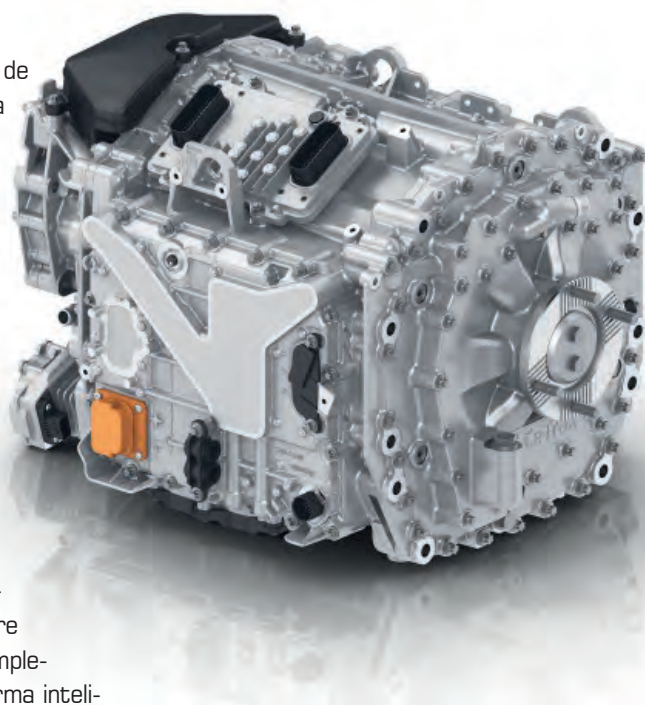
Indicada para transporte rodoviário de carga e passageiros e projetada para eixos livres, a banda DV-RM é opcional para eixos de tração moderada.

Por fim, também poderá ser conferida, a banda VL110L para o transporte rodoviário de carga em pneus radiais e de eixo livre, com medidas que atendem até pneus Super Single. Seu desenho proporciona baixa geração de calor, e conseqüentemente, menor fadiga à carcaça.

ZF

Um grande arsenal de novidades para a área de transportes será apresentado pela ZF na Fenatran 2022. Entre os destaques estão as soluções para implementos rodoviários como o iEBS, plataforma inteligente que atua no sistema de freios das carretas, conferindo total estabilidade ao implemento. Outra novidade é o Cetrax 2ª geração; um motor elétrico central com três velocidades. A empresa também vai levar para o evento, o ZF Traxon, com ZF Intarder 3, um dos mais avançados retardadores de velocidade do mundo, capaz de reduzir em até 90% a utilização dos freios. Outra importante solução que será apresentada é o eWorX, sistema desenvolvido para promover a interface entre os futuros veículos comerciais elétricos.

Também estará em exposição o ADAS OnGuardMAX™, sofisticado sistema de ADAS da ZF que detecta a presença de pessoas, animais ou objetos perigosos no meio da estrada, com frenagem de emergência. Outra novidade será o ReAXSteering, um sistema de direção hidráulica assistida eletricamente pelo acoplamento de um motor elétrico que ajuda a evitar que o veículo saia da faixa de maneira indesejada. No quesito aperfeiçoamento do desempenho dos chassis de caminhões e ônibus, a ZF vai apresentar o CDC -



Pneus Dunlop SP176: próprio para uso urbano e maior eficiência em pisos molhados



Continuous Damping Control, ECU - Eletronic Control Unit - computador que recebe dados do veículo por sensores, entre outros sistemas.

DUNLOP

A Dunlop levará modelos para veículos pesados como o SP320 e SP835, que são produzidos com a Advanced Footprint Control, tecnologia que otimiza a área de contato com o solo, aumentando a qualidade e durabilidade do pneu. Testado para ter uma vida útil mais longa e maior número de recargas, o SP320 foi desenvolvido para caminhões, trazendo o melhor custo-benefício para a categoria. O SP835, por sua vez, com seu novo desenho da banda de rodagem, proporciona quilometragem 20% superior a seu antecessor.

