



PRODUÇÃO ACELERADA

A indústria de implementos rodoviários pode alcançar a marca de 165 mil produtos comercializados no mercado interno em 2022, o segundo melhor resultado da história do setor



Um trabalho dedicado

Desde 2004, portanto há exatos 19 anos, a revista **Frota&Cia** publica o Guia de Implementos Rodoviários, com informações sobre produtos e fornecedores para o leitor consultar durante o ano inteiro. Em paralelo à publicação do também tradicional Panorama do Mercado de Implementos Rodoviários, um extenso levantamento da situação atual do setor e as projeções para o futuro.

Em ambas as situações, a Equipe de **Frota&Cia** se desdobra para levantar dados de centenas de fabricantes de implementos rodoviários, além de peças e componentes, bem como entrevistar os principais players do setor, na tentativa de produzir o mais completo panorama desse importante setor.

O resultado desse trabalho, os leitores de **Frota&Cia** poderão conferir nas páginas que se seguem, disponível no portal da publicação ou através das redes sociais. A iniciativa é ainda mais oportuna, tendo em vista a firme recuperação do setor nos últimos anos. Depois de alcançarem o fundo do poço em 2017, quando foram comercializados cerca de 60 mil implementos, tanto na versão sobre chassi como rebocados, os fabricantes agora se preparam para chegar à marca de 165 mil unidades licenciadas no mercado interno, o segundo melhor resultado da história.

Além de evidenciar o momento auspicioso da atividade, fruto do bom desempenho do agronegócio, da construção civil e do e-commerce, entre outros setores da economia que vem demandando o transporte de cargas, essa fotografia de momento mostra a resiliência da indústria e a sua capacidade de enfrentar e superar obstáculos ao longo do caminho.

Por isso, em homenagem a todos esses valiosos profissionais envolvidos com a produção de carrocerias e periféricos no país, além é claro de nossos milhares de leitores que transportam as riquezas nacionais e consomem tais produtos, é que dedicamos essa edição. Acompanhado dos votos de uma boa leitura e excelentes negócios hoje e sempre.



José Augusto Ferraz
Diretor de Redação

Frota & Cia
Transporte & Logística • Cargas & Passageiros

DIRETORIA - Diretores

José Augusto Ferraz
Solange Sebrian

REDAÇÃO

**Diretor de Redação e
Jornalista Responsável**

José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br

FROTA&Cia On Line

Priscila Ferreira
priscila.ferreira@frotacia.com.br
Victor Fagarassi
victor.fagarassi@frotacia.com.br

ARTE – Editor

Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)
smantova@uol.com.br

COMERCIAL – Diretora

Solange Sebrian
solange@frotacia.com.br

CIRCULAÇÃO

Assistente

Vanuza Amorim
vanuza.amorim@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO

Gerente

Edna Amorim
edna@frotacia.com.br

Distribuição

Enviada para mais de 15 mil leitores por e-mail marketing, além da divulgação no portal e nas redes sociais

Assinaturas e Alterações

de Dados Cadastrais

Serviço de Atendimento ao Assinante
Fone/Fax: (0**11) 2592-7000

E-mail: circulacao@frotacia.com.br

ASSINATURA: R\$ 150,00 (12 edições)

Preço do Exemplar Avulso: R\$ 15,00

REDAÇÃO, PUBLICIDADE, CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO

Rua Tagipuru, 234 – conj. 85

Barra Funda – 01156-900

São Paulo – Brasil

Fone: +55 11 2592-7000

Home page: www.frotacia.com.br

FROTA&Cia é uma publicação da SF Comunicação e Eventos Eireli, de circulação nacional e periodicidade mensal, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário de cargas e passageiros. Sua distribuição também abrange administradores de frotas de veículos comerciais, embarcadores de cargas ligados à indústria e ao comércio, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de FROTA&Cia.

Circulação – Setembro de 2022

Dispensada de emissão de documentos fiscais conforme Regime Especial Processo SF-04-908092/2002

NOSSO COMPROMISSO INEGOCIÁVEL: INOVAÇÃO.



Em um futuro incerto, a gente busca uma certeza: inovar sempre. Somos uma marca de presença global, construída por pessoas que levam inovação a todos os destinos. Por isso, por meio de pessoas criativas e conectadas com o nosso propósito, buscamos soluções inovadoras e eficientes que impactem e façam a diferença na vida de todos. Desenvolvemos produtos cada vez mais seguros e sustentáveis que ajudam a conectar pessoas e riquezas, gerando prosperidade com confiança, tecnologia e inovação. Estamos aqui para inovarmos juntos, hoje e no futuro.

RANDON



12 PANORAMA SETORIAL

As vendas de implementos rodoviários podem alcançar a marca de 165 mil unidades no ano de 2022, o segundo melhor ano do setor

18 ENTREVISTA

Sandro Trentin, Diretor Geral da Divisão Montadora da Randon

20 ENTREVISTA

Silvio Campos, Diretor Comercial da Librelato

22 ENTREVISTA

Ivo Ilário Rieldi Filho, CEO da Rodofort Guerra

24 ENTREVISTA

André Pavane, responsável pela área de Inteligência de Mercado da Facchini

26 ENTREVISTA

Dênis Rocha, Gerente Comercial de Implementos Rodoviários da Truckvan

28 ENTREVISTA

Luis Carlos Blumer, diretor comercial da Usimeca

30 ENTREVISTA

Elaine Cristina Gomes Brasca, diretora da Sergomel Mecânica Industrial

32 ENTREVISTA

Clauber Hipolito, Gerente Comercial da Olivo Implementos Rodoviários



NOSSA CAPA

36 GUIA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Confira a lista de fabricantes de mais de 200 tipos de implementos rodoviários e equipamentos para uso no transporte rodoviário de cargas

33 GUIA DE PEÇAS E COMPONENTES

Mais de 120 peças e componentes utilizados pela indústria de implementos rodoviários e os respectivos fabricantes, para você consultar

33 GUIA DE FORNECEDORES

Nomes e contatos de dezenas de fabricantes de implementos rodoviários estabelecidos no mercado brasileiro para você consultar e contatar na hora em que precisar.

SEÇÕES

06
TRANSPORTE
ONLINE

86
PANORAMA



A EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO JÁ COMEÇOU. VOCÊ ESTÁ PREPARADO?

FENATRA 2022

De 07 a 11 de Novembro, no São Paulo Expo.

www.librelato.com



NA CANA SEM MOTORISTA

O primeiro caminhão autônomo da Volkswagen Caminhões e Ônibus já está em testes no Brasil. O protótipo utiliza a plataforma do Constellation 31.280 8x4 e opera em regime experimental na colheita de cana-de-açúcar no interior de São Paulo, em parceria com a Raizen. O veículo está equipado com um avançado sistema de geoposicionamento que ajuda a seguir uma rota pré-estabelecida, com precisão de 2,5 cm. E conta ainda com uma direção eletricamente assistida, caixa de direção com assistência elétrica, piloto automático e sistema de câmaras que substituem os retrovisores convencionais, entre outras tecnologias.

PLATAFORMA DE DESCARBONIZAÇÃO

A CNT (Confederação Nacional do Transporte) lançou a Verden ESG, uma plataforma para uso do transportador rodoviário, que permite calcular as emissões de gases das frotas de veículos e, ainda, indicar a quantidade de créditos de carbono que pode ser adquirido a título de compensação. A ferramenta também ajuda a democratizar o acesso das empresas de transporte a linhas de crédito verde com taxas de juros mais atrativas. Além de possibilitar maior competitividade em contratos com grandes empresas que priorizam políticas ESG.



FOCUS ON FENATRAN

ARENA DE CONTEÚDO

Entre muitas novidades, a 23ª edição da Fenatran irá contar com a Arena de Conteúdo; um espaço para a realização diária de palestras e debates. A grade contará com speakers renomados no setor de transporte de cargas e logística e estará disponível para todos os credenciados para a feira. Todo o conteúdo produzido neste espaço será disponibilizado posteriormente na plataforma da Rota Digital Fenatran para acesso on demand.

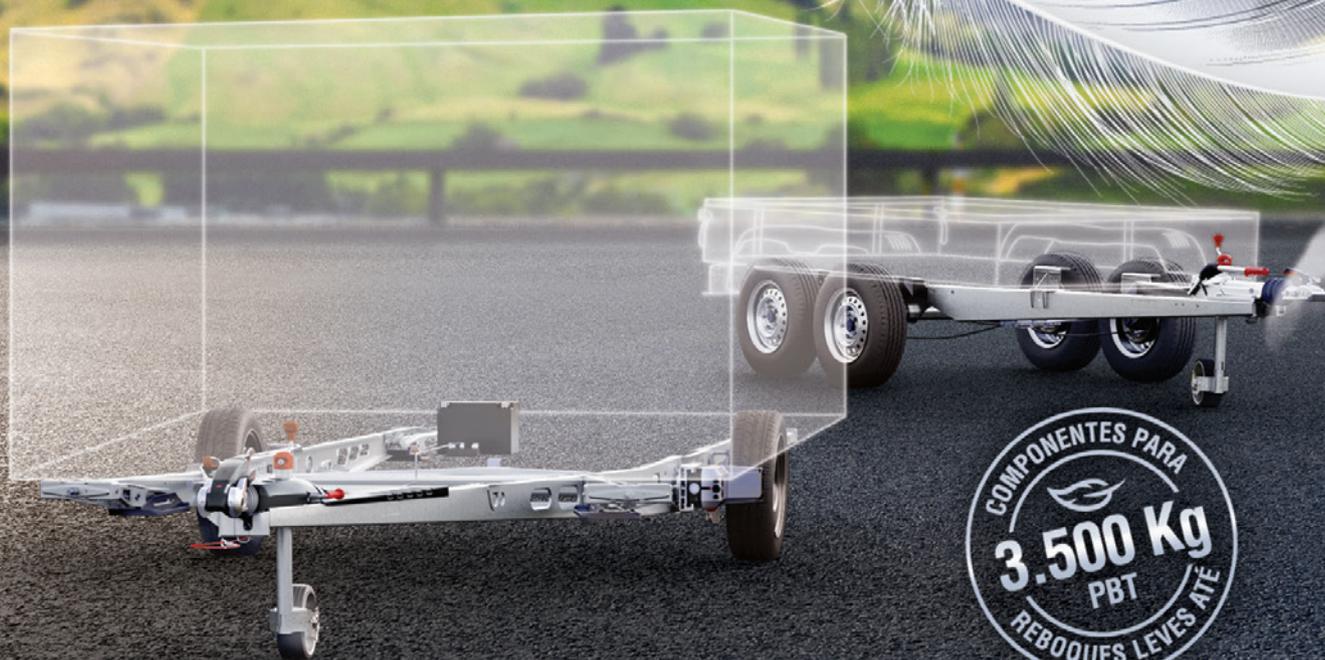


CRENCIAMENTO

Interessados em participar do 23º Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas – Fenatran 2022 - já podem realizar o seu credenciamento através do site www.fenatran.com.br. O evento acontece de 07 a 11 de novembro, no pavilhão de exposições do São Paulo Expo.

Se a sua carga pesada não está

tão pesada assim, vá de AL-KO.



HÁ MAIS DE 90 ANOS, LÍDER MUNDIAL EM SOLUÇÕES PARA REBOQUES LEVES ATÉ 3.500 KG PBT.

A AL-KO possui os componentes sob medida para a sua necessidade quando o assunto for reboques até 3.500 Kg de PBT: chassis completos, sistemas de freio inerciais, eixos com suspensão por torção e inúmeros outros componentes.

Chega de desperdiçar espaço e capacidade de carga com o que pode ser transportado com segurança e praticidade em um reboque equipado com AL-KO.

Consulte-nos para saber como podemos ajudar a otimizar o seu projeto!

VISITE-NOS NA

FENATRAN

AL-KO Brasil
www.alko-tech.com.br
info.br@alko-tech.com.br



*Fotos ilustrativas de reboques equipados com AL-KO.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



ELÉTRICOS EM ALTA

A Vale e a CSN iniciaram os testes de dois caminhões elétricos de 72 toneladas produzidos pela XCMG Mining Machinery, subsidiária da Xuzhou Construction Machinery, maior fabricante de máquinas da China. Os veículos são alimentados por baterias de lítio com capacidade para armazenar 525 Kwh e podem operar pouco mais de um dia todo sem necessidade de recarga. Em outra frente, a CSN também está testando na mina Casa de Pedra, em Congonhas (MG), outros dois veículos elétricos, de 60 toneladas, fabricados pela chinesa Sany. Recentemente, a mineradora firmou memorando de entendimento com a Caterpillar para a produção de veículos elétricos de 240 e 320 toneladas. Os testes estão previstos para 2024.

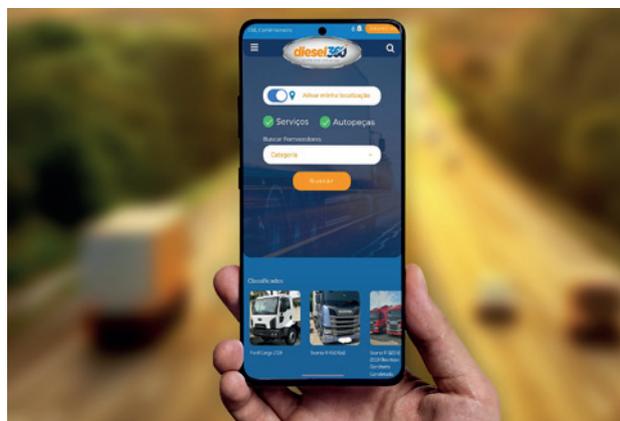


SINALIZAÇÃO CHINESA

Depois de anunciar a inauguração de uma fábrica para ônibus elétrico no Ceará, a chinesa Higer Bus sinalizou que planeja expandir a produção de caminhões a hidrogênio no País. Não sem motivo, a escolha do Ceará como local da operação foi influenciada também por isso. “Escolhemos o Ceará porque identificamos que, hoje, é o maior polo de desenvolvimento de hidrogênio do País”, afirma Marcelo Barella, diretor geral da Higer Bus para América do Sul. Na visão do executivo, o hidrogênio faz mais sentido que a eletricidade, no caso dos veículos pesados, uma vez que quanto maior o caminhão maior a bateria e, conseqüentemente, menor a capacidade de carga.

DIESEL360

Um novo aplicativo gratuito para motoristas de caminhão chega ao mercado, com a finalidade de apontar produtos e serviços disponíveis ao longo das estradas. A lista inclui borracheiros, moleiros, lojas de autopeças, recapadoras e mecânicos, além da rede de concessionárias de todas as marcas de veículos. Batizado de diesel360, o app também oferece um conteúdo de notícias e informações para o usuário, como condição da estrada, interdições e páginas de classificados, entre outras facilidades.



NOVIDADE NA CABINE

A Resfri Ar está lançando o climatizador Série B Inspire, para uso em caminhões, vans, motorhomes e trailers. Entre os diferenciais do produto, destaque para a conectividade via bluetooth, controlador digital com teclas touch e iluminação interna em dois tons e até dez níveis de ventilação. Outra novidade é a função confort sleep, que opera via aplicativo. O uso do climatizador de ar reflete diretamente na saúde e no bem-estar do motorista, já que controla a umidade do ar, deixa o ambiente mais agradável e tem uso contínuo recomendado por especialistas.





SOLUÇÕES SOBRE RODAS

O NOSSO NEGÓCIO É TRANSPORTAR O SEU

A 4TRUCK é referência no fornecimento de soluções sobre rodas. Além da produção de baús e carrocerias para caminhões, desenvolve unidades móveis customizadas para os mais diversos tipos de negócio; e possui estrutura voltada para reforma e serviços em implementos multimarcas.

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Baús de Alumínio (carga seca, revestidos, isotérmicos, customizados), Baús Lonados (sider), Carrocerias Metálicas (carga seca, customizadas) para toda a linha de vans e caminhões sobre chassi; buscando atender qualquer demanda relacionada ao transporte de carga.



Baú de Alumínio



Baú Lonado (sider)



Carroceria Metálica

REFORMAS E SERVIÇOS



Adesivagem de Baú



Alongamento de Chassi

Reforma de implementos de todas as marcas (estrutura, vedação, instalações) e prestação de serviços como alongamento e encurtamento de chassi, instalação de para-choque e protetor lateral homologados, troca de revestimento interno e piso, isolamento térmico, etc. Entrega no menor prazo do mercado e atendimento a todas as seguradoras.

PROJETOS ESPECIAIS

Projetos sob medida para transformar o seu negócio numa unidade móvel para as áreas de saúde, capacitação, beleza, atendimento, eventos, oficina, entretenimento e outros. O objetivo é criar soluções sobre rodas para barbearias, tattoarias, hortifruti, stand de vendas, esmalteria, camarim, vitrine móvel e tudo aquilo que o cliente sonhar.



Hortifruti



Oficina Móvel

Central de Vendas: (11) 2446.5000

R. Roberto Venturole, 898 - Aracília - Guarulhos/SP CEP: 07250-015

www.4truck.com.br

f/4truckbr

yt/4truckbr

ig/@4truckbr

in/company/4truckbr



TENDÊNCIA DE AVANÇO

A venda de ônibus e caminhões elétricos e a gás acusou um crescimento de incríveis 386% no Brasil, entre janeiro a setembro desse ano em comparação a igual período anterior. Foram emplacados 534 comerciais elétricos e 279 a gás no período, ante 121 e 47 unidades, pela ordem contabilizados em 2021. Segundo Gustavo Bonini, vice-presidente da Anfavea, responsável pelo estudo, a tendência é de avanço na venda de caminhões e ônibus elétricos e a gás. Ele afirma que as empresas estão buscando cada vez mais veículos com baixo nível de emissão de carbono, para atender às políticas de ESG. “É uma demanda da sociedade. E isso inclui o transporte de carga e passageiros”, afirma com convicção. Em que pese o fato dessa tecnologia alternativa custar bem mais caro os veículos movidos a diesel.



TRANSPORTE SOB ENCOMENDA

O Diretor Comercial da Braspress, Giuseppe Lumare Júnior, acaba de lançar seu segundo livro, intitulado “Transporte Sob Encomenda: O Preço da Pressa”. A obra discorre sobre noções da especialidade de Encomendas que embasam a concepção e a produção de serviços de transporte em um mundo digital onde todos podem comprar e vender. Segundo o autor, “o crescimento das vendas on-line acrescenta novos desafios ao transporte, impondo a ideia de serviços-produtos com variações de modos, preços e prazos”. Formado em Administração de Empresas e Filosofia, Pepe como é mais conhecido, atua como Diretor Comercial da Braspress – uma das maiores empresas de cargas fracionadas do país - cargo que ocupa há 33 anos.



TRAVE DE CONTÊINER

Uma trava para contêineres que pode ser acionada por meio de aplicativo é a novidade que a empresa Tek Trade apresenta com o nome de Safety Lock. O dispositivo que tem o formato de uma caixa, fica no nível da carroceria e possui um pino que se encaixa no container com acionamento pneumático. Para acionar o Safety Lock, o motorista não precisará sair da cabine. Basta apertar um botão no aplicativo do celular e acionar



a trava automática dos pinos da carreta ao container. O dispositivo é compatível com o layout de todos os modelos de carretas porta-containers e marcas dos caminhões



40 ANOS DE CURSOS

O Centro de Treinamento da Mercedes-Benz completou 40 anos de atividade e números expressivos para mostrar. Ao longo desse período, o agora rebatizado de Mercedes-Benz Training somou mais de 440 mil participações em treinamentos, inclusive no formato de Ensino à Distância (EAD). Instalada na planta da empresa em Campinas (SP), a iniciativa disponibiliza cerca de 600 cursos para equipes de Vendas e de Pós-Venda da Rede de Concessionários e da própria Fábrica. Além de cursos para motoristas, técnicos de oficina e gestores de clientes da marca, realizados em parceria com entidades voltadas para a capacitação de profissionais da mobilidade.



Qualidade, Infraestrutura e Segurança.



A frota mais jovem do Brasil



Gerenciamento de riscos



Conectividade integrada



Maior sistema automatizado da América Latina



Modernas filiais em todo o Brasil

BRASPRESS®

www.braspress.com



Ano de celebração

Pelo quinto seguido a indústria de implementos rodoviário registra crescimento das vendas ao mercado interno, com chances de alcançar o segundo melhor resultado da história em 2022



**Implementos da Librelato
prontos para entrega: mercado
aquecido, puxado pelo agronegócio**

POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ

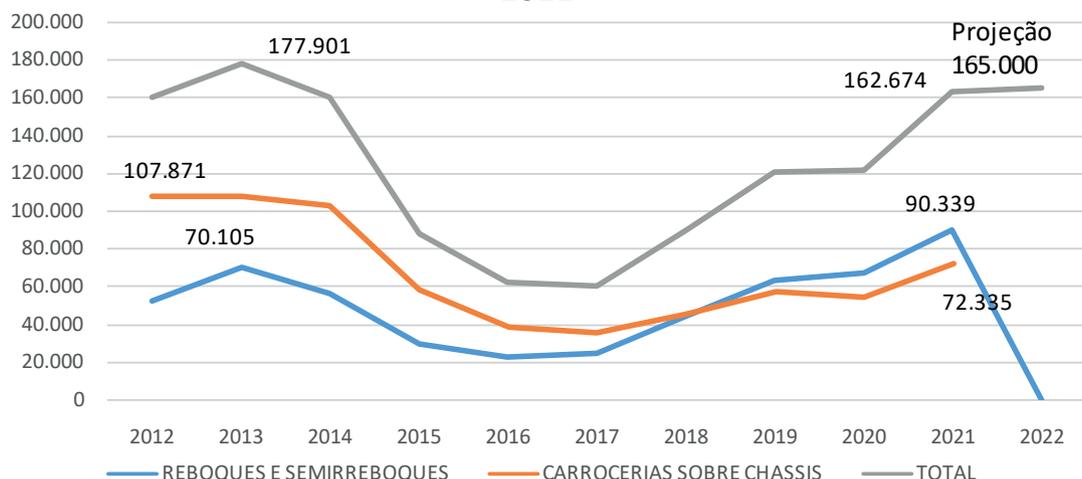
A indústria brasileira de implementos rodoviários deve alcançar o segundo melhor resultado de sua história em 2022, se permanecer o cenário positivo que vem marcando o setor até agora. Enquanto o primeiro trimestre fechou com 35,9 mil unidades emplacadas, o segundo registrou 39 mil e o terceiro alcançou a marca de 41,8 mil implementos comercializados no país. Ainda que a somatória no ano registre uma queda de 3,20% nos volumes, considerando as versões sobre chassi e rebocados (117.046 unidades ante 120.921), a perspectiva é otimista.

“A realização da Fenatran, que acontece entre os dias 7 e 11 de novembro, deve reverter esta pequena queda no corrente ano. Da mesma forma que as boas perspectivas para o ano de 2023, em função notícias veiculadas de contínuo crescimento de PIB e queda de juros, devem contribuir para a recuperação do setor”, estima José Carlos Spricigo, presidente da Anfir, que reúne os fabricantes de implementos no país.

Segundo o dirigente, contribuem ainda para essa curva positiva o bom desempenho no ano de setores da economia como agronegócio, construção civil, mineração e comércio de varejo, que repercutiu diretamente no mercado de carrocerias. Diante do fato, Spricigo afirma que a perspectiva de a indústria entregar 165 mil implementos rodoviários este ano está mais próxima. “A média tem crescido de forma constante e a diferença de 1.500 unidades do primeiro para o último levantamento é significativa”, ressalta.

A opinião do presidente da Anfir tem o endosso da maioria dos entrevistados por Frota&Cia, que aceitaram participar do Panorama 2022/2023 do Mercado de Implementos Rodoviários. Publicado desde 2004, portanto em sua 21ª edição, esse tradicional levantamento setorial integra o Guia de Implementos Rodoviários 2022, de Frota&Cia, o mais completo catálogo de produtos do setor, com centenas de informações para o leitor consultar na hora em que quiser.

EMPLACAMENTOS DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS - 2012-2021



CURVA EM ASCENÇÃO

Pelo quinto seguido os emplacamentos de implementos rodoviários acusam evolução, com chances de alcançar 165 mil unidades emplacadas em 2022.

EMPLACAMENTOS DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS - 2012-2022

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
REBOQUES E SEMIRREBOQUES	52.543	70.105	56.529	29.670	23.187	24.928	44.673	63.494	67.401	90.339	projeção
CARROCEIAS SOBRE CHASSIS	107.871	107.796	103.341	58.645	38.809	35.563	45.520	57.468	54.478	72.335	
TOTAL	160.414	177.901	159.870	88.315	61.996	60.491	90.193	120.962	121.879	162.674	165.000

Fonte: Anfir

ALTO POTENCIAL

Para André Pavane, da área de Inteligência de Mercado da Facchini, o mercado brasileiro de implementos rodoviários mostra uma situação estável, com tendência de crescimento sobretudo da linha pesada (ver quadro). “O mercado vem atingindo números acima da média e, apesar de um pouco mais retraído no momento, enxergamos com alto potencial de se destacar entre os mais volumosos da história” (ver entrevista completa na pág. 24).

Na opinião de Ivo Rieldi, CEO da Rodofort Guerra, a avaliação do mercado de implementos em 2022 é igualmente positiva. “Temos diante de nós um mercado maduro e dinâmico que já enfrentou outras crises antes. Atualmente, o setor está experimentando um período de recuperação e que não dá mostras de ser passageiro. Portanto, entendo que a indústria deve concluir o ano com resultado satisfatório”.

“Olhando para o retrovisor, tivemos uma boa retomada do setor nos últimos cinco anos”, admite de outro lado o gerente comercial da Truckvan, Dênis Rocha. “Neste ano, o cenário apresentou uma queda de reboques e semirreboques e o crescimento do segmento de carroceria sobre chassi. Há boa perspectiva para o final de 22 e início de 23 no segmento de pesados com as possíveis antecipações de compras, devido a nova legislação focada na redução de emissões de poluentes – Proconve P-8 (Euro 6).

Da mesma forma, a diretora da Sergomel, Elaine Gomes Brasca ressalta que o mercado está cauteloso, mas segue em

TENDÊNCIA DE ALTA

Apesar do resultado negativo no acumulado do ano, os emplacamentos de implementos rodoviários devem superar os volumes do ano passado

REBOQUES E SEMIRREBOQUES			
	JAN/SET 2021	JAN/SET 2022	%
BASCULANTE	18.398	18.701	1,65
PORTA CONTEINER	2.037	2.141	5,11
GRANELEIRO / CARGA SECA	13.187	10.769	-18,34
CANAVIEIRO	1.491	1.634	9,59
BAÚ CARGA GERAL	8.039	4.363	-45,73
CARREGA TUDO	1.326	1.654	24,74
DOLLY	9.397	9.157	-2,55
ESPECIAL	1.161	1.128	-2,84
TRANSPORTE DE TORAS	1.722	3.327	93,21
BAÚ FRIGORÍFICO	1.307	1.568	19,97
BAÚ LONADO	5.529	4.268	-22,81
SILO	209	293	40,19
TANQUE CARBONO	4.077	3.482	-14,59
TANQUE INOX	394	188	-52,28
TANQUE ALUMINIO	0	2	0
TOTAL	68.274	62.675	-8,2
CARROCEIAS SOBRE CHASSIS			
	JAN/SET 2021	JAN/SET 2022	%
GRANELEIRO / CARGA SECA	12.950	13.594	4,97
BAÚ ALUMÍNIO / FRIGORÍFICO	22.286	18.346	-17,68
BAÚ LONADO	240	240	0
BASCULANTE	5.470	8.290	51,55
BETONEIRA	1.195	1.173	-1,84
TANQUE	3.078	4.190	36,13
OUTRAS / DIVERSAS	7.428	8.538	14,94
TOTAL	52.647	54.371	3,27
TOTAL GERAL MERCADO INTERNO			
IMPLEMENTOS	JAN/SET 2021	JAN/SET 2022	%
TOTAL	120.921	117.046	-3,2



crescimento. “A recuperação do agronegócio impulsionou as vendas de implementos rodoviários no Brasil. E as compras adiadas durante a pandemia voltaram neste ano, assim como as renovações e ampliações das frotas”, completa a executiva, que destaca o bom desempenho do Rodotrem 11 eixos, equipamento capaz de transportar um volume maior de carga, aumentando a eficiência do transporte rodoviário de cargas no Brasil. Ela explica que as combinações chamadas de SuperRodotrem, de 91 toneladas, já foram regulamentadas por meio de uma Portaria da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), para uso no setor canavieiro.

ENTRAVES NO HORIZONTE

Se é o fato que o momento está propício para negócios, é certo também que existem muitos entraves no caminho, que podem segurar a linha de crescimento da atividade. É o que explica o diretor comercial da Usimeca, Luiz Carlos Blumer: “O desenvolvimento do setor depende da estabilidade econômica e política. Há outros fatores que também impactam a atividade como a guerra da Ucrânia, inflação, juros altos, além de problemas na cadeia de logística e de fornecimento”.

A escassez de matéria-prima e de componentes, desencadeada pelo cenário de pandemia e desequilíbrio logístico mundial, de fato, foi apontada pelas fontes com um fato bastante relevante no ano, com sérios impactos na produção das fábricas.

Em especial as montadoras de veículos que ficaram impossibilitadas de atender à contento à demanda por falta de componentes, sobretudo semicondutores. Já no campo inflacionário, o ano de 2022 trouxe uma pressão menor em comparação ao intenso ciclo de aumento de preços entre 2020 e 2021, que encareceu as matérias-primas dos implementos rodoviários

Em que pese tais obstáculos, as projeções para 2023 são igualmente positivas na visão dos entrevistados. Mesmo com um crescimento discreto, há sinais de uma economia mais estável no próximo ano, com redução de inflação e de taxas de juros, estima Sandro Trentin, diretor Geral da Divisão Montadora da Randon. “O agronegócio continuará como o grande impulsionador da demanda de transporte de carga. E os projetos no setor de infraestrutura, fruto das concessões e privatizações, tendem a se materializar e sustentar os volumes em patamares satisfatórios”, completa.

Para Luiz Blumer, da Usimeca, a expectativa para o próximo ano é de um ligeiro crescimento do mercado interno nos segmentos mais importantes para o setor, como o agronegócio, associado a queda de juros e inflação. “Por outro lado, devemos ter um ligeiro comportamento negativo do mercado de caminhões de lixo em função da perspectiva de falta de chassis específicos para 2023 por causa da logística, fornecimento de insumos

Vendas de caçambas sobre chassi saltaram de 5,4 mil para 8,2 mil unidades em nove meses





Baús de duralumínio apresentaram resultado negativo, apesar do avanço do e-commerce

e a introdução do Euro 6”. Por outro lado, projeto o executivo, pode ocorrer um crescimento do mercado externo em consequência das dificuldades da escassez de chassis na Europa motivadas pela guerra na Ucrânia, crise energética e falta de insumos, entre outros fatores.

Com apenas quatro anos de atividade, a Olivo Implementos aposta que 2023 será de bons resultados, sob a ótica de seu gerente comercial, Clauber Hipolito. “O mercado está bastante receptivo para os nossos produtos. Somos estreantes no setor, mas bem conhecidos pela qualidade de nossa marca, como produtora de peças e componentes. Para 2023, entendemos que a atual curva positiva observada na economia não deve arrefecer”, afirma convicto.

APOSTA NA FEIRA

Outro fator que poderá impulsionar os negócios será a realização da Fenatran 2022, que volta a acontecer de forma presencial depois de quatro anos. “A expectativa da Fenatran é a melhor possível”, admite André Pavane, da Facchini. “A feira retorna depois da pandemia com alto índice de otimismo entre os convi-

dados, clientes e fabricantes devido ao aquecimento do mercado e os bons sinais para 2023”.

A afirmação tem o aval de seu colega de indústria, o representante da Librelato, Silvio Campos, ao afirmar que a feira dita boa parte dos negócios dos primeiros meses do ano seguinte e, por isso, a empresa está com uma grande expectativa de vendas. “Nas feiras e eventos regionais que participamos, sentimos que nossos clientes estavam ansiosos para retornar a esses encontros. E a Fenatran será um termômetro para avaliar a transição para o Proconve P-8 / Euro 6”, destaca o diretor, em alusão à nova norma de emissões que entra em vigor a partir de janeiro do próximo ano.

Por conta do fato, a Fenatran 2022 virá recheada de novidades, diante da necessidade imposta às fábricas de veículos para adequação do portfólio para o padrão Euro 6. Tendo em vista que a nova tecnologia irá produzir um aumento de preços nos veículos comerciais em geral, estimado em cerca de 20%, muito apostam em uma antecipação de compras de caminhões Euro 5 para fugir do reajuste. Ainda que as fábricas tenham dificuldades de fazer estoque, diante da escassez atual de componentes.

Para não ficar atrás, os fabricantes de implementos rodoviários prometem seduzir os visitantes da feira com inúmeros lançamentos de produtos, ainda mais atualizados tecnologicamente. É o que comenta o gerente comercial da Truckvan, Dênis Rocha, ao revelar as grandes expectativas da empresa em relação ao evento. “Com a ampliação do nosso portfólio de produtos, incluindo o lançamento dos implementos rodoviários com quatro eixos, basculantes e porta-contêineres, muitas oportunidades novas se abrem para nós. Se comparar com as últimas edições da feira, creio que vamos surpreender o mercado”, comenta com orgulho.

Destaques do ano

Entre as linhas de produtos de mais destaque no ano de 2022, André Pavane, da Facchini, aponta o semirreboque basculante que há tempos vem liderando o mercado como principal produto emplacado, principalmente por conta do agronegócio brasileiro e sua versatilidade no transporte de cargas. “Vale também citar o crescimento e a pujança do semirreboque baú carga geral que vêm ganhando força ainda maior com o aquecimento global do e-commerce, que certamente transporta mercadorias deste nicho”.



Frota
////&Cia

ABRE AS PORTAS DA

FENATRAN

23º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

Reserve seu estande em Frota&Cia de novembro.

Uma super edição irá mostrar as novidades em produtos e serviços que serão destaques na feira virtual Apresentadas em formato multimídia, que garante ainda mais audiência e retorno.

Reserve já o seu espaço e anuncie nessa edição.

Atenção para as datas:

Autorizações: 1/nov • Arquivo digital: 4/nov • Circulação 7/nov

Frota
////&Cia
MOVIDOS PELA NOTÍCIA

11 2592.7000/99648.7708
comercial@frotacia.com.br
www.frotacia.com.br

Nossos Canais:





Ano de oportunidades

O Diretor Superintendente da Divisão Montadora da Randon comemora o bom momento do mercado de implementos e da empresa em particular

“Pelo cenário atual, alguns fatores podem influenciar o desempenho do setor de implementos, como, por exemplo, o processo eleitoral no mercado investidor”

“De maneira geral, a tendência é de que os negócios do setor em 2023 devam continuar em patamares superiores à média dos últimos anos”

Depois de passar por áreas estratégicas dentro da companhia gaúcha, como os departamentos de engenharia, de Inovação e Industrial, o atual diretor Superintendente da Divisão Montadora da Randon, Sandro Trentin, completa 30 anos de empresa. Com formação em Authentic Leader Development pela conceituada Harvard Business School, o executivo é graduado em engenharia mecânica e automação industrial, além de MBA pela Fundação Getúlio Vargas. Nessa entrevista para **Frota&Cia**, Trentin considera positivo o comportamento do mercado brasileiro de implementos rodoviários em 2022 devido ao crescimento da média mensal de emplacamentos e pela perspectiva de entrega de 165 mil unidades ainda neste ano. O fato, segundo ele, indica que a economia apresenta recuperação em diversos setores. No entanto, o diretor reconhece que o processo eleitoral exerce grande influência no mercado investidor, assim como os juros altos e o impacto na obtenção de crédito por parte do transportador. Ele comemora o fato da Randon ter alcançado números expressivos no primeiro semestre deste ano, após um recorde histórico de vendas no mercado interno de mais de 90 mil implementos pesados em 2021.

FROTA&CIA - Qual a sua avaliação do mercado brasileiro de implementos rodoviários em 2022?

Sandro Trentin - Em linhas gerais, a análise é positiva devido ao crescimento da média mensal de emplacamentos de implementos rodoviários em 2022 e a perspectiva da indústria de entregar 165 mil implementos ainda neste ano, sinalizando recuperação em diversos setores. Boa parte dos números se deve à manutenção e fortalecimento da demanda do agronegócio, que conseguiu atravessar de forma satisfatória os anos de pandemia.

FROTA&CIA - Quais linhas de produtos vem mostrando melhor desempenho? E quais tiveram menor destaque?

Sandro Trentin - Pelo levantamento mais recente da ANFIR, as vendas de carrocerias sobre chassi tiveram bom desempenho. Já reboques e semirreboques apresentam leve queda na comparação do acumulado de 2022 com o de 2021. De maneira geral, a tendência é de que os negócios do setor em 2023 devam continuar em patamares superiores à média dos últimos anos.

FROTA&CIA - Quais entraves ainda impedem o pleno desenvolvimento do setor?

Sandro Trentin - Pelo cenário atual, alguns fatores podem influenciar o desempenho do setor de implementos, como, por exemplo, o processo eleitoral no mercado investidor. Em complemento, os juros altos e o impacto na obtenção de crédito pelo transportador também devem ser considerados.

FROTA&CIA - Diante desse cenário, quais as projeções para 2023?

Sandro Trentin - O crescimento econômico é discreto, mas há sinais de uma economia mais estável no próximo ano, com redução de inflação e de taxas de juros. O agronegócio continuará como o grande impulsionador da demanda de transporte de carga. Os projetos no setor de infraestrutura, fruto das concessões e privatizações, tendem a se materializar e sustentar os volumes em patamares satisfatórios. Seguimos cautelosos e atentos aos mercados. A recuperação econômica deve impactar no segmento de bens de capital, assim como os desdobramentos do processo eleitoral e a situação geopolítica mundial.

FROTA&CIA - Como você resume o desempenho de sua empresa no ano em curso?

Sandro Trentin - 2022 está sendo um ano de oportunidades, mas também de desafios. Após um recorde histórico de vendas no mercado interno de mais de 90 mil implementos pesados em 2021, mantivemos números expressivos no fechamento do primeiro semestre deste ano. O aumento da demanda de transporte de produtos agrícolas impactou positivamente as vendas. Mas seguimos com cautela, considerando o cenário econômico nacional e a conjuntura internacional.

FROTA&CIA - Quais os fatos positivos e negativos no período?

Sandro Trentin - A escassez de matéria-prima e de componentes, desencadeada pelo cenário de pandemia e desequilíbrio logístico mundial, gera impactos. No campo inflacionário, o ano de 2022 trouxe uma pressão menor em comparação ao intenso ciclo de aumento de preços entre 2020 e 2021, que encareceu as matérias-primas dos implementos rodoviários. Como aspecto positivo, destacamos novamente o desempenho do agronegócio e o fato de seguirmos com investimentos sustentáveis em tecnologia, inovação e produtividade, minimizando ao máximo o impacto final a nossos clientes.

FROTA&CIA - Quais os planos e projeções para 2023?

Sandro Trentin - Continuar oferecendo soluções afinadas com as tendências de mobilidade para desenvolver produtos inovadores, com novas combinações de implementos, ampliação da capacidade produtiva, condições e formas atrativas de aquisição. O setor de transporte rodoviário de cargas passa por uma de suas maiores transformações. A nossa responsabilidade é elevar nossos diferenciais competitivos, o que nos coloca como parceiros de negócios dos nossos usuários. Afinal, a Randon está presente no mercado há mais de 73 anos, nos bons e não tão bons momentos do setor.

FROTA&CIA - Qual a sua expectativa em rela-



“O agronegócio continuará como o grande impulsionador da demanda de transporte de carga e os projetos no setor de infraestrutura tendem a se materializar”

ção à Fenatran 2022? Que novidades sua empresa reserva para feira?

Sandro Trentin - Na Fenatran, a Randon Implementos vai consolidar os lançamentos da Linha NEW R e o novo posicionamento para o futuro da marca. O conceito direciona a companhia no desenvolvimento de uma série de tecnologias e de soluções que atendam aos pilares de modularidade, eletromobilidade, sustentabilidade e inteligência embarcada. Uma das inovações, já alinhada a este novo conceito é a plataforma Randon Smart, lançada em agosto deste ano, voltada ao controle da frota, e que permite o acompanhamento em tempo real do semirreboque. Outra novidade, o Graneleiro NEW R, representa a nova geração de um dos campeões de venda da companhia. Também vamos apresentar a linha Randon Hybrid R, que possui o sistema de tração auxiliar elétrico e-Sys. Por fim, vamos mostrar também o Randon Concept Trailer, rodotrem basculante conceito munido de eletrônica embarcada para otimizar a performance do equipamento e reduzir os custos de operação. 

“Nossa responsabilidade é elevar nossos diferenciais competitivos, o que nos coloca como parceiros de negócios dos nossos usuários”



Em ritmo de expansão

O diretor comercial da empresa vibra com a retomada do mercado, o aumento do marketshare da marca e a futura ampliação de sua unidade fabril

“Alinha pesada, que inclui os reboques e semirreboques, irá manter no último trimestre uma performance igual ao período anterior”

“Os produtos do segmento basculante e graneleiro, nas configurações rodotrem, bitrem, semirreboque 3 eixos e 4 eixos, seguem com excelente desempenho em 2022”.