A empresa também apresentará o pneu SP176, desenvolvido para ônibus e caminhões em áreas urbanas. O desenho da sua banda de rodagem oferece eficiência significativa em pisos molhados e seus sulcos, em formato côncavo, auxiliam na expulsão de pedras, protegendo a carcaça e aumentando a sua recapabilidade.

A Dunlop anunciará ainda no evento que a garantia contra defeitos de fabricação de pneus de carga dos modelos SP320 e SP835, passou de cinco para sete anos. O benefício será válido para pneus produzidos ou adquiridos a partir de 01/01/2022 em todo o território nacional.

RESFRI AR

A Resfri Ar, por sua vez, vai expor o novo Climatizador Série 8 Inspire, com conectividade via bluetooth e controlador digital com teclas touch. O equipamento conta com iluminação interna em dois tons e até dez níveis de ventilação, o que confere melhor conforto térmico ao usuário. O Série 8 Inspire também apresenta a função confort sleep, via aplicativo, que oferece uma melhora na experiência de sono do condutor e o menor nível de ruído da categoria.

SAUR

Na área da Movit, dedicada à intralogística, a SAUR vai destacar na Fenatran uma série de dispositivos para conferir maior precisão eficiência aos equipamentos para empilhadeira. Um deles, o Cilindro Telescópico, instalado nas Garras para Bobinas de Papel SAUR, possui dois estágios que permitem regular automaticamente a força da pressão de aperto. Isso permite que a garra aplique menos pressão ao movimentar bobinas menores, evitando que o produto sofra deformações por excesso de força e reduzindo os desperdícios de papel danificado. Também, permite que a mesma garra movimente bobinas de papel de diferentes gramatura, peso e diâmetro.

Outro dispositivo que será apresentado é o CAF – Controle Automático de Força SAUR- que substitui o Seletor de Pressões Manual e reduz o tempo de operação, os danos à carga e as falhas humanas no processo. O produto também reconhece o peso da carga, aplicando apenas a força necessária para pegar a bobina.

Destaque ainda para o Kit de Segurança para Cargas Elevadas SAUR, desenvolvido para permitir a abertura da garra somente quando a carga não estiver suspensa. O sensor faz a leitura do peso da carga e evita acidentes de queda da bobina durante o manuseio da mesma.

A SAUR também vai apresentar a Garra para Bobinas que movimenta bobinas de papel com precisão, evitando danos à mercadoria, e o Seleccionador de Camadas Frontal – LayerPicker, que efetua a seleção de cargas e montagem de paletes nas áreas de picking. Serão expostos



também os Garfos Telescópicos, que permitem avançar a carga para carregar ou descarregar caminhões por apenas uma lateral, ou alimentar prateleiras de dupla profundidade.

RETRAK

Especializada na locação de empilhadeiras, a Retrak igualmente irá marcar presença na Movimat, mostrando equipamentos da marca Stillcom vários perfis e para diferentes finalidades. Entre elas, a Transpaleteira elétrica Still nos modelos ECH, EGU e ERX. Também poderão ser encontradas a empilhadeira patolada Still modelo EGV, a empilhadeira retrátil Still FMXe a empilhadeira elétrica de contrapeso Still E25. Nos modelos a combustão, estarão disponíveis a empilhadeira Still modelo RC44 e a empilhadeira Linde modelo H20. Também será demonstrada a selecionadora de pedidos horizontal Still modelo OPX.

Climatizador Série 8 Inspire, da Resfri Ar: controle digital e conectividade via bluetooth

Garra para bobinas, da Saur: sem riscos de danos à mercadoria





Dupla exibição

Cummins e Meritor se apresentam juntas pela primeira vez no Salão Internacional do Transporte, reafirmando seu compromisso com a descarbonização da indústria automotiva

Juntas pela primeira vez na Fenatran, a Cummins e a Meritor decidiram aproveitar a realização do Salão Internacional do Transporte que acontece de 7 a 11 de novembro no Expo São Paulo, na capital paulista, para reafirmar o compromisso das duas marcas com a descarbonização. E, ainda, apresentar para os clientes e visitantes o resultado da fusão das duas empresas, agora sob o comando único da Cummins.