Em 2021, o engenheiro mecânico e mestre em economia industrial e gestão internacional, com MBA em marketing, Silvio Campos, aportou na Librelato, onde atua como diretor comercial. Com larga experiência no setor de máquinas agrícolas e indústria automobilística, o executivo e notabilizou por ter acumulado cargos em companhias como CNH Industrial e Renault. Hoje, como responsável pela área de vendas da fabricante catarinense estabelecida em Içara (SC), Campos comemora a recuperação do mercado brasileiro de implementos rodoviários e a boa situação de sua empresa. Na entrevista que segue, o executivo anuncia que a capacidade produtiva da Librelato segue em ritmo acelerado. E revela o plano de ampliação de mais 15 mil m² da unidade fabril de Içara até início do ano que vem. Confirmam.

FROTA&CIA - Qual a sua avaliação do mercado brasileiro de implementos rodoviários em 2022?

Silvio Campos - Acreditamos que a linha pesada, incluindo os reboques e semirreboques, irá manter nesse último trimestre uma performance semelhante ao período anterior. Por conta do bom desempenho de setores como papel e celulose, agronegócio, sucroalcooleiro e infraestrutura, e também devido ao aumento no volume do modal ferroviário e aquaviário. Pelo baixo desempenho do primeiro e do segundo trimestre, estimamos uma queda em torno de 8% (comparado com 2021), alcançando um número total de produtos licenciados no mercado brasileiro em torno de 84.000 pinos.

FROTA&CIA - Quais linhas de produtos vem mostrando melhor desempenho? E quais tiveram menor destaque?

Silvio Campos - Os produtos do segmento basculante e graneleiro, nas configurações ro-

dotrem, bitrem, semirreboque 3 eixos e 4 eixos, seguem com excelente desempenho em 2022 e uma fatia superior a 60% do mercado nacional de implementos rodoviários. Os segmentos com menor participação são as linhas de transporte de veículos, tanque inox, silo, transporte de animais, frigoríficos e transporte de cana, que juntos, somam cerca de 10% do mercado total.

FROTA&CIA - Quais entraves ainda impedem o pleno desenvolvimento do setor?

Silvio Campos - Acreditamos que algumas questões podem impactar nos números do nosso setor, como o aumento das commodities (gás, petróleo, entre outros); a inflação que impacta os combustíveis e, conseqüentemente, os fretes; sem contar a expansão das taxas de juros praticadas no mercado. Outros fatores que podem impedir o franco desenvolvimento são os estoques de veículos incompletos nos pátios das montadoras por falta de componentes. Destacamos também uma mudança drástica na macroeconomia, um novo conflito geopolítico ou agravamento do atual (Rússia x Ucrânia), além de uma nova crise sanitária que cause ruptura na cadeia de suprimentos. Entre os receios, também acreditamos que o aumento de preços dos caminhões Euro 6 pode diminuir a demanda por um momento, aliado ao baixo investimento em infraestrutura e a alteração drástica na política econômica.

FROTA&CIA - Diante desse cenário, quais as projeções para 2023?

Silvio Campos - As perspectivas são otimistas apesar de tudo, em função do PIB projetado com viés positivo para 2023 e a queda de juros para o segundo semestre. Acreditamos na recuperação da economia no cenário pós-pandêmico, com safra recorde, e na continuidade das

vendas para o agronegócio. Também deve acontecer a retomada da grande maioria dos setores da economia e a continuação das reformas.

FROTA&CIA - Como você resume o desempenho de sua empresa no ano em curso?

Silvio Campos - A Librelato tem apresentado bons resultados neste ano e, por isso, projetamos alcançar 14% de marketshare, considerando todas as linhas de produtos. Essa estratégia de ganho contínuo e consistente de participação tem dado bons resultados. As linhas principais da marca, basculantes e carga aberta, por exemplo, têm atingido um marketshare acima de 20% no mercado interno. Aumentamos nossa participação em 2022, graças à reestruturação da rede de representantes, aumento do portfólio de produtos e investimentos em novas tecnologias e processos de produção. No mercado externo, a Librelato segue sendo a segunda maior exportadora de implementos rodoviários. No primeiro semestre, cerca de 500 pinos foram exportados, sendo a carga seca, o basculante e o tanque, os carros-chefes.

FROTA&CIA - Quais os planos e projeções para 2023?

Silvio Campos - Deve ser um ano de continuidade de boas vendas. Espera-se uma correção de volume de vendas com a entrada do Proconve P-8/ Euro 6, que dita as regras de diminuição de emissão de poluentes. A norma acarreta aumento de custos, que podem arrefecer as vendas durante um certo período, o que será corrigido durante alguns meses, com retomada dos volumes até o fim do ano.

Continuamos acreditando na recuperação da economia e os investimentos em capacidade produtiva da Librelato seguem em ritmo acelerado, com a ampliação de mais 15 mil m² da unidade fabril até início do ano que vem. A marca se prepara para atingir 15% de marketshare em 2023, contando também com reformulação de parte de sua rede de distribuidores.

FROTA&CIA - Qual a sua expectativa em relação à Fenatran 2022?

Silvio Campos - Nas feiras e eventos regionais que participamos, sentimos que nossos



“A marca se prepara para atingir 15% de marketshare em 2023, contando também com reformulação de parte de sua rede de distribuidores.”

clientes estavam ansiosos para retornar a esses encontros. E a Fenatran será um termômetro para avaliar a transição para o Proconve P-8 / Euro 6. A feira dita boa parte dos negócios dos primeiros meses e estamos com uma grande expectativa de vendas.

FROTA&CIA - Que novidades sua empresa reserva para a feira?

Silvio Campos - Para 2022 fizemos uma renovação geral do portfólio com o lançamento da série EVOLUT, nova geração de equipamentos ainda mais leves, resistentes e robustos. O emprego de materiais nobres e o design único conferem aos modelos até 400 quilos de leveza em relação à sua geração anterior. Além disso, os implementos garantem maior capacidade de carga e demonstram a busca constante da Librelato por inovação.

“Continuamos acreditando na recuperação da economia e os investimentos em capacidade produtiva da Librelato seguem em ritmo acelerado”



Recuperação contínua

Para o CEO da empresa, o bom desempenho atual do mercado de implementos rodoviários deve se repetir em 2023

“Atualmente, o setor está experimentando um período de recuperação e que não dá mostras de ser passageiro”.

“Precisamos elevar a qualidade do sistema rodoviários nacional, pois boas estradas reduzem acidentes, preservam vidas e são artérias essenciais para o progresso do país”

O setor está experimentando um período de recuperação que, tudo indica, não será passageiro e a indústria deve concluir o ano com resultado satisfatório. E esse bom desempenho deverá ter continuidade em 2023. Essa é a conclusão do CEO da Rodofort Guerra, Ivo Ilário Rieldi Filho, em relação ao desempenho do mercado brasileiro de implementos rodoviários ao longo de 2022. Para o executivo, o país conta com um mercado maduro e dinâmico que já enfrentou outras crises antes. No entanto, ele chama a atenção para alguns obstáculos que ainda persistem, como a necessidade da aceleração da reforma tributária, dando lugar a processos mais ágeis e menos impostos. Outro ponto importante, segundo o executivo, é amplificar a qualidade do sistema rodoviário nacional tendo em vista que boas estradas reduzem acidentes, preservam vidas e são artérias essenciais para o progresso de um país com as dimensões do nosso. É o que ele conta nessa entrevista para FROTA&CIA, reproduzida a seguir.

FROTA&CIA - Qual a sua avaliação do mercado brasileiro de implementos rodoviários em 2022?

Ivo Ilário Rieldi Filho - Temos diante de nós um mercado maduro e dinâmico que já enfrentou outras crises antes. Atualmente, o setor está experimentando um período de recuperação e que não dá mostras de ser passageiro. Portanto, entendo que a indústria deve concluir o ano com resultado satisfatório.

FROTA&CIA - Quais linhas de produtos vem mostrando melhor desempenho? E quais tiveram menor destaque?

Ivo Ilário Rieldi Filho - Dos implementos que possuem relação com o segmento agro, citamos o Graneleiro e Basculante que apre-

sentaram resultado dentro do planejado. Entretanto, o segmento de carga industrializada vem se desenhando abaixo do planejado, conforme se acompanha nos emplacamentos de 2022.

FROTA&CIA - Quais entraves ainda impedem o pleno desenvolvimento do setor?

Ivo Ilário Rieldi Filho - A reforma tributária, com processos mais ágeis e menos impostos, é fundamental. Outro ponto importante é elevarmos a qualidade do sistema rodoviários nacional, pois boas estradas reduzem acidentes, preservam vidas e são artérias essenciais para o progresso de um país com as dimensões do nosso.

FROTA&CIA - Diante desse cenário, quais as projeções para 2023?

Ivo Ilário Rieldi Filho - Acreditamos que o resultado em 2023 seguirá a curva positiva de 2022.

FROTA&CIA - Como você resume o desempenho de sua empresa no ano em curso?

Ivo Ilário Rieldi Filho - O nosso desempenho tem sido acima do esperado. Nossa meta anual é de 5.000 unidades e a expectativa de atingi-la é grande. Nossas marcas são conhecidas no mercado, mas estiveram inativas por um tempo. Por isso, estamos em um período de re-consolidação das marcas perante os operadores logísticos e geradores de carga. Nosso desempenho mostra que estamos no caminho certo, pois vamos atingir a produção de 5000 pinos este ano, mais que dobrando a quantidade produzida de 2021, que ficou em 2052 pinos.

FROTA&CIA - Quais os fatos positivos e negativos no período?

Ivo Ilário Rieldi Filho - Podemos citar como fato positivo, sem sombra de dúvida, a retomada do mercado de implementos rodoviários como um



“Nosso desempenho mostra que estamos no caminho certo, pois vamos atingir a produção de 5000 pinos este ano, mais que o dobro de 2021”

todo. Esse movimento pode não ser forte como todos desejam, mas é consistente e permite que a Rodofort e a Guerra atendam as demandas por produtos que têm surgido. O lado negativo, por sua vez, tem sido o aumento das taxas de juros e as restrições nas liberações de crédito.

FROTA&CIA - Quais os planos e projeções para 2023?

Ivo Ilário Rieldi Filho - Seguiremos trabalhando de forma séria e transparente, entregando aos nossos clientes produtos com qualidade e segurança. Sempre valorizando nosso principal pilar: as pessoas - clientes, colaboradores e rede de distribuidores. Para 2023, estaremos no portfólio os modelos Carrega Tudo e Florestal, dois importantes segmentos. Também vamos prosseguir com a abertura de novos mercados internacionais, focando inicialmente nos países do Mercosul, bem como reestruturar o negócio de reposição para garantir aos nossos clientes a disponibilidade de peças genuínas.

FROTA&CIA - Qual a sua expectativa em relação à Fenatran 2022?

Ivo Ilário Rieldi Filho - Em relação à Fena-

tran, estamos com expectativas excelentes por vários motivos. Primeiro pelo retorno da feira, considerada o maior encontro de transporte de cargas da América Latina e o maior polo de negócios do setor. E também pela volta das marcas Rodofort e Guerra. Por isso estamos bastante otimistas.

FROTA&CIA - Que novidades sua empresa reserva para feira?

Ivo Ilário Rieldi Filho - Estaremos na Fenatran expondo o Rodotrem Basculante 100% em pintura eletrostática a pó (chassi, caixa de carga interna e externa), o que confere padrão de qualidade superior e acabamento com maior durabilidade, além de resistência à corrosão. O produto será apresentado na configuração com Dolly 5º roda, que é uma patente Guerra desde 2003. Também apresentaremos o Granelheiro 4 eixos Guerra, com caixa de carga em ACM e assoalho em madeira biosintética antiaderente e de alta resistência. Como marca e patente Rodofort, apresentaremos o Porta Contêiner de 53 pés, produto carregado de versatilidade, ofertando ao transportador combinações para transportar contêiner de 20, 40, 45 e 53 pés. 

“Em relação à Fenatran, estamos com expectativas excelentes pelo retorno da feira e também pela volta das marcas Rodofort e Guerra”.



Liderança consolidada

A Facchini reafirma seu domínio nos segmentos leve e pesado e a manutenção das políticas de investimentos fabris em 2023

“Enxergamos o mercado um pouco mais retraído no momento, mas com alto potencial de se destacar entre os mais volumosos da história”

“A Facchini se consolidou ainda mais na liderança de mercado em implementos rodoviários nos segmentos leve e pesado, com 21% de marketshare”

A constatação de consolidação da liderança no mercado de implementos rodoviários nos segmentos leve e pesado, com a obtenção de 21% de marketshare neste ano, sedimentou os planos da Facchini para 2023 de manter a sua política de investimentos fabris. É o que revela nessa entrevista para **FROTA&CIA** o executivo André Pavane, da área de Inteligência de Mercado da empresa, que aposta em fechar o ano com mais de 21 mil implementos rodoviários entregues na linha pesada. Na visão do executivo, 2022 destacou-se positivamente nos quesitos agronegócio, término da pandemia, desemprego na casa de 8% e pela redução gradual dos juros. Por outro lado, Pavane cita fatores como as eleições, a guerra da Ucrânia e os juros de financiamento altos, como aspectos negativos ainda presentes no cenário. O executivo revela, por fim, que a Facchini deve fechar o ano com mais de 21 mil implementos rodoviários entregues na linha pesada.

FROTA&CIA - Como está se comportando o mercado brasileiro de implementos rodoviários em 2022?

André Pavane - Avaliamos o mercado brasileiro atual de implementos rodoviários como estável e com leve crescimento em comparação ao início do ano. O mercado em 2021 atingiu números acima da média e o enxergamos, no momento, um pouco mais retraído, mas com alto potencial de se destacar entre os mais volumosos da história.

FROTA&CIA - Quais linhas de produtos vêm mostrando melhor desempenho? E quais tiveram menor destaque?

André Pavane - O semirreboque basculante vem se destacando há algum tempo como líder de mercado e principal produto emplacado, prin-

cipalmente por conta do agronegócio brasileiro e sua versatilidade no transporte de cargas. Destacamos também o crescimento e a pujança do semirreboque baú carga geral que, em nossa visão, vêm ganhando força ainda mais com o aquecimento global do e-commerce, que certamente transporta mercadorias deste nicho.

FROTA&CIA - Quais entraves ainda impedem o pleno desenvolvimento do setor?

André Pavane - Em nossa visão, um entrave importante que impede um crescimento ainda maior são os altos impostos pagos aos estados federados e à união, dificultando novos investimentos e, principalmente, a geração de empregos. Outros obstáculos, são os juros acima dos dois dígitos, que afastam o comprador pela via de financiamentos, hoje o principal meio de pagamento. Também tememos uma eventual retração dos negócios devido às eleições e o possível agravamento do conflito ucraniano, que já perdura quase 8 meses.

FROTA&CIA - Como você resume o desempenho de sua empresa no ano em curso?

André Pavane - A Facchini se consolidou ainda mais na liderança de mercado em implementos rodoviários nos segmentos leve e pesado, com 21% de marketshare no país. Destacamos o nosso crescimento no ano passado, no segmento pesado, atingindo números jamais alcançados anteriormente na empresa, com a marca de 23 mil implementos rodoviários da linha pesada entregues. O fato gerou um marketshare de 25% no país que, certamente, ajudou para que a Facchini liderasse também este segmento (pesado) por cinco meses consecutivos. Assim, acreditamos fechar o ano com mais de 21 mil implementos rodoviários entregues na linha pesada.



“Planejamos manter a política de investimentos fabris e o treinamento da rede, a fim de garantir e aprimorar a qualidade de excelência de nossos produtos”

“A Fenatran retorna com alto índice de otimismo entre os convidados, clientes e fabricantes devido ao aquecimento do mercado e os bons sinais para 2023”

FROTA&CIA - Quais os fatos positivos e negativos no período?

André Pavane - Cito como fatos positivos a boa reação do agronegócio, o final da pandemia, o desemprego na casa de 8% e a redução gradual dos juros. No lado negativo, vejo pressões vindas das eleições, da guerra da Ucrânia e nos juros de financiamento ainda altos.

FROTA&CIA - Quais os planos e projeções para 2023?

André Pavane - A Facchini planeja manter a sua política de investimentos fabris e o treinamento de toda sua rede de filiais e distribuidores autorizados, a fim de garantir e aprimorar a qua-

lidade de excelência de seus produtos.

FROTA&CIA - Qual a sua expectativa em relação à Fenatran 2022? E que novidades sua empresa reserva para feira?

André Pavane - A expectativa da Facchini é a melhor possível. A feira retorna depois da pandemia com alto índice de otimismo entre os convidados, clientes e fabricantes devido ao aquecimento do mercado e os bons sinais para 2023. A Facchini reunirá a sua equipe comercial altamente preparada para atender os mais diversos públicos do evento, principalmente os grandes frotistas que são parceiros da empresa. 



Ânimo renovado

Para o gerente comercial da Truckvan, 2022 deverá ser impactado pelo Proconve P8 (Euro 6) e as boas perspectivas para compras de pesados

“Há boa perspectiva para o final de 22 e início de 23 no segmento de pesados, com as possíveis antecipações de compras devido a nova legislação Proconve P-8 (Euro 6)”

“A depender das ações do governo que será empossado, acredito que 2023 pode proporcionar uma boa jornada para os equipamentos ligados à infraestrutura”

Na visão de Dênis Rocha, Gerente Comercial de Implementos Rodoviários da Truckvan, o ano de 2022 será lembrado como um marco, pois está inserido no período em que se completou a retomada dos negócios do setor nos últimos cinco anos. Ele observa que esse ano, embora tenha sido marcado pelo crescimento no segmento de carroceria sobre chassi, por outro lado, também se caracterizou pela queda dos volumes de reboques e semirreboques. O executivo ainda aposta nas boas perspectivas para o final de 2022 e início de 2023, com a entrada em vigor da nova legislação voltada à redução de emissões de poluentes PROCONVE P8 (Euro 6) em virtude das possíveis antecipações de compras no segmento de pesados. Um dos reveses que impactam o setor, na ótica do executivo, é a regularização da cadeia de abastecimento, principalmente a de caminhões que enfrenta a falta de semicondutores. Na sua opinião, um cenário com maior previsibilidade macroeconômica e a redução dos encargos tributários, são as condições que permitiriam mais planejamento na economia brasileira. Como explica nessa entrevista para o Panorama Frota&Cia 2022/2023 do Mercado de Implementos Rodoviários reproduzida a seguir:

FROTA&CIA - Qual a sua avaliação do mercado brasileiro de implementos rodoviários em 2022?

Dênis Rocha - Olhando para o retrovisor, tivemos uma boa retomada nos últimos cinco anos. Neste ano, o cenário apresentou uma queda de reboques e semirreboques e o crescimento do segmento de carroceria sobre chassi. Há boa perspectiva para o final de 22 e início de 23 no segmento de pesados com as possíveis antecipações de compras, devido a nova legislação focada na redução de emissões de poluen-

tes – Proconve P-8 (Euro 6). Por outro lado, vemos a indústria de caminhões com dificuldades em elevar seus volumes para esta antecipação, devido ao efeito da falta de semicondutores e outros componentes.

FROTA&CIA - Quais linhas de produtos vêm mostrando melhor desempenho? E quais tiveram menor destaque?

Dênis Rocha - O destaque vem para a linha ligada ao agronegócio, com a estabilização da linha de basculante em bom volume. O produto teve franco crescimento nos últimos anos, se tornando líder de mercado à frente da linha graneleira/carga seca, mas ressaltando que mesmo perdendo participação, se destaca por ser o segundo colocado no ranking. Na contramão, vêm os segmentos ligados aos produtos industrializados, com intensa queda da linha de baú carga geral e sider. O baixo crescimento do país e as altas taxas de juros corroboram para esses segmentos ficarem um tanto estagnados nesse período.

FROTA&CIA - Quais entraves ainda impedem o pleno desenvolvimento do setor?

Dênis Rocha - A regularização da cadeia de abastecimento é um ponto, principalmente a de caminhões, que ainda está convivendo com a falta de semicondutores, impactando diretamente em nossos clientes finais. Outro ponto mais generalista é a maior previsibilidade macroeconômica e a redução dos encargos tributários, que permitiria maior efetividade nos planejamentos, não só do nosso setor, como para a economia brasileira em geral. Neste cenário é necessário levar em conta, a necessidade de forte controle de caixa, restringindo a execução de alguns projetos, tanto dos clientes na expansão e renovação de frotas, como para nós da indústria nos investimentos de melhora e produtividade.



“O fato positivo em 2022 foi a ampliação do portfólio da empresa, que permitiu participar de 80% do segmento de reboque e semirreboque, assim como a união com a Vamos”

FROTA&CIA - Diante desse cenário, quais as projeções para 2023?

Dênis Rocha -A depender das ações do governo que será empossado, acredito que 2023 pode proporcionar uma boa jornada para os equipamentos ligados à infraestrutura, devido ao volume gigante de recursos que estão previstos pela iniciativa privada a partir das concessões realizadas nesse e nos últimos anos, e, com perdão do trocadilho, essas contratações levam a reboque uma série de produtos conectados com a cadeia produtiva e necessidades de abastecimento.

FROTA&CIA - Como você resume o desempenho de sua empresa no ano em curso?

Dênis Rocha - A Truckvan realizou uma série de investimentos em equipamentos e em processos produtivos, incremento de tecnologias de sistemas e matérias-primas mais eficientes, design, e ainda estabeleceu como meta se posicionar entre os 10 maiores fabricantes de implementos rodoviários do país. Claro que essa formação de capital em equipamentos, processos, pessoas, espraia para períodos mais longos, portanto nossos planos agora já miram nos objetivos de 2023, de seguir crescendo e ganhando posições no ranking nacional.

FROTA&CIA - Quais os fatos positivos e negativos no período?

Dênis Rocha - Destacamos a ampliação do portfólio da empresa, nos permitindo participar em torno de 80% do segmento de reboque e semirreboque, assim como a união à Vamos, que deve gerar otimizações e ganhos de sinergia. Pelo lado dos desafios, observamos maior dificuldade na aquisição de crédito pelo cliente, seja no custo do capital como na restrição.

FROTA&CIA - Qual a sua expectativa em relação à Fenatran 2022? Que novidades sua empresa reserva para a feira?

Dênis Rocha - Temos grandes expectativas, pois com a ampliação do nosso portfólio de produtos, incluindo o lançamento dos implementos rodoviários com quatro eixos, basculantes e porta-contêineres, muitas oportunidades novas se abrem para nós. Se comparar com as últimas edições da feira, creio que vamos surpreender o mercado. Entre as inovações tecnológicas, a Truckvan tem oferecido ao mercado, produtos mais robustos, eficientes e leves por meio da redução de tara. 

“Temos grandes expectativas com a ampliação do nosso portfólio de produtos, incluindo os implementos com quatro eixos, basculantes e porta-contêineres”



Imagem fortalecida

A associação da empresa ao Grupo Hyva dá um novo ânimo para a fabricante especializada em limpeza urbana, revela seu diretor comercial

“O ano foi satisfatório para a Usimeca, considerando a grande venda que fizemos no final de 2021 e garantiu a produção em um bom nível”.

“Tivemos um recuo de 3,3% nos volumes, o que demonstra que o setor foi fortemente afetado pela falta de insumos e de chassis e pela instabilidade econômica e política”

Com 24 anos de empresa, o diretor comercial da Usimeca, Luiz Blumer, acumula uma trajetória pontuada também por cargos no departamento de marketing e nas áreas de pós-vendas e novos negócios. Em sua atual função, o executivo responde pelo atendimento ao mercado externo e interno, na área de equipamentos de manuseio de resíduo e limpeza urbana. Do alto dessa vasta experiência, Blumer atendeu o convite de **Frota&Cia** para compor esse Panorama Setorial do Mercado de Implementos Rodoviários no biênio 2022/2023. Para ele, a queda de 3,3% nos volumes no período de janeiro a agosto deste ano, segundo dados da Anfir, é resultado da falta de insumos e a escassez de chassis que marcaram o período, além da instabilidade econômica e política. No entanto, para 2023, o diretor não deixa de esboçar certo otimismo. Primeiro pela recente associação da empresa ao Grupo Hyva, que dá um novo fôlego para a fabricante especializada em limpeza urbana. E, depois, pela previsão de um ligeiro crescimento do mercado interno nos segmentos mais importantes para o setor, como o agronegócio, associado a um cenário de queda de juros e inflação. Confirmam o seu depoimento, nessa e na página seguinte.

FROTA&CIA - Qual a sua avaliação do mercado brasileiro de implementos rodoviários em 2022?

Luiz Blumer – Tivemos um recuo de 3,3% nos volumes, no período de janeiro a agosto de 2022, segundo dados da ANFIR. Isso demonstra que o setor foi fortemente afetado pela falta de insumos e de chassis, e ainda pela instabilidade econômica e política.

FROTA&CIA - Quais linhas de produtos vem

mostrando melhor desempenho? E quais tiveram menor destaque?

Luiz Blumer – Há uma ligeira tendência de alta nos segmentos ligados ao agronegócio, construção civil, mineração e comércio de varejo.

FROTA&CIA - Quais entraves ainda impedem o pleno desenvolvimento do setor?

Luiz Blumer – O desenvolvimento do setor depende da estabilidade econômica e política. Há outros fatores que também impactam a atividade como a guerra da Ucrânia, inflação, juros altos, além de problemas na cadeia de logística e de fornecimento.

FROTA&CIA - Diante desse cenário, quais as projeções para 2023?

Luiz Blumer – A expectativa é de um ligeiro crescimento do mercado interno nos segmentos mais importantes para o setor, como o agronegócio, associado a queda de juros e inflação. Por outro lado, devemos ter um ligeiro comportamento negativo do mercado de caminhões de lixo em função da perspectiva de falta de chassis específicos para 2023 por causa da logística, fornecimento de insumos e a introdução do Euro 6. Porém, pode ocorrer um crescimento do mercado externo em consequência das dificuldades da escassez de chassis na Europa motivadas pela guerra na Ucrânia, crise energética, falta de insumos, etc

FROTA&CIA - Como você resume o desempenho de sua empresa no ano em curso?

Luiz Blumer – Tivemos um ano satisfatório, considerando a grande venda que fizemos no final de 2021 para a locadora que comprou chassis com antecedência e garantiu produção em um bom nível. Também tivemos incremento dos negócios no mercado de exportação.



“Para 2023, as expectativas apontam para um ligeiro recuo no mercado interno e crescimento no mercado externo, associado a uma maior estabilidade de preços e custos”

FROTA&CIA - Quais os fatos positivos e negativos no período?

Luiz Blumer – O lado positivo foi a melhora da pandemia, a compra antecipada de chassis pelas locadoras e incremento das exportações. Os fatos negativos, por sua vez, estão associados ao aumento da inflação, juros altos, falta de chassis, instabilidade de custos e preços com consequente redução das margens, além de instabilidade econômica e política.

FROTA&CIA - Quais os planos e projeções para 2023?

Luiz Blumer - Para 2023, as expectativas apontam para um ligeiro recuo no mercado interno e crescimento no mercado externo. Tam-

bém estimamos que devemos alcançar maior estabilidade de preços e custos, com a consequente ligeira recuperação das margens

FROTA&CIA - Qual a sua expectativa em relação à Fenatran 2022? Que novidades sua empresa reserva para a feira?

Luiz Blumer – Estamos vislumbrando maior fortalecimento da imagem da Usimeca com a associação ao Grupo Hyva - fabricante mundial de cilindros, equipamentos para manuseio de resíduos, guindastes, rollon&roll off, poliguindastes, etc. Na Fenatran, vamos apresentar o coletor montado sobre um chassi a gás e uma varredeira de sucção sobre chassi. Haverá também a unificação dos estandes da Usimeca com a Hyva durante a feira. 

“Na Fenatran, vamos apresentar o coletor montado sobre um chassi a gás e uma varredeira de sucção sobre chassi. Além da unificação dos estandes da Usimeca e a Hyva”.



Ampliações à vista

Otimista com o mercado, a diretora da Sergomel anuncia a intenção de direcionar grandes investimentos no seu parque fabril em 2023

“Foi um ano de grandes desafios para Sergomel, porém de muito aprendizado”

“As compras adiadas durante a pandemia voltaram neste ano, assim como as renovações e ampliações das frotas”

Um mercado cauteloso, mas que segue em crescimento. Essa foi a definição da diretora da Sergomel, Elaine Cristina Gomes Brasca, ao descrever 2022 que, na visão da executiva, também representa a recuperação do agronegócio devido a boa reação das vendas de implementos rodoviários no Brasil. Os indicadores de retomada do mercado, segundo ela, estão nas compras adiadas durante a pandemia e que retornaram neste ano, assim como as renovações e ampliações das frotas. No cenário macroeconômico, na interpretação de Elaine, alguns percalços como a instabilidade da economia e a baixa oferta de matérias-primas, são fatores que ainda pesam nos negócios do setor. Mesmo assim, a executiva aposta que 2023 tende a ser um ano de grandes negócios devido a medidas como a modernização e aumento das frotas e às expectativas de estabilização da economia. A Sergomel também demonstrou um alto patamar de otimismo para os próximos meses ao revelar que tem planos de grandes investimentos no parque fabril para o ano que vem. Como conta a executiva na entrevista a seguir, que ajudou a compor o Panorama 2022/2023 do Mercado de Implementos Rodoviários de **Frota&Cia**.

FROTA&CIA – Como você avalia o comportamento do mercado brasileiro de implementos rodoviários em 2022?

Elaine Brasca - O mercado ainda está cauteloso, mas segue em crescimento. A recuperação do agronegócio impulsionou as vendas de implementos rodoviários no Brasil. As compras adiadas durante a pandemia voltaram neste ano, assim como as renovações e ampliações das frotas.

FROTA&CIA - Quais linhas de produtos vem

mostrando melhor desempenho? E quais tiveram menor destaque?

Elaine Brasca - A linha de produtos que vem se destacando no mercado de implementos é o Rodotrem 11 eixos, equipamento capaz de transportar um volume maior de carga, aumentando a eficiência do transporte rodoviário de cargas no Brasil. Regulamentadas por meio de uma Portaria da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), as combinações chamadas de Super Rodotrem, de 91 toneladas, serão inicialmente destinadas ao setor canavieiro.

FROTA&CIA - Quais entraves ainda impedem o pleno desenvolvimento do setor?

Elaine Brasca - Os principais entraves que cercam a fabricação de implementos rodoviários no país são a instabilidade da economia brasileira e mundial, bem como a oferta das matérias-primas que ainda não está normalizada.

FROTA&CIA - Diante desse cenário, quais as projeções para 2023?

Elaine Brasca - Com a modernização e aumento das frotas e a estabilização da economia, 2023 tende a ser um ano de grandes negócios.

FROTA&CIA - Como você resume o desempenho de sua empresa no ano em curso?

Elaine Brasca - Foi um ano de grandes desafios para Sergomel, porém de muito aprendizado. Além dos aumentos de preços das matérias-primas, outros custos também subiram, como os de energia e logísticos, dificultando muitas vezes o repasse desses aumentos ao consumidor. A redução observada no ritmo dos negócios por causa de eventuais faltas de matérias-primas e componentes não foi suficiente para comprometer o desempenho final previsto. Além disso, contamos com o engajamento de



“Com a modernização e aumento das frotas e a estabilização da economia, 2023 tende a ser um ano de grandes negócios”

“Temos planos de grandes investimentos no parque fabril para trazer o que há de melhor para nossos clientes”

toda equipe para que nossos objetivos fossem alcançados até o momento.

FROTA&CIA - Quais os fatos positivos e negativos no período?

Elaine Brasca – O fato positivo, ao nosso ver, foi o estreitamento de laços com nossos fornecedores para que as negociações fossem mantidas. O fato negativo, por sua vez, pode ser atribuído ao aumento no

custo do produto, devidos as constantes altas dos insumos, principalmente o aço, que é a matéria-prima mais utilizada na fabricação dos equipamentos.

FROTA&CIA - Quais os planos e projeções para 2023?

Elaine Brasca -Temos planos de grandes investimentos no parque fabril para trazer o que há de melhor para nossos clientes. 



Estreia em grande estilo

Início promissor das operações e o bom momento atual do mercado incentivam a Olivo a ampliar o parque fabril em 2023, revela seu gerente comercial

“O volume de emplacamentos tem aumentado, não dá sinais de recuo e deve chegar ao final do ano com resultado positivo”

“Recolher impostos faz parte da rotina e uma das formas que temos para contribuir com o progresso do Brasil”.

Um mercado bastante receptivo e apto a absorver os produtos, até mesmo os estreantes. Essa é a impressão do gerente comercial da Olivo, Clauber Hipolito, em relação ao cenário atual de implementos rodoviários. Segundo ele, a Olivo Implementos, que iniciou as suas operações em 2022, está tendo a sua expectativa superada em termos de negócios a cada mês, com o aumento constante de vendas. A marca, no entanto já é conhecida pela sua atuação no meio industrial automotivo e no mercado de reposição de peças. A previsão da Olivo é fechar o ano com a produção de 300 unidades. O executivo aposta que a atual curva positiva observada na economia deve dar continuidade em 2023. Tanto assim que empresa já projeta uma área bem maior de produção, que irá se somar aos atuais 9 mil m² de parque fabril. Nessa entrevista para Frota&Cia, o gerente comercial faz um balanço do ano e as projeções para 2023. Confirmam a seguir.

FROTA&CIA – Como você avalia o desempenho do mercado brasileiro de implementos rodoviários em 2022?

Clauber Hipolito - O mercado de implementos rodoviários passa por um momento de retomada e crescimento após a queda causada pela pandemia. O volume de emplacamentos tem aumentado, não dá sinais de recuo e deve chegar ao final do ano com resultado positivo.

FROTA&CIA - Quais linhas de produtos vem mostrando melhor desempenho? E quais tiveram menor destaque?

Clauber Hipolito - Na linha pesada o basculante está praticamente repetindo o desempenho do ano passado, mas com a tendência de crescimento acentuado. Já o Carrega Tudo,

um produto mais versátil, segue com resultado acima de 20% no volume de emplacamentos. O destaque negativo tem sido o baú carga geral. Mas entendemos que é um momento de ajuste de mercado e que esse resultado tende a ser compensado até o final do ano.

FROTA&CIA - Quais entraves ainda impedem o pleno desenvolvimento do setor?

Clauber Hipolito - Um sistema tributário mais amigável. Recolher impostos faz parte da rotina e uma das formas que temos para contribuir com o progresso do Brasil. Uma reforma facilitadora, concentrando tributos e alíquotas, seria muito bem vinda. Os juros elevados também travam o bom desempenho do setor. Em alguns cenários, o frotista opta por não renovar a frota em virtude das taxas altas, que comprometem o retorno rápido do investimento.

FROTA&CIA - Diante desse cenário, quais as projeções para 2023?

Clauber Hipolito - Deverá ser mais um ano de bons resultados. O mercado está bastante receptivo para os nossos produtos. Somos estreantes no setor mas bem conhecidos pela qualidade de nossa marca. Para 2023, entendemos que a atual curva positiva observada na economia não deve arrefecer.

FROTA&CIA - Como você resume o desempenho de sua empresa no ano em curso?

Clauber Hipolito - A Olivo Implementos estreou no mercado em 2022. A decisão do grupo foi bem pensada, pois já era um sonho do patriarca da família e fundador da empresa, Paulino Olivo, que almejava entrar neste mercado e ter seu próprio implemento. Isso desde 2005, quando iniciamos as operações de produção de partes e peças para atender as



“Com certeza a nossa expectativa está sendo superada a cada mês, com o aumento de vendas constante”.

“A capacidade de produção atual é de 25 unidades ao mês, mas para 2023 a meta será bem mais ousada”.

grandes implementadoras. A partir daí, tivemos certeza que era a hora de entrar no mercado com soluções inovadoras que levam em consideração a robustez e a resistência como pilar para nossos produtos. Nossa previsão é produzir 300 unidades este ano.

FROTA&CIA - Quais os planos e projeções para 2023?

Clauber Hipolito - Vamos seguir com o lançamento de novos produtos e ampliar nossa capacidade de produção gradativamente. Dispomos de 9 mil m² de parque fabril, com 150 funcionários e planejamos ampliar para 14 mil m², empregando 200 funcionários,

que deverá entrar em operação já em janeiro de 2023. A capacidade de produção atual é de 25 unidades ao mês, mas para 2023 a meta será produzir mensalmente aproximadamente 40 implementos.

FROTA&CIA - Qual a sua expectativa em relação à Fenatran 2022?

Clauber Hipolito - Este ano não vamos participar da Fenatran como expositores. Mas visitaremos para conhecer a feira de perto. Nossa intenção na feira será de visitar e conhecer os detalhes para que, na próxima edição, possamos participar e levar ao público toda a qualidade dos nossos produtos. 

ESTÚDIO FROTA&CIA

SINTONIZADO COM O MUNDO DIGITAL



A SFCOM inaugurou um novo espaço corporativo, próprio para produção multimídia. Desta forma, seguimos Movidos pela Notícia em plena sintonia com o mundo digital, para levar informação de conteúdo a milhares de seguidores do mundo do transporte.





Mais de **100** fabricantes e **200** tipos de implementos

- Abertos • Basculantes • Baús •
- Tanques • Especiais •

E também:

Guia de Peças e Componentes para implementos rodoviários com mais de **130** produtos e respectivos fornecedores para você consultar

Consulte a versão interativa em
guiasfrotacia.com.br



ABERTA										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	4TRUCK	BUSA	COLON	FLASH	METALESP	MIRASSOL	NOMA	NOVA KABÍ	RANDON	TRANSFORTEC
Animais										●
Bebidas				●			●			
Botijões			●							●
Canaveira				●			●			
Carga Seca Alongável										
Carga Seca Bobineira										
Carga Seca de Madeira										●
Carga Seca Metálica	●		●				●	●	●	●
Carga Seca Mista							●	●		●
Carreta Agrícola			●				●			
Florestal					●		●			
Graneleiro							●			
Prancha para Munck		●								
Toras					●		●			
Transporte de Pás Eólicas										
Transporte de veículos				●		●		●		●

BASCULANTE											
APLICAÇÃO/FABRICANTE	BUSA	CIBER	COLON	FLASH	IMAVI	METALESP	MIRASSOL	NOMA	NOVA KABÍ	RANDON	ROSSETTI
Caçamba convencional	●		●			●		●	●	●	●
Caçamba de mineração						●		●		●	●
Caçamba graneleira			●	●		●		●		●	●
Caçamba Meia Cana											
Caçamba Roll-On Roll-Off	●		●	●	●		●	●	●	●	
Caçamba trilateral									●		
Plataforma auto socorro	●			●			●		●		
Plataforma basculante									●		
Poliguindaste	●						●		●		
Silo		●				●		●	●		

BAÚ											
APLICAÇÃO/FABRICANTE	4TRUCK	COLON	EDARP	FIBRASIL	FLASH	HC HORNBURG	METALESP	NOMA	RANDON	TRANSFORTEC	TRUKAM
Baú Blindado	●										
Baú C/Cabine Mod.p/ Passageiro	●		●							●	
Baú de Duralumínio	●	●	●					●	●	●	●
Baú Lonado (Sider)	●		●		●			●		●	
Bebidas					●			●	●	●	
Carga Geral	●	●	●	●				●	●	●	●
Cavaqueira							●				
Frigorífico				●	●	●		●	●	●	●
Isotérmico	●		●	●	●	●		●		●	
Semi reboque (CARRETA)											
Transporte de Latas								●		●	

TANQUE							
APLICAÇÃO/FABRICANTE	CIBER	IMAVI	METALESP	NOMA	NOVA KABÍ	RODOTÉCNICA	VITAL MARRARA
A vácuo							●
Abastecedor							●
Aço inoxidável			●	●	●	●	●
Base para Tanque		●	●	●			●
Convencional (Aço Carbono)			●	●	●	●	●
De alumínio			●	●		●	
Distribuidor de Adubo Líquido							●
Estacionário	●	●			●		●
GLP				●			
Hidrojata							●
Isotérmico				●		●	●
Pipa		●	●		●		●
Produtos Perigosos			●	●		●	●
Silo			●	●		●	
Usina de Asfalto	●						