“A aquisição da Meritor nos coloca em outro patamar no setor brasileiro de veículos pesados”, afirma Adriano Rishi, presidente da Cummins Brasil. “Além de saltar do faturamento anual de R\$ 3,5 bilhões para R\$ 5,5 bilhões, quase 100% dos OEMs contam com alguma tecnologia da Cummins”, completa orgulhoso.

Durante coletiva de imprensa pré-Fenatran, o executivo explicou que a empresa está posicionada para liderar a transição energética, através do desenvolvimento de soluções de powertrain descarbonizado economicamente viáveis. “Investimos em uma ampla gama de tecnologias para alimentar a descarbonização da indústria. Essa não é apenas a abordagem certa para nossos negócios, mas é fundamental para nosso planeta e para as gerações futuras que enfrentam desafios à medida que reconhecemos as realidades das mudanças climáticas”

RITMO DIFERENTE

Na visão do executivo, o ritmo em direção ao Destino Zero será diferente nas diversas aplicações veiculares, bem como nas várias regiões do mundo

Fusão das duas marcas reafirma compromisso com a descarbonização da indústria



incluindo, é claro, o Brasil. Por esse motivo, a empresa investe em diferentes tecnologias, sem perder de vista a necessidade de aportes em infraestrutura para muitas aplicações como o gás, por exemplo, aliada aos avanços regulatórios e as necessidades e aceitação dos clientes.

Algumas dessas soluções o visitante poderá conferir no estande compartilhado das duas marcas na Fenatran. Como a nova motorização B6.7, que integra uma plataforma completa de motores eletrônicos Euro VI, de 3.8 a 15 litros. Equipados com sistemas de emissões de escape nas versões Single e U Module eles podem reduzir em até 77% os gases de NOx e perto de 66% de material particulado, na comparação com os engenhos Euro V. Por outro lado, as tecnologias de exaustão estão 60% menores e 40% mais leves quando comparado a os sistemas que atendem ao mesmo nível de emissões.

Outra novidade na feira será o motor à gás L9 com sistema de pós-tratamento dedicado batizado de Three Way Catalyst (TWC). O propulsor faz parte de uma gama completa de motores Euro VI a gás (6.7, 9 e 15 litros), disponível no Brasil e pronta para operar com GNV e biometano. Segundo o fabricante, os motores a gás da Cummins proporcionam redução de cerca de 80% na emissão de partículas, 90% de óxidos de nitrogênio (NOx) e 70% de emissão dos gases de efeito estufa comparado aos modelos a Diesel Euro V.

NOVOS EIXOS ELÉTRICOS

Do lado da Meritor, a marca irá mostrar

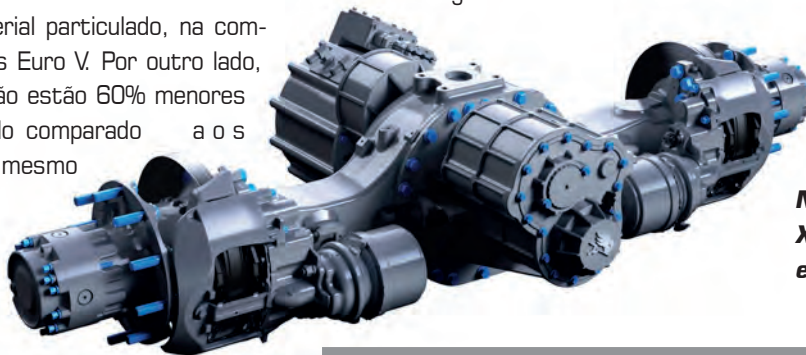


Adriano Rissi: diferentes tecnologias em direção ao Destino Zero

o novo eixo elétrico 17Xe, projetado para uso em caminhões pesados e com capacidade para suportar 44 toneladas de peso bruto combinado na versão solo, de acordo com a aplicação.