ESPECIAIS												
APLICAÇÃO/FABRICANTE	4TRUCK	BUSA	COLON	EDARP	FLASH	IMAVI	METALESP	MIRASSOL	NOMA	NOVA KABÍ	TRANS-FORTEC	VITAL MARRARA
Abastecimento e Lubrificação											●	●
Aparelho Refrigeração - Placas Eutéticas												
Apreensão de animais										●	●	
Auto Bomba para Concreto												
Auto Carregador Lat.p/Contêiner												
Base para Baú	●		●				●		●		●	
Base para Caçambas Rollon						●		●		●		
Base para Furgão	●		●						●		●	
Base para Geradores	●										●	
Base para Parques de Diversões												
Base para Porta Contêiner			●				●		●		●	
Base para Tanque						●	●		●			●
Base para Trafo (Transformador)												
Betoneira												
Caçamba Dumper									●	●		
Carrega Tudo								●	●			
Carro Forte												
Coletor / Compactador Carga Lateral									●			
Coletor / Compactador de Lixo		●				●			●			
Combate a Incêndios												●
Escada de Combate a Incêndios												
Espalhador de Calcário												
Live Bottom												
Oficina Volante c/ Guindaste												
Oficina Volante s/ Guindaste											●	
Palco para Shows											●	
Postes												
Prensas Estacionarias												
Projetos Especiais				●		●					●	
Prot.de Caçamba de Picape											●	
Resíduos Industriais											●	●
Tambores e Bombonas												
Transporte de Bobinas									●			
Transporte de Carvão									●			
Transporte de Chassis									●			
Transporte de Pintos									●		●	
Transporte de Veículos (Cegonha)									●	●	●	
Unidade de Remoção e Resgate											●	
Unidade Móvel de Britagem												
Unidade Móvel de Saúde												
Unidade Móvel de Treinamento											●	
Unidade Móvel para Eventos											●	
Varredoiras												
Vidros					●							
Vidros - Sistema em Loader					●							



ABERTA - SEMIRREBOQUE								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	AIZ INDÚSTRIA	ALFASTEEL	BUSA	COLON	DOMÍNIO	ESTRADA	FACCHINI	FLASH
Animais							●	
Bebidas							●	●
Botijões				●			●	
Canaveira			●				●	●
Carga Seca Alongável								
Carga Seca Bobineira								●
Carga Seca de Madeira								
Carga Seca Metálica				●			●	
Carga Seca Mista							●	
Carreta Agrícola				●				
Florestal							●	
Graneleiro	●	●			●	●	●	
Piso móvel								
Prancha para Munc							●	
Reboque agrícola								
Roll on Roll Off								
Toras		●						
Transporte de Pás Eólicas								
Transporte de veículos								●
Tritem florestal								

ABERTA - SEMIRREBOQUE								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	GALEGO	IBIPORÃ	ICON	IMPERIAL	IRMÃOS CLARA	JC TRUCKS	JHV	KROVILLE
Animais						●		
Bebidas								
Botijões								
Canaveira	●							
Carga Seca Alongável								
Carga Seca Bobineira								
Carga Seca de Madeira								
Carga Seca Metálica								
Carga Seca Mista								
Carreta Agrícola								
Florestal								
Graneleiro	●	●	●	●	●		●	●
Piso móvel								
Prancha para Munc								
Reboque agrícola								
Roll on Roll Off								
Toras								●
Transporte de Pás Eólicas								
Transporte de veículos								
Tritem florestal								

ABERTA - SEMIRREBOQUE								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	LENÇÓIS	LIBRELATO	LUNA	MANOS	METALESP	MIRASSOL	NOMA	NOVA KABÍ
Animais								
Bebidas		●					●	
Botijões								
Canavieira							●	
Carga Seca Alongável		●						
Carga Seca Bobineira		●					●	
Carga Seca de Madeira								
Carga Seca Metálica							●	●
Carga Seca Mista							●	●
Carreta Agrícola							●	
Florestal					●		●	
Graneleiro		●	●	●			●	
Piso móvel		●			●		●	
Prancha para Munck								
Reboque agrícola								
Roll on Roll Off								
Toras	●			●	●		●	
Transporte de Pás Eólicas							●	
Transporte de veículos						●	●	●
Tritem florestal		●					●	

ABERTA - SEMIRREBOQUE								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RANDON	PASTRE	RECRUSUL	ROBUSTEC	RODOFORT GUERRA	RODOLINEA	RODOMOURA	RODARE
Animais	●							●
Bebidas	●				●			
Botijões	●							
Canavieira	●					●		
Carga Seca Alongável	●				●			
Carga Seca Bobineira	●				●			
Carga Seca de Madeira	●				●			
Carga Seca Metálica	●				●			
Carga Seca Mista	●				●			
Carreta Agrícola								
Florestal	●							
Graneleiro	●		●		●	●	●	
Piso móvel	●							
Prancha para Munck								
Reboque agrícola								
Roll on Roll Off				●				
Toras	●	●						
Transporte de Pás Eólicas	●							
Transporte de veículos								
Tritem florestal					●			



ABERTA - SEMIRREBOQUE							
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RODOTEC	RODOVALE	RODOVAN	SANTA IZABEL	SÃO PEDRO	SCHIFFER	SERGOMEL
Animais							
Bebidas							
Botijões							
Canaveira			●	●			●
Carga Seca Alongável							
Carga Seca Bobineira							
Carga Seca de Madeira							
Carga Seca Metálica							
Carga Seca Mista							
Carreta Agrícola							
Florestal							
Granelero	●	●			●	●	
Piso móvel							
Prancha para Munck							
Reboque agrícola							
Roll on Roll Off							
Toras		●				●	●
Transporte de Pás Eólicas							
Transporte de veículos							
Tritem florestal		●					

ABERTA - SEMIRREBOQUE						
APLICAÇÃO/FABRICANTE	TRIEL HT	TRUCK SÃO JOÃO	TRUCKVAN	TRUDEL	UNITÉCNICA	USICAMP
Animais	●					●
Bebidas						
Botijões						
Canaveira						●
Carga Seca Alongável						
Carga Seca Bobineira						
Carga Seca de Madeira						
Carga Seca Metálica						
Carga Seca Mista						
Carreta Agrícola						
Florestal						
Granelero		●	●	●	●	
Piso móvel						
Prancha para Munck						
Reboque agrícola						
Roll on Roll Off						
Toras						
Transporte de Pás Eólicas						
Transporte de veículos						
Tritem florestal						

ABERTA - REBOQUE SIMPLES										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	AIZ INDÚSTRIA	ALFASTEEL	DOMÍNIO	ESTRADA	FACCHINI	FLASH	GALEGO	IBIPORÃ	ICON	IMPERIAL
Animais					●					
Bebidas					●	●				
Botijões					●					
Canavieira					●	●	●			
Carga Seca Alongável										
Carga Seca Bobineira						●				
Carga Seca de Madeira										
Carga Seca Metálica					●					
Carga Seca Mista					●					
Carreta Agrícola					●					
Florestal					●					
Graneleiro	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Piso móvel										
Prancha para Munck										
Reboque agrícola										
Roll on Roll Off										
Toras		●			●					
Transporte de Pás Eólicas										
Transporte de veículos						●				
Tritem florestal					●					

ABERTA - REBOQUE SIMPLES										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	IRMÃOS CLARA	JC TRUCKS	JHV	KROVILLE	LENÇOIS	LIBRELATO	LUNA	MANOS	METALESP	NOMA
Animais		●								
Bebidas										●
Botijões										
Canavieira										●
Carga Seca Alongável										
Carga Seca Bobineira										●
Carga Seca de Madeira										
Carga Seca Metálica										●
Carga Seca Mista										●
Carreta Agrícola										●
Florestal						●			●	●
Graneleiro	●		●	●			●	●		●
Piso móvel										●
Prancha para Munck										
Reboque agrícola										
Roll on Roll Off										
Toras				●	●			●	●	●
Transporte de Pás Eólicas										
Transporte de veículos										
Tritem florestal										●



ABERTA - REBOQUE SIMPLES										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	NOVA KABÍ	PASTRE	RANDON	RECRUSUL	ROBUSTEC	RODARE	RODO-LINEA	RO-DOMOURA	RODOTEC	RODOVALE
Animais			●			●				
Bebidas										
Botijões										
Canaveira			●				●			
Carga Seca Alongável										
Carga Seca Bobineira										
Carga Seca de Madeira										
Carga Seca Metálica	●									
Carga Seca Mista	●									
Carreta Agrícola										
Florestal										
Granelero				●			●	●	●	●
Piso móvel										
Prancha para Munck										
Reboque agrícola										
Roll on Roll Off					●				●	
Toras		●						●		
Transporte de Pás Eólicas										
Transporte de veículos	●									
Tritem florestal										

ABERTA - REBOQUE SIMPLES											
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RODOVAN	SANTA IZABEL	SÃO PEDRO	SCHIFFER	SER-GOMEL	TRIEL HT	TRUCK SÃO JOÃO	TRUCK-VAN	TRUDEL	UNITÉCNICA	USICAMP
Animais						●					●
Bebidas											
Botijões											
Canaveira	●	●			●						●
Carga Seca Alongável											
Carga Seca Bobineira											
Carga Seca de Madeira											
Carga Seca Metálica											
Carga Seca Mista											
Carreta Agrícola											
Florestal											
Granelero			●	●			●	●	●	●	
Piso móvel											
Prancha para Munck											
Reboque agrícola											
Roll on Roll Off											
Toras				●	●						
Transporte de Pás Eólicas											
Transporte de veículos											
Tritem florestal											

ABERTA - BITREM										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	AIZ INDÚSTRIA	ALFAS- TEEL	COLON	DOMÍNIO	ESTRADA	FACCHINI	FLASH	GALEGO	IBIPORÃ	ICON
Animais						●				
Bebidas						●	●			
Botijões						●				
Canaveira						●	●	●		
Carga Seca Alongável										
Carga Seca Bobineira							●			
Carga Seca de Madeira										
Carga Seca Metálica			●			●				
Carga Seca Mista						●				
Carreta Agrícola										
Florestal						●				
Graneleiro	●	●		●	●	●		●	●	●
Piso móvel										
Prancha para Munck										
Reboque agrícola										
Roll on Roll Off										
Toras		●				●				
Transporte de Pás Eólicas										
Transporte de veículos							●			
Tritem florestal										

ABERTA - BITREM										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	IMPERIAL	IRMÃOS CLARA	JC TRUCKS	JHV	KROVILLE	LENÇÓIS	LIBRELATO	LUNA	MANOS	METALESP
Animais			●							
Bebidas										
Botijões										
Canaveira										
Carga Seca Alongável										
Carga Seca Bobineira										
Carga Seca de Madeira										
Carga Seca Metálica										
Carga Seca Mista										
Carreta Agrícola										
Florestal							●			●
Graneleiro	●	●		●	●		●	●	●	
Piso móvel										
Prancha para Munck										
Reboque agrícola										
Roll on Roll Off										
Toras					●	●			●	●
Transporte de Pás Eólicas										
Transporte de veículos										
Tritem florestal										



ABERTA - BITREM											
APLICAÇÃO/FABRICANTE	NOMA	PASTRE	RANDON	RECRUSUL	ROBUSTEC	RODARE	RODOFORT GUERRA	RODOLINEA	RODOMOURA	Rodotec	RODOVALE
Animais						●					
Bebidas	●		●				●				
Botijões											
Canaveira	●							●			
Carga Seca Alongável											
Carga Seca Bobineira	●		●								
Carga Seca de Madeira			●								
Carga Seca Metálica	●										
Carga Seca Mista	●		●								
Carreta Agrícola	●										
Florestal	●		●				●				
Graneleiro	●		●	●			●	●	●	●	●
Piso móvel	●										
Prancha para Munck											
Reboque agrícola											
Roll on Roll Off					●						●
Toras	●	●	●				●		●		
Transporte de Pás Eólicas											
Transporte de veículos											
Tritem florestal	●		●								

ABERTA - BITREM											
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RODOVAN	SANTA IZABEL	SÃO PEDRO	SCHIFFER	SERGOMEL	TRIEL HT	TRUCK SÃO JOÃO	TRUCKVAN	TRUDEL	UNITÉCNICA	USICAMP
Animais						●					●
Bebidas											
Botijões											
Canaveira	●	●			●						●
Carga Seca Alongável											
Carga Seca Bobineira											
Carga Seca de Madeira											
Carga Seca Metálica											
Carga Seca Mista											
Carreta Agrícola											
Florestal											
Graneleiro			●	●			●	●	●	●	
Piso móvel											
Prancha para Munck											
Reboque agrícola											
Roll on Roll Off											
Toras				●	●						
Transporte de Pás Eólicas											
Transporte de veículos											
Tritem florestal											

ABERTA - RODOTREM										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	AIZ INDÚSTRIA	ALFASTEEL	DOMÍNIO	ESTRADA	FACCHINI	FLASH	GALEGO	IBIPORÃ	ICON	IMPERIAL
Animais					●					
Bebidas					●	●				
Botijões					●					
Canaveira					●	●	●			
Carga Seca Alongável										
Carga Seca Bobineira						●				
Carga Seca de Madeira										
Carga Seca Metálica					●					
Carga Seca Mista					●					
Carreta Agrícola										
Florestal					●					
Graneleiro	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Piso móvel										
Prancha para Munck										
Reboque agrícola										
Roll on Roll Off										
Toras		●								
Transporte de Pás Eólicas										
Transporte de veículos						●				
Tritem florestal										

ABERTA - RODOTREM										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	IRMÃOS CLARA	JC TRUCKS	JHV	KROVILLE	LIBRELATO	LENÇÓIS	LUNA	MANOS	METALESP	NOMA
Animais		●								
Bebidas										●
Botijões	●									
Canaveira					●					●
Carga Seca Alongável										
Carga Seca Bobineira										●
Carga Seca de Madeira										
Carga Seca Metálica										●
Carga Seca Mista										●
Carreta Agrícola										●
Florestal									●	●
Graneleiro	●		●	●	●		●	●		●
Piso móvel									●	●
Prancha para Munck										
Reboque agrícola										
Roll on Roll Off										
Toras				●		●		●	●	●
Transporte de Pás Eólicas										
Transporte de veículos										
Tritem florestal										●



ABERTA - RODOTREM										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	PASTRE	RANDON	RECRUSUL	ROBUSTEC	RODARE	RODOFORT GUERRA	RODOLINEA	RODO-MOURA	RODOTEC	RODOVALE
Animais					●					
Bebidas										
Botijões										
Canaveira		●					●			
Carga Seca Alongável										
Carga Seca Bobineira										
Carga Seca de Madeira										
Carga Seca Metálica										
Carga Seca Mista		●								
Carreta Agrícola										
Florestal										
Granelero		●	●			●	●	●	●	●
Piso móvel										
Prancha para Munck										
Reboque agrícola										
Roll on Roll Off				●						●
Toras	●									
Transporte de Pás Eólicas										
Transporte de veículos										
Tritem florestal										

ABERTA - RODOTREM											
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RODOVAN	SANTA IZABEL	SÃO PEDRO	SCHIFFER	SERGOMEL	TRIEL HT	TRUCK SÃO JOÃO	TRUCK-VAN	TRUDEL	UNITÉCNICA	USICAMP
Animais						●					●
Bebidas											
Botijões											
Canaveira	●	●			●						●
Carga Seca Alongável											
Carga Seca Bobineira											
Carga Seca de Madeira											
Carga Seca Metálica											
Carga Seca Mista											
Carreta Agrícola											
Florestal											
Granelero			●	●			●	●	●	●	
Piso móvel											
Prancha para Munck											
Reboque agrícola											
Roll on Roll Off											
Toras	●			●	●						
Transporte de Pás Eólicas											
Transporte de veículos											
Tritem florestal											

BASCULANTE - SEMIRREBOQUE											
APLICAÇÃO/FABRICANTE	ALFAS-TEEL	BEATRIZ IR	BERTO-LINI	BUSA	CARRO-CERIAS SÃO PAULO	CIBER	COLON	CROMO-CAR	DOMINIO	ENOVA	EQUIPA-GIRO
Caçamba convencional	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Caçamba de mineração	●	●	●		●			●	●	●	●
Caçamba graneleira	●	●	●		●			●	●	●	●
Caçamba Roll-On Roll-Off											
Caçamba trilateral											
Plataforma auto socorro											
Plataforma basculante											
Poliguindaste											
Silo						●					

BASCULANTE - SEMIRREBOQUE											
APLICAÇÃO/FABRICANTE	FACCHINI	FLASH	GALEGO	GOTTI	GRIMALDI	ICON	IMAVI	IMPERIAL	JHV	LIBRELA-TO	LUNA
Caçamba convencional	●		●	●	●	●		●	●	●	●
Caçamba de mineração	●		●	●	●	●		●	●	●	●
Caçamba graneleira	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Caçamba Roll-On Roll-Off	●						●				
Caçamba trilateral	●									●	
Plataforma auto socorro	●	●									
Plataforma basculante											
Poliguindaste	●										
Silo											

BASCULANTE - SEMIRREBOQUE											
APLICAÇÃO/FABRICANTE	LIESS	MANOS	META-LESP	META-LÚRGICA BIASI	MIRAS-SOL	MORUM-BI	NOMA	NOVA KABI	OLIVO	PASTRE	RANDON
Caçamba convencional		●	●			●	●	●	●	●	●
Caçamba de mineração		●	●			●	●		●	●	●
Caçamba graneleira		●	●			●	●		●	●	●
Caçamba Roll-On Roll-Off					●			●			
Caçamba trilateral								●			
Plataforma auto socorro					●			●			
Plataforma basculante								●			
Poliguindaste								●			
Silo	●		●	●			●	●			●

BASCULANTE - SEMIRREBOQUE											
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RDVL	RECRUSUL	RODOFORT GUERRA	RODOTEC	RODOVALE	ROSSETTI	TRIEL HT	TRUDEL	USICAMP	VERTRUCKS	
Caçamba convencional	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Caçamba de mineração	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Caçamba graneleira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Caçamba Roll-On Roll-Off											
Caçamba trilateral											
Plataforma auto socorro											
Plataforma basculante											
Poliguindaste											
Silo											



BASCULANTE - REBOQUE SIMPLES									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	ALFASTEEL	BEATRIZ IR	BERTOLINI	BUSA	CARROCE- RIAS SÃO PAULO	CROMOCAR	DOMINIO	ENOVA	EQUIPAGIRO
Caçamba convencional	●	●	●		●	●	●	●	●
Caçamba de mineração	●	●	●		●	●	●	●	●
Caçamba graneleira	●	●	●		●	●	●	●	●
Caçamba Roll-On Roll-Off				●					
Caçamba trilateral									
Plataforma auto socorro									
Plataforma basculante									
Poliguindaste									
Silo									

BASCULANTE - REBOQUE SIMPLES									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	FACCHINI	FLASH	GALEGO	GOTTI	GRIMALDI	ICON	IMPERIAL	JHV	LIESS
Caçamba convencional	●		●	●	●	●	●	●	
Caçamba de mineração	●		●	●	●	●	●	●	
Caçamba graneleira	●	●	●	●	●	●	●	●	
Caçamba Roll-On Roll-Off	●								
Caçamba trilateral	●								
Plataforma auto socorro	●	●							
Plataforma basculante									
Poliguindaste	●								
Silo									●

BASCULANTE - REBOQUE SIMPLES									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	LUNA	MANOS	METALESP	METALÚRGI- CA BIASI	MORUMBI	NOMA	NOVA KABÍ	OLIVO	PASTRE
Caçamba convencional	●	●	●		●	●	●	●	●
Caçamba de mineração	●	●	●		●	●		●	●
Caçamba graneleira	●	●	●		●	●		●	●
Caçamba Roll-On Roll-Off						●	●		
Caçamba trilateral							●		
Plataforma auto socorro							●		
Plataforma basculante							●		
Poliguindaste							●		
Silo				●		●	●		

BASCULANTE - REBOQUE SIMPLES									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RANDON	RDVL	RECRUSUL	RODOTEC	RODOVALE	TRIEL HT	TRUDEL	USICAMP	VERTRUCKS
Caçamba convencional		●	●	●	●	●	●	●	●
Caçamba de mineração		●	●	●	●	●	●	●	●
Caçamba graneleira		●	●	●	●	●	●	●	●
Caçamba Roll-On Roll-Off	●								
Caçamba trilateral									
Plataforma auto socorro									
Plataforma basculante									
Poliguindaste									
Silo									

BASCULANTE - BITREM										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	ALFAS-TEEL	BEATRIZ IR	BERTOLINI	BUSA	CARROC. SÃO PAULO	CROMOCAR	DOMINIO	ENOVA	EQUIPAGIRO	FACCHINI
Caçamba convencional	●	●	●		●	●	●	●	●	●
Caçamba de mineração	●	●	●		●	●	●	●	●	●
Caçamba graneleira	●	●	●		●	●	●	●	●	●
Caçamba Roll-On Roll-Off				●						●
Caçamba trilateral										●
Plataforma auto socorro										●
Plataforma basculante										
Poliguindaste										●
Silo										

BASCULANTE - BITREM										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	FLASH	GALEGO	GOTTI	GRIMALDI	ICON	IMPERIAL	JHV	LIBRELA-TO	LIESS	LUNA
Caçamba convencional		●	●	●	●	●	●	●		●
Caçamba de mineração		●	●	●	●	●	●	●		●
Caçamba graneleira	●	●	●	●	●	●	●	●		●
Caçamba Roll-On Roll-Off										
Caçamba trilateral										
Plataforma auto socorro	●									
Plataforma basculante										
Poliguindaste										
Silo									●	

BASCULANTE - BITREM										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	MANOS	METALESP	METALÚRGICA BIASI	MORUMBI	NOMA	OLIVO	PASTRE	RANDON	RDVL	
Caçamba convencional	●	●		●	●	●	●	●	●	
Caçamba de mineração	●	●		●	●	●	●	●	●	
Caçamba graneleira	●	●		●	●	●	●	●	●	
Caçamba Roll-On Roll-Off										
Caçamba trilateral										
Plataforma auto socorro										
Plataforma basculante										
Poliguindaste										
Silo			●		●					

BASCULANTE - BITREM										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RECRUSUL	RODOFORT GUERRA	RODOTECH	RODOVALE	ROSSETTI	TRIEL HT	TRUDEL	USICAMP	VERTRUCKS	
Caçamba convencional	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Caçamba de mineração	●		●	●	●	●	●	●	●	
Caçamba graneleira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Caçamba Roll-On Roll-Off										
Caçamba trilateral										
Plataforma auto socorro										
Plataforma basculante										
Poliguindaste										
Silo										



BASCULANTE RODOTREM									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	ALFASTEEL	BEATRIZ IR	BERTOLINI	CARROCE- RIAS SÃO PAULO	CROMOCAR	DOMINIO	ENOVA	EQUIPAGIRO	FACCHINI
Caçamba convencional	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caçamba de mineração	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caçamba graneleira	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caçamba Roll-On Roll-Off									●
Caçamba trilateral									●
Plataforma auto socorro									●
Plataforma basculante									
Poliguindaste									●
Silo									

BASCULANTE RODOTREM									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	FLASH	GALEGO	GOTTI	GRIMALDI	ICON	IMPERIAL	JHV	LIBRELATO	LUNA
Caçamba convencional		●	●	●	●	●	●	●	●
Caçamba de mineração		●	●	●	●	●	●	●	●
Caçamba graneleira	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caçamba Roll-On Roll-Off									
Caçamba trilateral									
Plataforma auto socorro	●								
Plataforma basculante									
Poliguindaste									
Silo									

BASCULANTE RODOTREM									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	MANOS	METALESP	METALÚRGI- CA BIASI	MORUMBI	OLIVO	PASTRE	NOMA	RANDON	RDVL
Caçamba convencional	●	●		●	●	●	●	●	●
Caçamba de mineração	●	●		●	●	●	●	●	●
Caçamba graneleira	●	●		●	●	●	●	●	●
Caçamba Roll-On Roll-Off									
Caçamba trilateral									
Plataforma auto socorro									
Plataforma basculante									
Poliguindaste									
Silo		●	●				●		

BASCULANTE RODOTREM									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RECRUSUL	RODOFORT GUERRA	RODOTEC	RODOVALE	ROSSETTI	TRIEL HT	TRUDEL	USICAMP	VERTRUCKS
Caçamba convencional	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caçamba de mineração	●		●	●	●	●	●	●	●
Caçamba graneleira	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caçamba Roll-On Roll-Off									
Caçamba trilateral									
Plataforma auto socorro									
Plataforma basculante									
Poliguindaste									
Silo									

BAÚ - SEMIRREBOQUE									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	ALFASTEEL	BERTOLINI	CARELLO	EDARP	FACCHINI	FLASH	GALEGO	HC HORN-BURG	IBIPORÃ
Baú Blindado									
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro					●				
Baú de Duralumínio				●	●				
Baú Lonado (Sider)				●	●	●			
Bebidas					●	●			
Cavaqueira									
Frigorífico					●	●		●	
Isotérmico				●	●			●	
porta	●	●	●	●	●		●		●
Transporte de latas					●				
Transporte de vidros					●	●			

BAÚ - SEMIRREBOQUE									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	IMPERIAL	JOVILLE	KROVILLE	LABOR	LENÇÓIS	LIBRELATO	LINSHALM	MANOS	
Baú Blindado									
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro									
Baú de Duralumínio						●			
Baú Lonado (Sider)		●				●			
Bebidas						●			
Cavaqueira									
Frigorífico							●		
Isotérmico									
porta	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transporte de latas									
Transporte de vidros									

BAÚ - SEMIRREBOQUE									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	MERCOSUL	METALESP	METALFORT	METALÚRGICA BIASI	NOMA	PALMEIRA	PASTRE	RANDON	
Baú Blindado									
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro									
Baú de Duralumínio					●			●	
Baú Lonado (Sider)				●	●	●		●	
Bebidas					●			●	
Cavaqueira		●							
Frigorífico	●			●	●			●	
Isotérmico					●				
porta			●		●		●	●	
Transporte de latas					●			●	
Transporte de vidros									

BAÚ - SEMIRREBOQUE									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RECRUSUL	RODOFORT GUERRA	RODOVALE	SÃO PEDRO	SANTA IZABEL	THERMO-SARA	TRUCK ART	UNITÉCNICA	
Baú Blindado									
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro									
Baú de Duralumínio		●							
Baú Lonado (Sider)	●	●		●				●	
Bebidas									
Cavaqueira									
Frigorífico					●	●			
Isotérmico									
porta		●	●	●			●		
Transporte de latas		●							
Transporte de vidros									



BAÚ - REBOQUE SIMPLES								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	ALFASTEEL	BERTOLINI	CARELLO	EDARP	FACCHINI	FLASH	GALEGO	IBIPORÁ
Baú Blindado								
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro				●	●			
Baú de Duralumínio				●	●			
Baú Lonado (Sider)				●	●	●		
Bebidas					●	●		
Cavaqueira								
Frigorífico					●	●		
Isotérmico				●	●			
porta	●	●	●	●	●		●	●
Transporte de latas					●			
Transporte de vidros					●	●		

BAÚ - REBOQUE SIMPLES							
APLICAÇÃO/FABRICANTE	IMPERIAL	JOIVILLE	KROVILLE	LABOR	LENÇÓIS	LINSHALM	MANOS
Baú Blindado							
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro							
Baú de Duralumínio							
Baú Lonado (Sider)		●					
Bebidas							
Cavaqueira							
Frigorífico						●	
Isotérmico							
porta	●	●	●	●	●	●	●
Transporte de latas							
Transporte de vidros							

BAÚ - REBOQUE SIMPLES							
APLICAÇÃO/FABRICANTE	MERCOSUL	METALESP	METALFORT	METALÚRGICA BIASI	NOMA	PALMEIRA	PASTRE
Baú Blindado							
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro							
Baú de Duralumínio					●		
Baú Lonado (Sider)				●	●	●	
Bebidas					●		
Cavaqueira		●					
Frigorífico	●			●	●		
Isotérmico					●		
porta			●		●		●
Transporte de latas					●		
Transporte de vidros							

BAÚ - REBOQUE SIMPLES							
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RECRUSUL	RODOVALE	SANTA IZABEL	THERMOSARA	SÃO PEDRO	TRUCK ART	UNITÉCNICA
Baú Blindado							
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro							
Baú de Duralumínio							
Baú Lonado (Sider)	●				●		●
Bebidas							
Cavaqueira							
Frigorífico			●	●			
Isotérmico							
porta		●			●	●	
Transporte de latas							
Transporte de vidros							

BAÚ - BITREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	ALFASTEEL	BERTOLINI	CARELLO	FACCHINI	FLASH	GALEGO	HC HORN-BURG	IBIPORÃ
Baú Blindado								
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro				●				
Baú de Duralumínio				●				
Baú Lonado (Sider)				●	●			
Bebidas				●	●			
Cavaqueira								
Frigorífico				●	●		●	
Isotérmico				●			●	
Porta	●	●	●	●		●		●
Transporte de latas				●				
Transporte de vidros				●	●			

BAÚ - BITREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	IMPERIAL	JOVILLE	KROVILLE	LABOR	LENÇOIS	LIBRELATO	LINSHALM	MANOS
Baú Blindado								
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro								
Baú de Duralumínio						●		
Baú Lonado (Sider)		●				●		
Bebidas								
Cavaqueira								
Frigorífico							●	
Isotérmico								
Porta	●	●	●	●	●	●	●	●
Transporte de latas								
Transporte de vidros								

BAÚ - BITREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	MERCOSUL	METALESP	METALFORT	METALÚRGI-CA BIASI	NOMA	PALMEIRA	PASTRE	RANDON
Baú Blindado								
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro								
Baú de Duralumínio					●			●
Baú Lonado (Sider)				●	●	●		●
Bebidas					●			●
Cavaqueira		●						
Frigorífico	●			●	●			●
Isotérmico					●			
Porta			●		●		●	●
Transporte de latas					●			
Transporte de vidros								

BAÚ - BITREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RECRUSUL	RODOFORT GUERRA	RODOVALE	SÃO PEDRO	SANTA IZABEL	THERMO-SARA	TRUCK ART	UNITÉCNICA
Baú Blindado								
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro								
Baú de Duralumínio		●						
Baú Lonado (Sider)	●	●		●				●
Bebidas								
Cavaqueira								
Frigorífico					●	●		
Isotérmico								
Porta		●	●	●			●	
Transporte de latas								
Transporte de vidros								



BAÚ - RODOTREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	ALFASTEEL	BERTOLINI	CARELLO	FACCHINI	FLASH	GALEGO	HC HORN-BURG	IBIPORÃ
Baú Blindado								
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro				●				
Baú de Duralumínio				●				
Baú Lonado (Sider)				●	●			
Bebidas				●	●			
Cavaqueira								
Frigorífico				●	●		●	
Isotérmico				●			●	
Porta	●	●	●	●		●		●
Transporte de latas				●				
Transporte de vidros				●	●			

BAÚ - RODOTREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	IMPERIAL	JOIVILLE	KROVILLE	LABOR	LENÇÓIS	LIBRELATO	LINSHALM	MANOS
Baú Blindado								
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro								
Baú de Duralumínio						●		
Baú Lonado (Sider)		●				●		
Bebidas								
Cavaqueira								
Frigorífico							●	
Isotérmico								
Porta	●	●	●	●	●	●	●	●
Transporte de latas								
Transporte de vidros								

BAÚ - RODOTREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	MERCOSUL	METALESP	METALFORT	METALÚRGICA BIASI	NOMA	PALMEIRA	PASTRE	RANDON
Baú Blindado								
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro								
Baú de Duralumínio					●			
Baú Lonado (Sider)				●	●	●		●
Bebidas					●			
Cavaqueira		●						
Frigorífico	●			●	●			
Isotérmico					●			
Porta			●		●		●	●
Transporte de latas					●			
Transporte de vidros								

BAÚ - RODOTREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RECRUSUL	RODOVALE	SÃO PEDRO	SANTA IZABEL	THERMOSARA	TRUCK ART	UNITÉCNICA	
Baú Blindado								
Baú C/Cabine Mod.p/Passageiro								
Baú de Duralumínio								
Baú Lonado (Sider)	●		●					●
Bebidas								
Cavaqueira								
Frigorífico				●	●			
Isotérmico								
Porta		●	●			●		
Transporte de latas								
Transporte de vidros								

TANQUE - SEMIRREBOQUE									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	BEATRIZ IR	CIBER	EGSA	FACCHINI	LIBRELATO	LÍDER	LIESS	MARTINS TANQUES	METALESP
A vácuo									
Abastecedor				●					
Aço Inoxidável	●		●	●		●	●	●	●
Base para Tanque				●					●
Convencional (Aço Carbono)	●		●	●	●	●	●	●	●
De alumínio	●		●	●		●	●	●	
Distribuidor de Adubo Líquido									
Estacionário		●							
GLP				●					
Hidrojato									
Isotérmico				●					●
Pipa				●					
Produtos Perigosos	●		●		●	●	●	●	●
Silo	●		●			●	●	●	●
Usina de Asfalto		●							

TANQUE - SEMIRREBOQUE									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	METANOX	METALÚRGICA BIASI	NOMA	NOVA KABÍ	RANDON	RECRUSUL	RODOFORT GUERRA	RODOTEC	RODOTÉCNICA
A vácuo									
Abastecedor									
Aço Inoxidável	●	●	●	●	●	●		●	●
Base para Tanque					●				
Convencional (Aço Carbono)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
De alumínio	●	●	●		●	●		●	●
Distribuidor de Adubo Líquido									
Estacionário				●					
GLP			●						
Hidrojato									
Isotérmico			●		●				●
Pipa				●					
Produtos Perigosos	●	●	●		●	●	●	●	●
Silo	●	●	●		●	●		●	●
Usina de Asfalto									

TANQUE - SEMIRREBOQUE								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	SERGOMEL	TANESFIL	TANKSPAR	TRIEL HT	UNITÉCNICA	USICAMP	VITAL MARRARA	WM IMPLEMENTOS
A vácuo							●	
Abastecedor							●	
Aço Inoxidável	●	●	●	●	●	●	●	●
Base para Tanque							●	
Convencional (Aço Carbono)	●	●	●	●	●	●	●	●
De alumínio	●	●	●	●	●	●		●
Distribuidor de Adubo Líquido							●	
Estacionário								
GLP								
Hidrojato							●	
Isotérmico							●	
Pipa							●	
Produtos Perigosos	●	●	●	●	●	●	●	●
Silo	●	●	●	●	●	●		●
Usina de Asfalto								



TANQUE - REBOQUE SIMPLES							
APLICAÇÃO/FABRICANTE	BEATRIZ IR	EGSA	FACCHINI	LÍDER	LIESS	MARTINS TANQUES	METALÚRGICA BIASI
A vácuo							
Abastecedor			●				
Aço Inoxidável	●	●	●	●	●	●	●
Base para Tanque			●				
Convencional (Aço Carbono)	●	●	●	●	●	●	●
De alumínio	●	●	●	●	●	●	●
Distribuidor de Adubo Líquido							
Estacionário							
GLP			●				
Hidrojata							
Isotérmico			●				
Pipa			●				
Produtos Perigosos	●	●		●	●	●	●
Silo	●	●		●	●	●	●
Usina de Asfalto							

TANQUE - REBOQUE SIMPLES							
APLICAÇÃO/FABRICANTE	METANOX	NOMA	NOVA KABÍ	RANDON	RECRUSUL	RODOTEC	RODOTÉCNICA
A vácuo							
Abastecedor							
Aço Inoxidável	●	●	●		●	●	●
Base para Tanque				●			
Convencional (Aço Carbono)	●	●	●		●	●	●
De alumínio	●	●			●	●	●
Distribuidor de Adubo Líquido							
Estacionário			●				
GLP		●					
Hidrojata							
Isotérmico		●					●
Pipa			●				
Produtos Perigosos	●	●			●	●	●
Silo	●	●			●	●	●
Usina de Asfalto							

TANQUE - REBOQUE SIMPLES							
APLICAÇÃO/FABRICANTE	SERGOMEL	TANESFIL	TANKSPAR	TRIEL HT	UNITÉCNICA	USICAMP	WM IMPLEMENTOS
A vácuo							
Abastecedor							
Aço Inoxidável	●	●	●	●	●	●	●
Base para Tanque							
Convencional (Aço Carbono)	●	●	●	●	●	●	●
De alumínio	●	●	●	●	●	●	●
Distribuidor de Adubo Líquido							
Estacionário							
GLP							
Hidrojata							
Isotérmico							
Pipa							
Produtos Perigosos	●	●	●	●	●	●	●
Silo	●	●	●	●	●	●	●
Usina de Asfalto							

TANQUE - BITREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	BEATRIZ IR	EGSA	FACCHINI	LIBRELATO	LÍDER	LIESS	Martins Tanques	Metalesp
A vácuo								
Abastecedor			●					
Aço Inoxidável	●	●	●		●	●	●	●
Base para Tanque			●					●
Convencional (Aço Carbono)	●	●	●	●	●	●	●	●
De alumínio	●	●	●		●	●	●	
Distribuidor de Adubo Líquido								
Estacionário								
GLP			●					
Hidrojato								
Isotérmico			●					●
Pipa			●					
Produtos Perigosos	●	●		●	●	●	●	●
Silo	●	●			●	●	●	●
Usina de Asfalto								

TANQUE - BITREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	METANOX	METALÚRGICA BIASI	NOMA	RANDON	RECRUSUL	RODOFORT GUERRA	Rodotécnica	Rodotec
A vácuo								
Abastecedor								
Aço Inoxidável	●	●	●	●	●		●	●
Base para Tanque								
Convencional (Aço Carbono)	●	●	●	●	●	●	●	●
De alumínio	●	●	●	●	●		●	●
Distribuidor de Adubo Líquido								
Estacionário								
GLP			●					
Hidrojato								
Isotérmico			●	●			●	
Pipa								
Produtos Perigosos	●	●	●	●	●	●	●	●
Silo	●	●	●	●	●		●	●
Usina de Asfalto								

TANQUE - BITREM							
APLICAÇÃO/FABRICANTE	SERGOMEL	TANESFIL	TANKSPAR	TRIEL HT	UNITÉCNICA	USICAMP	WM IMPLEMENTOS
A vácuo							
Abastecedor							
Aço Inoxidável	●	●	●	●	●	●	●
Base para Tanque							
Convencional (Aço Carbono)	●	●	●	●	●	●	●
De alumínio	●	●	●	●	●	●	●
Distribuidor de Adubo Líquido							
Estacionário							
GLP							
Hidrojato							
Isotérmico							
Pipa							
Produtos Perigosos	●	●	●	●	●	●	●
Silo	●	●	●	●	●	●	●
Usina de Asfalto							



TANQUE - RODOTREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	BEATRIZ IR	EGSA	FACCHINI	LIBRELATO	LÍDER	LIESS	Martins Tanques	Metalesp
A vácuo								
Abastecedor			●					
Aço Inoxidável	●	●	●		●	●	●	●
Base para Tanque			●					●
Convencional (Aço Carbono)	●	●	●	●	●	●	●	●
De alumínio	●	●	●		●	●	●	
Distribuidor de Adubo Líquido								
Estacionário								
GLP			●					
Hidrojato								
Isotérmico			●					●
Pipa			●					
Produtos Perigosos	●	●		●	●	●	●	●
Silo	●	●			●	●	●	●
Usina de Asfalto								

TANQUE - RODOTREM							
APLICAÇÃO/FABRICANTE	METALÚRGICA BIASI	METANOX	NOMA	RANDON	RECRUSUL	RODOTECH	RODOTÉCNICA
A vácuo							
Abastecedor							
Aço Inoxidável	●	●	●		●	●	●
Base para Tanque							
Convencional (Aço Carbono)	●	●	●	●	●	●	●
De alumínio	●	●	●		●	●	●
Distribuidor de Adubo Líquido							
Estacionário							
GLP			●				
Hidrojato							
Isotérmico			●	●			●
Pipa							
Produtos Perigosos	●	●	●	●	●	●	●
Silo	●	●	●		●	●	●
Usina de Asfalto							

TANQUE - RODOTREM							
APLICAÇÃO/FABRICANTE	SERGOMEL	TANESFIL	TANKSPAR	TRIEL HT	UNITÉCNICA	USICAMP	WM IMPLEMENTOS
A vácuo							
Abastecedor							
Aço Inoxidável	●	●	●	●	●	●	●
Base para Tanque							
Convencional (Aço Carbono)	●	●	●	●	●	●	●
De alumínio	●	●	●	●	●	●	●
Distribuidor de Adubo Líquido							
Estacionário							
GLP							
Hidrojato							
Isotérmico							
Pipa							
Produtos Perigosos	●	●	●	●	●	●	●
Silo	●	●	●	●	●	●	●
Usina de Asfalto							

ESPECIAIS - SEMIRREBOQUE									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	AIZ INDÚSTRIA	BERTOLINI	BR CAR- RETAS	DAMBROZ	DOMÍNIO	FACCHINI	FLASH	FROTA	GALEGO
Abastecimento e Lubrificação									
Apreensão de animais									
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú						●			
Base para Caçambas Rollon						●			
Base para Furgão						●			
Base para Geradores									
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner		●		●		●			
Base para Tanque						●			
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper									
Carrega Tudo	●		●	●	●	●		●	●
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral									
Coletor / Compactador de Lixo									
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais						●			
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas									
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis									
Transporte de Pintos									
Transporte de Veículos (Cegonha)									
Transporte de Vidros							●		
Transporte de Vidros - em Loader							●		
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									



ESPECIAIS - SEMIRREBOQUE									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	GOLD-HOFER	GOYDO	IMAVI	IMPERIAL	IRMÃOS CLARA	JHV	KROVILLE	LENÇÓIS	LIBRELATO
Abastecimento e Lubrificação									
Apreensão de animais									
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú									
Base para Caçambas Rollon			●						
Base para Furgão									
Base para Geradores									
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner				●		●	●	●	●
Base para Tanque									
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper									
Carrega Tudo	●	●			●	●		●	●
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral									
Coletor / Compactador de Lixo									
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais									
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas									●
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis									
Transporte de Pintos									
Transporte de Veículos (Cegonha)									
Transporte de Vidros									
Transporte de Vidros - em Loader									
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									