Em fases de testes, o novo 17Xe oferece um design inovador que, além de facilitar o processo de integração com o veículo, é capaz de proporcionar alta densidade de energia, de até 430 kW de potência contínua. Seu início de fabricação está previsto para 2025, em Lindesberg, na Suécia.

O mesmo estande será palco da apresentação do eixo elétrico 14Xe, próprio para equipar caminhões entre 12t e 24t de Peso Bruto Total (PBT). Derivado do eixo 14X, o e-Powertrain mantém a mesma interface de suspensão e contempla versões de hardware para facilitar a integração veicular, de acordo com a estratégia dos OEM.



Novo motor Cummins X15H a hidrogênio e eixo elétrico Meritor 17Xe

Estreia do hidrogênio

Além dos motores Euro VI, a Cummins fará a estreia na Fenatran do motor a hidrogênio Cummins X15H, concebido para caminhões de longa distância de até 44t. O engenho oferece potência máxima de 530 hp (395 kW) e um pico de torque de nada menos que 2.600 Nm. Nas contas do fabricante, um caminhão pesado com um sistema de armazenamento de combustível de hidrogênio de alta capacidade e alimentado pelo X15H pode alcançar uma autonomia de 1 mil km, sem a necessidade de abastecimento. OX15H está prevista para chegar no mercado global em 2026.



FROTA FARMA

A **Braspess** reforçou ainda mais a frota de distribuição de produtos com temperatura controlada, ao adquirir 50 novos caminhões Mercedes-Benz Axor 1933e e 100 carretas isotérmicas da Facchini. O investimento totaliza 41 milhões de reais.

REFORÇO SUSTENTÁVEL

A **Friboi** vai ampliar a sua frota de caminhões 100% elétricos refrigerados, de 10 para 53 veículos até janeiro de 2023. Até o primeiro trimestre do próximo ano, a companhia quer ter uma frota de mais de 300 veículos elétricos nas operações logísticas dos seus negócios.



PRIMEIRA NO NORDESTE

A **Pluscargo Brasil** inaugurou sua primeira unidade no Nordeste, em Recife, Pernambuco, com o objetivo de oferecer soluções estratégicas aos seus clientes. O ambiente favorável para negócios e a localização geográfica são os principais diferenciais do Nordeste que fizeram a empresa investir na região.



LIBREPARTS

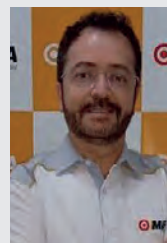
A **Librelato** inaugurou mais três lojas Libreparts na Região Sudeste. As novas unidades ficam em Uberlândia (MG), Contagem (MG) e Piracicaba (SP). Dessa forma, a rede agora soma 21 unidades no país.



NEUTRA EM CARBONO

A **FPT Industrial** inaugurou em Turim, na Itália, uma nova fábrica totalmente dedicada à produção da linha de powertrain elétrico e a primeira do grupo totalmente neutra em carbono. A planta pode produzir mais de 20 mil eixos elétricos e mais de 20 mil baterias por ano.

VAI E VEM



• **Vilibaldo Galvão Vasconcelos** é o novo diretor administrativo e financeiro da Mira

Transportes. Com extensa passagem pela Jamef Transportes, o profissional soma mais de 20 anos de experiência na área.



ATRÁS DAS MULHERES

Na tentativa de atrair mulheres para atuar no TRC, a **Zorzin Logística** vem investindo em políticas voltadas para o público feminino. “Temos a ambição de aumentar bastante nosso quadro de motoristas mulheres e, para isso, estamos fazendo um trabalho junto ao SEST SENAT e à Mercedes-Benz para buscar profissionais habilitadas ou mesmo sem experiência na área”, comenta Gislaïne Zorzin, diretora administrativa e de novos negócios da empresa.