ESPECIAIS - SEMIRREBOQUE									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	LINSHALM	MANOS	METALESP	METALÚR-GICA BIASI	METALÚR-GICA THOR	MORUMBI	MULTI-FORCA	NOMA	NOVA KABÍ
Abastecimento e Lubrificação									
Apreensão de animais									●
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú			●					●	
Base para Caçambas Rollon								●	●
Base para Furgão								●	
Base para Geradores								●	
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner		●	●	●				●	
Base para Tanque			●					●	
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper								●	●
Carrega Tudo	●				●	●	●	●	
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral								●	
Coletor / Compactador de Lixo								●	
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais									
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas									
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis								●	
Transporte de Pintos								●	
Transporte de Veiculos (Cegonha)								●	●
Transporte de Vidros									
Transporte de Vidros - em Loader									
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									



ESPECIAIS - SEMIRREBOQUE									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	PASTRE	RANDON	RODOFORT GUERRA	RODO-LINEA	RODOTEC	RODOVALE	RODOVAN	RODOMIX	SANTA IZABEL
Abastecimento e Lubrificação			●						
Apreensão de animais									
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú			●						
Base para Caçambas Rollon									
Base para Furgão			●						
Base para Geradores									
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner		●	●	●	●				
Base para Tanque		●	●						
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper									
Carrega Tudo	●	●	●		●	●	●	●	●
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral									
Coletor / Compactador de Lixo									
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais									
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas		●							
Transporte de Carvão		●							
Transporte de Chassis									
Transporte de Pintos									
Transporte de Veículos (Cegonha)									
Transporte de Vidros									
Transporte de Vidros - em Loader									
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									

ESPECIAIS - SEMIRREBOQUE								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	SERGOMEL	TRIEL HT	TRUDEL	UNITÉCNICA	USICAMP			VITAL MARRARA
Abastecimento e Lubrificação								●
Apreensão de animais								
Auto Bomba para Concreto								
Auto Carregador Lat.p/Contêiner								
Base para Baú								
Base para Caçambas Rollon								
Base para Furgão								
Base para Geradores								
Base para Parques de Diversões								
Base para Porta Contêiner	●							
Base para Tanque								●
Base para Trafo (Transformador)								
Betoneira								
Caçamba Dumper								
Carrega Tudo	●	●	●	●	●			
Carro Forte								
Coletor / Compactador Carga Lateral								
Coletor / Compactador de Lixo								
Combate a Incêndios								
Escada de Combate a Incêndios								
Espalhador de Calcário								
Live Bottom								
Oficina Volante c/ Guindaste								
Oficina Volante s/ Guindaste								
Palco para Shows								
Postes								
Projetos Especiais								
Prot.de Caçamba de Picape								
Resíduos Industriais								
Tambores e Bombonas								
Transporte de Bobinas								
Transporte de Carvão								
Transporte de Chassis								
Transporte de Pintos								
Transporte de Veículos (Cegonha)								
Transporte de Vidros								
Transporte de Vidros - em Loader								
Unidade de Remoção e Resgate								
Unidade Móvel de Britagem								
Unidade Móvel de Saúde								
Unidade Móvel de Treinamento								
Unidade Móvel para Eventos								



ESPECIAIS - REBOQUE SIMPLES									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	AIZ INDÚSTRIA	BERTOLINI	BR CARRETAS	DAMBROZ	DOMÍNIO	FACCHINI	FLASH	FROTA	GALEGO
Abastecimento e Lubrificação									
Apreensão de animais									
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú						●			
Base para Caçambas Rollon						●			
Base para Furgão						●			
Base para Geradores									
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner		●		●		●			
Base para Tanque						●			
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper									
Carrega Tudo	●		●	●	●	●		●	●
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral									
Coletor / Compactador de Lixo									
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais						●			
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas									
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis									
Transporte de Pintos									
Transporte de Veículos (Cegonha)									
Transporte de Vidros							●		
Transporte de Vidros - em Loader							●		
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									

ESPECIAIS - REBOQUE SIMPLES									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	GOLD-HOFER	GOYDO	IMPERIAL	IRMÃOS CLARA	JHV	KROVILLE	LENÇÓIS	LINSHALM	MANOS
Abastecimento e Lubrificação									
Apreensão de animais									
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú									
Base para Caçambas Rollon									
Base para Furgão									
Base para Geradores									
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner			●		●	●	●		●
Base para Tanque									
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper									
Carrega Tudo	●	●		●	●		●	●	
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral									
Coletor / Compactador de Lixo									
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais									
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas									
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis									
Transporte de Pintos									
Transporte de Veículos (Cegonha)									
Transporte de Vidros									
Transporte de Vidros - em Loader									
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									



ESPECIAIS - REBOQUE SIMPLES									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	METALÚR-GICA BIASI	METALÚR-GICA THOR	MORUMBI	MULTI-FORÇA	NOMA	NOVA KABÍ	PASTRE	RANDON	RODO-LINEA
Abastecimento e Lubrificação									
Apreensão de animais						●			
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú					●				
Base para Caçambas Rollon					●	●		●	
Base para Furgão					●				
Base para Geradores					●				
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner	●				●				●
Base para Tanque					●			●	
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper					●	●			
Carrega Tudo		●	●	●	●		●		
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral					●				
Coletor / Compactador de Lixo					●				
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais									
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas									
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis					●				
Transporte de Pintos					●				
Transporte de Veículos (Cegonha)					●	●			
Transporte de Vidros									
Transporte de Vidros - em Loader									
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									

ESPECIAIS - REBOQUE SIMPLES

APLICAÇÃO/FABRICANTE	RODOTEC	RO-DOVALE	RODOVAN	RODOMIX	SANTA IZABEL	SER-GOMEL	TRIEL HT	TRUDEL	Unitécnica	Usicamp
Abastecimento e Lubrificação										
Apreensão de animais										
Auto Bomba para Concreto										
Auto Carregador Lat.p/Contêiner										
Base para Baú										
Base para Caçambas Rollon										
Base para Furgão										
Base para Geradores										
Base para Parques de Diversões										
Base para Porta Contêiner	●					●				
Base para Tanque										
Base para Trafo (Transformador)										
Betoneira										
Caçamba Dumper										
Carrega Tudo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carro Forte										
Coletor / Compactador Carga Lateral										
Coletor / Compactador de Lixo										
Combate a Incêndios										
Escada de Combate a Incêndios										
Espalhador de Calcário										
Live Bottom										
Oficina Volante c/ Guindaste										
Oficina Volante s/ Guindaste										
Palco para Shows										
Postes										
Projetos Especiais										
Prot.de Caçamba de Picape										
Resíduos Industriais										
Tambores e Bombonas										
Transporte de Bobinas										
Transporte de Carvão										
Transporte de Chassis										
Transporte de Pintos										
Transporte de Veículos (Cegonha)										
Transporte de Vidros										
Transporte de Vidros - em Loader										
Unidade de Remoção e Resgate										
Unidade Móvel de Britagem										
Unidade Móvel de Saúde										
Unidade Móvel de Treinamento										
Unidade Móvel para Eventos										



ESPECIAIS - BITREM									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	AIZ INDÚSTRIA	BERTOLINI	BR CARRETAS	DAMBROZ	DOMÍNIO	FACCHINI	FLASH	FROTA	GALEGO
Abastecimento e Lubrificação									
Apreensão de animais									
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú						●			
Base para Caçambas Rollon						●			
Base para Furgão						●			
Base para Geradores									
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner		●		●		●			
Base para Tanque						●			
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper									
Carrega Tudo	●		●	●	●	●		●	●
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral									
Coletor / Compactador de Lixo									
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais						●			
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas									
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis									
Transporte de Pintos									
Transporte de Veículos (Cegonha)									
Transporte de Vidros							●		
Transporte de Vidros - em Loader							●		
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									

ESPECIAIS - BITREM									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	GOLD-HOFER	GOYDO	IMPERIAL	IRMÃOS CLARA	JHV	KROVILLE	LENÇÓIS	LIBRELATO	LINSHALM
Abastecimento e Lubrificação									
Apreensão de animais									
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú									
Base para Caçambas Rollon									
Base para Furgão									
Base para Geradores									
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner			●		●	●	●	●	
Base para Tanque									
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper									
Carrega Tudo	●	●		●	●		●		●
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral									
Coletor / Compactador de Lixo									
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais									
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas									
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis									
Transporte de Pintos									
Transporte de Veículos (Cegonha)									
Transporte de Vidros									
Transporte de Vidros - em Loader									
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									



ESPECIAIS - BITREM									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	METALÚRGICA THOR	MORUMBI	MULTI-FORÇA	PASTRE	RANDON	RODOFORT GUERRA	RODO-LINEA	RODOtec	RODOVALE
Abastecimento e Lubrificação						●			
Apreensão de animais									
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú						●			
Base para Caçambas Rollon									
Base para Furgão						●			
Base para Geradores									
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner					●	●	●	●	
Base para Tanque						●			
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper									
Carrega Tudo	●	●	●	●				●	●
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral									
Coletor / Compactador de Lixo									
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais									
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas					●				
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis									
Transporte de Pintos									
Transporte de Veículos (Cegonha)									
Transporte de Vidros									
Transporte de Vidros - em Loader									
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									

ESPECIAIS - BITREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RODOVAN	RODOMIX	SANTA IZABEL	SERGOMEL	TRIEL HT	TRUDEL	UNITÉCNICA	USICAMP
Abastecimento e Lubrificação								
Apreensão de animais								
Auto Bomba para Concreto								
Auto Carregador Lat.p/Contêiner								
Base para Baú								
Base para Caçambas Rollon								
Base para Furgão								
Base para Geradores								
Base para Parques de Diversões								
Base para Porta Contêiner				●				
Base para Tanque								
Base para Trafo (Transformador)								
Betoneira								
Caçamba Dumper								
Carrega Tudo	●	●	●	●	●	●	●	●
Carro Forte								
Coletor / Compactador Carga Lateral								
Coletor / Compactador de Lixo								
Combate a Incêndios								
Escada de Combate a Incêndios								
Espalhador de Calcário								
Live Bottom								
Oficina Volante c/ Guindaste								
Oficina Volante s/ Guindaste								
Palco para Shows								
Postes								
Projetos Especiais								
Prot.de Caçamba de Picape								
Resíduos Industriais								
Tambores e Bombonas								
Transporte de Bobinas								
Transporte de Carvão								
Transporte de Chassis								
Transporte de Pintos								
Transporte de Veículos (Cegonha)								
Transporte de Vidros								
Transporte de Vidros - em Loader								
Unidade de Remoção e Resgate								
Unidade Móvel de Britagem								
Unidade Móvel de Saúde								
Unidade Móvel de Treinamento								
Unidade Móvel para Eventos								



ESPECIAIS - RODOTREM									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	AIZ INDÚSTRIA	BERTOLINI	BR CARRETAS	DAMBROZ	DOMÍNIO	FACCHINI	FLASH	FROTA	GALEGO
Abastecimento e Lubrificação									
Apreensão de animais									
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú						●			
Base para Caçambas Rollon						●			
Base para Furgão						●			
Base para Geradores									
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner		●		●		●			
Base para Tanque						●			
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper									
Carrega Tudo	●		●	●	●	●		●	●
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral									
Coletor / Compactador de Lixo									
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais						●			
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas									
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis									
Transporte de Pintos									
Transporte de Veículos (Cegonha)									
Transporte de Vidros							●		
Transporte de Vidros - em Loader							●		
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									

ESPECIAIS - RODOTREM									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	GOLD-HOFER	GOYDO	IMPERIAL	IRMÃOS CLARA	JHV	KROVILLE	LENÇÓIS	LINSHALM	METALESP
Abastecimento e Lubrificação									
Apreensão de animais									
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú									●
Base para Caçambas Rollon									
Base para Furgão									
Base para Geradores									
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner			●		●	●	●		●
Base para Tanque									●
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper									
Carrega Tudo	●	●		●	●		●	●	
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral									
Coletor / Compactador de Lixo									
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais									
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas									
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis									
Transporte de Pintos									
Transporte de Veículos (Cegonha)									
Transporte de Vidros									
Transporte de Vidros - em Loader									
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									



ESPECIAIS - RODOTREM									
APLICAÇÃO/FABRICANTE	METALÚRGICA THOR	MORUMBI	MULTI-FORÇA	NOMA	PSATRE	RANDON	RODO-LINEA	RODOTECH	RODOVALE
Abastecimento e Lubrificação									
Apreensão de animais									
Auto Bomba para Concreto									
Auto Carregador Lat.p/Contêiner									
Base para Baú				●					
Base para Caçambas Rollon				●					
Base para Furgão				●					
Base para Geradores				●					
Base para Parques de Diversões									
Base para Porta Contêiner				●		●	●	●	
Base para Tanque				●					
Base para Trafo (Transformador)									
Betoneira									
Caçamba Dumper				●					
Carrega Tudo	●	●	●	●	●			●	●
Carro Forte									
Coletor / Compactador Carga Lateral				●					
Coletor / Compactador de Lixo				●					
Combate a Incêndios									
Escada de Combate a Incêndios									
Espalhador de Calcário									
Live Bottom									
Oficina Volante c/ Guindaste									
Oficina Volante s/ Guindaste									
Palco para Shows									
Postes									
Projetos Especiais									
Prot.de Caçamba de Picape									
Resíduos Industriais									
Tambores e Bombonas									
Transporte de Bobinas									
Transporte de Carvão									
Transporte de Chassis				●					
Transporte de Pintos				●					
Transporte de Veículos (Cegonha)				●					
Transporte de Vidros									
Transporte de Vidros - em Loader									
Unidade de Remoção e Resgate									
Unidade Móvel de Britagem									
Unidade Móvel de Saúde									
Unidade Móvel de Treinamento									
Unidade Móvel para Eventos									

ESPECIAIS - RODOTREM								
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RODOVAN	RODOMIX	SANTA IZABEL	SERGOMEL	TRIEL HT	TRUDEL	UNITÉCNICA	USICAMP
Abastecimento e Lubrificação								
Apreensão de animais								
Auto Bomba para Concreto								
Auto Carregador Lat.p/Contêiner								
Base para Baú								
Base para Caçambas Rollon								
Base para Furgão								
Base para Geradores								
Base para Parques de Diversões								
Base para Porta Contêiner				●				
Base para Tanque								
Base para Trafo (Transformador)								
Betoneira								
Caçamba Dumper								
Carrega Tudo	●	●	●	●	●	●	●	●
Carro Forte								
Coletor / Compactador Carga Lateral								
Coletor / Compactador de Lixo								
Combate a Incêndios								
Escada de Combate a Incêndios								
Espalhador de Calcário								
Live Bottom								
Oficina Volante c/ Guindaste								
Oficina Volante s/ Guindaste								
Palco para Shows								
Postes								
Projetos Especiais								
Prot.de Caçamba de Picape								
Resíduos Industriais								
Tambores e Bombonas								
Transporte de Bobinas								
Transporte de Carvão								
Transporte de Chassis								
Transporte de Pintos								
Transporte de Veículos (Cegonha)								
Transporte de Vidros								
Transporte de Vidros - em Loader								
Unidade de Remoção e Resgate								
Unidade Móvel de Britagem								
Unidade Móvel de Saúde								
Unidade Móvel de Treinamento								
Unidade Móvel para Eventos								



MECANISMOS OPERACIONAIS (SOMENTE O EQUIPAMENTO)

MECANISMOS OPERACIONAIS (SOMENTE O EQUIPAMENTO)										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	BEATRIZ IR	BERTOLINI	BUSA	DAMBROZ	DOMÍNIO	EGSA	ENOVA	ESTRADA	FACCHINI	GALEGO
4º eixo auto-direcional										
Balança embarcada										
Carga Seca									●	
Compactador Estacionário			●							
Dolly 1 eixo	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Dolly 2 eixos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dolly 3 eixos	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Dolly canavieiro	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Dolly graneleiro	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Dolly para base tanque	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Dolly para Rodotrem	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Eixo auto-direcional de manga										
Eixos completos										
Engate por 5ª Roda									●	
Guincho Socorro			●							
Pé mecânico / pé de apoio										
Quinta-roda										
Roll-on Roll-off			●							
Suspensão mecânica										
Suspensão pneumática										
Suspensão pneumática										
Terceiro Eixo Auxiliar									●	
Instaladores de 3º Eixo/4º Eixo									●	
Fabricantes de 3º Eixo/4º Eixo									●	

MECANISMOS OPERACIONAIS (SOMENTE O EQUIPAMENTO)										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	GOTTI	IMPERIAL	JHV	KLL	LENÇÓIS	LUNA	LIBRELATO	METALESP	MATALÚRGICA BIASI	NOMA
4º eixo auto-direcional				●						
Balança embarcada				●						
Carga Seca										●
Compactador Estacionário										
Dolly 1 eixo	●	●	●		●	●			●	●
Dolly 2 eixos	●	●	●		●	●	●	●	●	●
Dolly 3 eixos	●	●	●		●	●			●	●
Dolly canavieiro	●	●	●		●	●	●		●	●
Dolly graneleiro	●	●	●		●	●			●	●
Dolly para base tanque	●	●	●		●	●			●	●
Dolly para Rodotrem	●	●	●		●	●	●		●	●
Eixo auto-direcional de manga				●						
Eixos completos				●						
Engate por 5ª Roda							●	●		●
Guincho Socorro										
Pé mecânico / pé de apoio				●						
Quinta-roda				●						
Roll-on Roll-off										
Suspensão mecânica				●						
Suspensão pneumática				●						
Suspensão pneumática				●						
Terceiro Eixo Auxiliar				●						●
Instaladores de 3º Eixo/4º Eixo				●						●
Fabricantes de 3º Eixo/4º Eixo				●						●

MECANISMOS OPERACIONAIS (SOMENTE O EQUIPAMENTO)										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	NOVA KABÍ	OLIVO	PASTRE	RANDON	RDVL	RECRUSUL	RODO-LINEA	RODOFORT GUERRA	RODOTEC	RODOTÉCNICA
4º eixo auto-direcional										
Balança embarcada										
Carga Seca	●			●				●		
Compactador Estacionário										
Dolly 1 eixo		●	●		●	●	●		●	
Dolly 2 eixos		●	●	●	●	●	●	●	●	
Dolly 3 eixos		●	●		●	●	●		●	
Dolly canaveiro		●	●	●	●	●	●		●	
Dolly graneleiro		●	●	●	●	●	●	●	●	
Dolly para base tanque		●	●	●	●	●	●		●	
Dolly para Rodotrem		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eixo auto-direcional de manga										
Eixos completos										
Engate por 5ª Roda				●				●		
Guincho Socorro										
Pé mecânico / pé de apoio										
Quinta-roda										
Roll-on Roll-off										
Suspensão mecânica										
Suspensão pneumática										
Suspensão pneumática										
Terceiro Eixo Auxiliar										
Instaladores de 3º Eixo/4º Eixo										
Fabricantes de 3º Eixo/4º Eixo										

MECANISMOS OPERACIONAIS (SOMENTE O EQUIPAMENTO)										
APLICAÇÃO/FABRICANTE	RODOVALE	RODOVAN	ROSSETTI	SCHIFFER	SERGOMEL	TANESFIL	TRIEL HT	TRUCKVAN	TRUDEL	USICAMP
4º eixo auto-direcional										
Balança embarcada										
Carga Seca										
Compactador Estacionário										
Dolly 1 eixo	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Dolly 2 eixos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dolly 3 eixos	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Dolly canaveiro	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Dolly graneleiro	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Dolly para base tanque	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Dolly para Rodotrem	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Eixo auto-direcional de manga										
Eixos completos										
Engate por 5ª Roda										
Guincho Socorro										
Pé mecânico / pé de apoio										
Quinta-roda										
Roll-on Roll-off										
Suspensão mecânica										
Suspensão pneumática										
Suspensão pneumática										
Terceiro Eixo Auxiliar										
Instaladores de 3º Eixo/4º Eixo										
Fabricantes de 3º Eixo/4º Eixo										



AJUSTADORES AUTOMÁTICOS

Eckisil Freios Sistemas Automotivos Ltda
(41) 2103-8877
eckisil@eckisil.com.br
www.eckisil.com.br

AMORTECEDORES

Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239-3000
www.suspensys.com

ANÉIS

Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239-3000
www.suspensys.com

APARELHOS DE LEVANTAMENTO

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

ARRUELAS

Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239-3000
www.suspensys.com

ASSOALHO EMENDADO PARA BAUS E CARRETAS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

ASSOALHO MACHO E FEMEA PARA CARRETAS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

ASSOALHO NAVAL PARA CONTEINER MARITIMO

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

ASSOALHO NAVAL

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/
(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

BALANÇAS

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

BALANCINS

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

BALANCINS

Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239-3000
www.suspensys.com

BANDEJAS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br
Sampel Ind. e Com. Peças Autom Ltda
(11) 4646-8100
www.Sampel.Com.Br

BANDEJA DA SUSPENSÃO

Sampel Ind. e Com. Peças Autom Ltda
(11) 4646-8100
www.Sampel.Com.Br

BARRAS CHATAS

Metisa Metalúrgica Timboense S/A
(47) 3281-2255
Vendas@Metisa.Com.Br / www.Metisa.Com.Br

BATENTES

Sampel Ind. e Com. Peças Autom Ltda
(11) 4646-8100
www.Sampel.Com.Br

BIELETA

Sampel Ind. e Com. Peças Autom Ltda
(11) 4646-8100
www.Sampel.Com.Br

BOBINAS

Vetor Automotivos
(47) 3251-1680
www.vetorauto.com.br

BOMBAS DE COMBUSTIVEL

Vetor Automotivos
(47) 3251-1680
www.vetorauto.com.br

BOMBAS HIDRÁULICAS

Medal Bombas Hidráulicas
(49) 3523-4400
Vendas@Medal.Com.Br / www.Medal.Com.Br

BRAÇOS TENSORES

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br
Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239-3000
www.suspensys.com

BUCHAS

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

BUCHAS

Sampel Ind. e Com. Peças Autom Ltda
(11) 4646-8100
www.Sampel.Com.Br
Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239-3000
www.suspensys.com

BUZINAS

Vetor Automotivos
(47) 32511680
www.vetorauto.com.br

CAIXA DE FERRAMENTAS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

CAIXAS DE COZINHA

Mademais Madeira Com Repres
Rua Julio Macedo, 526
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br
CalipeRS (Pinça) De Freio A DISCO
Eckisil Freios Sistemas Automotivos Ltda
(41) 2103-8877
eckisil@eckisil.com.br
www.eckisil.com.br

CATRACAS

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br
Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

CATRACAS PARA SIDER

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

CHAPAS

Cba - Companhia Brasileira De Alumínio
Comunicacao@corpba@Cba.Com.Br
www.Cba.Com.Br
Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br
Metisa Metalúrgica Timboense S/A
(47) 3281-2255
Vendas@Metisa.Com.Br
www.Metisa.Com.Br

CHAPA BRANCA DE ALUMINIO

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

CHAPA LISA NATURAL DE ALUMÍNIO

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

CHAPAS DE ALUMÍNIO FRIZADAS

Cba - Companhia Brasileira De Alumínio
Comunicacaocorp@cba.Com.Br
www.Cba.Com.Br
Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

CILINDROS HIDRÁULICOS

HBZ Sistemas de Suspensão a Ar Ltda
(11) 4772-7300
Hbz@Hbz.Com.Br
www.hbz.Com.Br

COBERTURA TÉRMICA PARA PALETE

Soluforte PRodutos Térmicos Ltda Epp
(49)34424591
Vendas@Soluforte.Com.Br
www.Soluforte.Com.Br

COMPENSADO NAVAL

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

COMPENSADOS PARA EMBALAGEM

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

COMPENSADO PLASTIFICADO

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

COMPONENTES FREIO A DISCO

Eckisil Freios Sistemas Automotivos Ltda
(41) 2103-8877
eckisil@eckisil.com.br
www.eckisil.com.br
Cba - Companhia Brasileira De Alumínio
Comunicacaocorp@cba.Com.Br
www.Cba.Com.Br

CONEXÕES

Cba - Companhia Brasileira De Alumínio
Comunicacaocorp@cba.Com.Br
www.Cba.Com.Br

CONJUNTOS DE AMARRAÇÃO

Olivo S/A
Rodovia, SC-447, Nº. 471
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

CONJUNTOS DE AMARRAÇÃO

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

CUBOS DE RODA

Al-Ko Technology Brasil Ind e Com Peças para Reboques Ltda
Avenida São João, 1738 - Galpão D/E - Centro
12940-260 - Atibaia / SP - (11) 3770-9780
www.Alko-Tech.Com

Vetor Automotivos
(47) 32511680
www.vetorauto.com.br

DESLIZANTES DE MOLA

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

DISPOSITIVOS REFLETIVOS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

DIVISÓRIA TÉRMICA

Soluforte Produtos Térmicos Ltda Epp
(49)34424591
Vendas@Soluforte.Com.Br
www.Soluforte.Com.Br

DOBRADIÇAS E TRINCOS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

EIXOS

Al-Ko Technology Brasil Ind e Com Peças para Reboques Ltda
Avenida São João, 1738 - Galpão D/E - Centro
12940-260 - Atibaia / SP - (11) 3770-9780
www.Alko-Tech.Com

Metisa Metalúrgica Timboense S/A
(47) 32812255
Vendas@Metisa.Com.Br / www.Metisa.Com.Br

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239 3000
www.suspensys.com

EIXOS AUXILIARES

HBZ Sistemas de Suspensão a Ar Ltda
(11) 4772-7300
Hbz@Hbz.Com.Br / WWW.Hbz.Com.Br
Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

EIXOS AUXILIARES

Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239 3000
www.suspensys.com

Eixo Autodirecional
Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239 3000
www.suspensys.com

Elementos De Fixação
Aesa Automolas Equipamentos Ltda.
(43) 3174 3000
www.Aesa.Com.Br

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

Metisa Metalúrgica Timboense S/A
(47) 32812255
Vendas@Metisa.Com.Br
www.Metisa.Com.Br

Rassini-Nhk Automotive
(11) 4366 9300
Rassini-Nhk.Com.Br

ENGATES

Al-Ko Technology Brasil Ind e Com Peças para Reboques Ltda
Avenida São João, 1738 - Galpão D/E - Centro
12940-260 - Atibaia / SP - (11) 3770-9780
www.Alko-Tech.Com

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

EQUIPAMENTOS DE LEVANTAMENTO

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

FAIXAS REFLETIVAS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

FEIXES DE MOLAS

Aesa Automolas Equipamentos Ltda.
(43) 3174 3000
www.Aesa.Com.Br
Rassini-Nhk Automotive
(11) 4366 9300
Rassini-Nhk.Com.Br

FITAS PARA AMARRAÇÃO

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

FLUXO DE AR

Vetor Automotivos
(47) 32511680
www.vetorauto.com.br



FORMAS TUBULARES DE PAPELÃO PARA COLUNAS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

FREIOS

Al-Ko Technology Brasil Ind e Com Peças para Reboques Ltda
Avenida São João, 1738 - Galpão D/E - Centro
12940-260 - Atibaia / SP - (11) 3770-9780
www.Alko-Tech.Com

Eckisil Freios Sistemas Automotivos Ltda
(41) 2103-8877
eckisil@eckisil.com.br / www.eckisil.com.br

GRAMPOS

Aesa Automolas Equipamentos Ltda.
(43) 3174 3000
www.Aesa.Com.Br

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

Rassini-Nhk Automotive
(11) 4366 9300 / Rassini-Nhk.Com.Br
Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239 3000
www.suspensys.com

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

INJEÇÃO DE POLIURETANO

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

INJEÇÃO DE POLIURETANO

Vetor Automotivos
(47) 32511680
www.vetorauto.com.br

KITS SUSPENSÃO

Sampel Ind. e Com. Peças Autom Ltda
(11) 4646-8100
www.Sampel.Com.Br

KITS SUSPENSÃO CARRETA

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

KITS SUSPENSÃO EIXO E 3º. EIXO

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

KITS PARA SIDER

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br
Rodowessler Peças E Serviços Eireli
(11) 2431 5300
Marketing@Rodowessler.Com.Br
www.Rodowessler.Com.Br

LAMINADOS DE ALUMÍNIO

Cba - Companhia Brasileira De Alumínio
Comunicacaoorp@cba.Com.Br
www.Cba.Com.Br

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br
Rodowessler Peças E Serviços Eireli
(11) 2431 5300
Marketing@Rodowessler.Com.Br
www.Rodowessler.Com.Br

LÂMPADAS AUTOMOTIVAS

Vetor Automotivos
(47) 32511680
www.vetorauto.com.br

LONA TÉRMICA

Soluforte P Rodutos Térmicos Ltda Epp
(49)34424591
Vendas@Soluforte.Com.Br
www.Soluforte.Com.Br

LUVAS

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

MANCAIS

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

MASSAS PARA CALAFETAR E VEDANTES

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

MOLAS

Aesa Automolas Equipamentos Ltda.
(43) 3174 3000
www.Aesa.Com.Br
Metisa Metalúrgica Timboense S/A
(47) 32812255
Vendas@Metisa.Com.Br
www.Metisa.Com.Br
Rassini-Nhk Automotive
(11) 4366 9300
Rassini-Nhk.Com.Br
Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239 3000
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239 3000
www.suspensys.com

MOLAS HELICOIDAIS

Rassini-Nhk Automotive
(11) 4366 9300
Rassini-Nhk.Com.Br

MOLAS SEMI-ELIPTICAS

Aesa Automolas Equipamentos Ltda.
(43) 3174 3000
www.Aesa.Com.Br
Rassini-Nhk Automotive
(11) 4366 9300
Rassini-Nhk.Com.Br

PALHETAS

Vetor Automotivos
(47) 32511680
www.vetorauto.com.br

PARA-CHOQUES

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br
Rodowessler Peças E Serviços Eireli
(11) 2431 5300
Marketing@Rodowessler.Com.Br
www.Rodowessler.Com.Br

PARAFUSOS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

PARALAMAS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

PERFIS DE AÇO

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br
Metisa Metalúrgica Timboense S/A
(47) 32812255
Vendas@Metisa.Com.Br / www.Metisa.Com.Br

PERFIS DE ALUMÍNIO

Cba - Companhia Brasileira De Alumínio
Comunicacaoorp@cba.Com.Br
www.Cba.Com.Br
Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

PERFIS BORRACHA COM ALMA DE AÇO

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

PERFIS BORRACHA PARA PORTAS DE BAUS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

PINO REI

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

PINOS DE BALANÇAS

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

PINOS DE CENTRO

Aesa Automóveis Equipamentos Ltda.
(43) 3174 3000
www.Aesa.Com.Br

PINOS DE MOLA

Aesa Automóveis Equipamentos Ltda.
(43) 3174 3000
www.Aesa.Com.Br

PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS

HBZ Sistemas de Suspensão a Ar Ltda
Av. Dr. Humberto Giannella, 660 -J.Belval
(11) 4772-7300
Hbz@Hbz.Com.Br
WWW.Hbz.Com.Br
Mks Equipamentos Hidráulicos Ltda
(11) 4772-1100
Contato@Marksell.Com.Br
www.Marksell.Com.Br

POLIAS

Vetor Automotivos
(47) 3251-1680

PONTEIRAS

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

PORTAS ROLL-UP

Rodowessler Peças E Serviços Eireli
(11) 2431 5300
Marketing@Rodowessler.Com.Br
www.Rodowessler.Com.Br

PROTETORES

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

QUINTA RODA

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

RALA

Metisa Metalúrgica Timboense S/A
(47) 32812255
Vendas@Metisa.Com.Br
www.Metisa.Com.Br

REBITES

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

REDES DE CONTENÇÃO E PROTEÇÃO CARGAS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

ROLAMENTOS

Vetor Automotivos
Rod. Ivo Silveira Km5, N°6000
(47) 3251-1680
www.vetorauto.com.br

SAPATAS

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

SARRAFOS E TABUA DE MADEIRA CONSTRUÇÃO

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722
(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

SEMI EIXOS

Vetor Automotivos
(47) 325-11680
www.vetorauto.com.br

SEMI-VARÃO

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br
Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722
(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

SENSORES

Vetor Automotivos
(47) 325-11680
www.vetorauto.com.br

SISTEMAS DE REFRIGERAÇÃO

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722
(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br
Valeo
(51) 3313-8480
www.Valeo.Com
Vetor Automotivos
(47) 325-11680
www.vetorauto.com.br

SUPORTES

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br
Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239 3000
www.suspensys.com

SUPORTE FREIO A DISCO

Eckisil Freios Sistemas Automotivos Ltda
(41) 2103-8877
eckisil@eckisil.com.br
www.eckisil.com.br

SUPORTE DO AMORTECEDOR

Sampel Ind. e Com. Peças Autom Ltda
(11) 4646-8100
www.Sampel.Com.Br

SUPORTE DO CÂMBIO

Sampel Ind. e Com. Peças Autom Ltda
(11) 4646-8100
www.Sampel.Com.Br

SUPORTE DO ESCAPAMENTO

Sampel Ind. e Com. Peças Autom Ltda
(11) 4646-8100
www.Sampel.Com.Br

SUPORTE DO MOTOR

Sampel Ind. e Com. Peças Autom Ltda
(11) 4646-8100
www.Sampel.Com.Br

SUSPENSÃO 6X4

Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239 3000
www.suspensys.com

SUSPENSÃO BOGIE

Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239 3000
95055-010
www.suspensys.com

SUSPENSÃO MECÂNICA

HBZ Sistemas de Suspensão a Ar Ltda
(11) 4772-7300
Hbz@Hbz.Com.Br
Hbz@Hbz.Com.Br
Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br
Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239 3000
www.suspensys.com

SUSPENSÃO A AR

HBZ Sistemas de Suspensão a Ar Ltda
(11) 4772-7300
Hbz@Hbz.Com.Br
Hbz@Hbz.Com.Br
Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br
Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
Av. Abramo Randon, N° 1262, Bairro Interlagos
(54) 3239 3000
www.suspensys.com

SUSPENSORES

HBZ Sistemas de Suspensão a Ar Ltda
(11) 4772-7300
Hbz@Hbz.Com.Br
Hbz@Hbz.Com.Br



SUSPENSORES

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

TENSORES

Vetor Automotivos
(47) 32511680
www.vetorauto.com.br

TIRANTES

Aesa Automolas Equipamentos Ltda.
(43) 3174 3000
www.Aesa.Com.Br

Olivo S/A
(48) 3440-0000
www.olivo.ind.br

TRAVAS

Aesa Automolas Equipamentos Ltda.
Br 369 | Rod. Mello Peixoto, 3548
(43) 3174 3000
www.Aesa.Com.Br

TRAVAS DE SEGURANÇA

Suspensys Sistemas Automotivos
Castertech Fundação E Tecnologia Ltda
(54) 3239 3000
www.suspensys.com

TRAVESSAS

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

TRIZETAS

Vetor Automotivos - (47) 3251-1680
www.vetorauto.com.br

TULIPA

Vetor Automotivos - (47) 3251-1680
www.vetorauto.com.br

VARÔES

Mademais Madeira Com Repres
(11) 2783-5722/(11) 97228-1956
Vendas@Mademaismadeira.Com.Br
www.Aluplexbrasil.Com.Br

VELAS

Vetor Automotivos - (47) 3251-1680
www.vetorauto.com.br



DESCUBRA UM CAMINHO NOVO PARA CHEGAR AO MERCADO DE TRANSPORTES

PRODUÇÃO DE CONTEÚDO
MULTIMÍDIA, COM A ASSINATURA
E CREDIBILIDADE DE



BANNER
TEASER
VÍDEO
PODCAST
REVISTA DIGITAL



4TRUCK SOLUÇÕES SOBRE RODAS

4TRUCK Ind de Implementos Rodoviários EIRELI

Rua Roberto Venturole, 898 - Cidade Aracília - Guarulhos/SP - 11 2446-5000
4truck@4truck.com.br
www.4truck.com.br

Presidente: Osmar Oliveira
Dir.Comercial: Luciano Rolnik
Dir. Marketing: Claudia Mamede
Projetista: Roberto Brandão
Unid.Indal: 1
SAC Fone: 11 2446-5000

AIZ INDÚSTRIA DE MÁQUINAS E IMPLEMENTOS LTDA

Rua Joroslau Sochaki, 389 Ipê
São José dos Pinhais - Cep: 83055-400
4007-2690
contato@grupoaiz.com.br
www.aizimplementos.com.br



AL-KO

AL-KO Technology Brasil Ind e Com de Peças para Reboques Ltda

Avenida São João, 1738 - Galpão D/E - Centro
Fone: (11) 3777-3780
Cidade: Atibaia
Estado: SP
CEP: 12940-260
e-mail: info.br@alko-tech.com.br
site: www.alko-tech.com

ALFASTEEL

Endereço: não informado
e-mail: não informado
site: não informado

BEATRIZ IMPL. RODOV. TRANSP E SERVICOS EIRELI

Rod. BR 116 Norte, Km 06 - Nº 235
Feira de Santana - BA
Cep 44036-331 - (75) 3226-1313
beatriz@beatrizimplementos.com.br
www.beatrizimplementos.com.br

BAL - BERTOLINI IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Endereço: não informado
(92) 2125-1084
comercial@bal.ind.br
https://portal.tbl.com.br/site-bal/index.jsp

BR CARRETAS COMERCIO DE PECAS LTDA

Rodovia BR-369 - Km 521
Cascavel - PR
Cep: 85818-640 - (45) 3222-0449
e-mail: não informado
www.bracarretas.com.br

BUSA INDUSTRIAL E COMERCIAL LTDA

Rua Álvaro Rodrigues, 56 - Área Industrial
Guará - Sp
Cep: 14.580-000 - 16 3831 8500
vendas@busa.com.br
www.busa.com.br

CARELLO IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Rodovia BR 280, 7898 - KM49,4 - Corticeira
Guaramirim - SC
Cep: 89270-000 - (47) 3273-7365
e-mail: não informado
site: não informado

CARROGERIAS SÃO PAULO

Avenida Ragueb Chohfi, 1929
São Paulo - SP
Cep: 08340-000 - (11) 2019-1448
contato@carroceriasaopaulo.com.br
www.carroceriasaopaulo.com.br

CIBER EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA.

Rua Senhor do Bom Fim, 177
Porto Alegre - RS
Cep: 91140-380 - 51 3364 9200
ciber@ciber.com.br
www.ciber.com.br

COLON EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS S.A.

Av. Pedro Freitas, 3600 - Tabuleta
Teresina - PI - (86) 3618 4858
e-mail: não informado
www.colon.com.br

CROMOCAR IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Av. Aracy Tanaka Biazetto, 15198, Santos Dumont
Cascavel - PR
Cep: 85804-605 - (45) 3228-1100
e-mail: não informado
www.cromocar.com.br

DAMBROZ S.A

Rua: Albino Antônio Albe, 249 - Delazzer
Caxias do Sul - RS
Cep: 95055 - 030 - (54) 3218.4310
ir@dambroz.com.br
www.dambroz.com.br

DOMÍNIO IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Rod. BR-376 - Km 130
Maringá - PR
Cep: 87070-610 - (44) 3262-4000
dominio@dominiobrasil.com.br
www.dominiobrasil.com.br

METALURGICA EDARP LTDA

Rua Estrela Dalva 120 Jd Nova Cumbica
Guarulhos - SP
7232040
11 2481-9025
edarp@edarp.com.br
www.edarp.ind.br

EGSA EQUIPARA GÁS DO BRASIL LTDA

Rua Mário Mazieiro, 357 - Cx.Postal 185 - Santa
Terezinha li - Paulínes - SP
Cep: 13148-121
(19) 3797-5600
egsa@egsa.com.br
www.egsa.com.br

ENOVA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Rua Sete de Setembro, 827 Pav 04 / Centro
Caibi - SC
Cep: 89888-000
(49) 3648-0581
contato@enova.ind.br
www.enova.ind.br

EQUIPAGIRO - PASETTI & GIROTTO IND E COM LTDA

Av. Antônio Marinho Albuquerque, 865 - Valinhos
Passo Fundo - RS
Cep: 99043-600
(54) 3210-3000
mecanicatruckao@terra.com.br
www.equipagiro.com.br

ESTRADA IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA

Estr. Mun. David Milani - Monte Bérico
Caxias do Sul - RS
Cep: 95033-350 - (54) 3698-9200
estrada@estrada.ind.br
www.estrada.ind.br

FACCHINI S.A

Avenida Emilio Arroyo Hernandez, 1950
Votuporanga - Sp
Cep: 15503-027 - 17 3426.2000
facchini@facchini.com.br
www.facchini.com.br

FIBRASIL IND. E COMÉRCIO DE CARROGERIAS LTDA

Rua Concretex, 526 - Cumbica
Guarulhos / Sp
Cep: 07232-050
(11) 2145.9900
comercial@fibrasilcarrocerias.com.br
www.fibrasilcarrocerias.com.br

FLASH SISTEMAS ESPECIAIS P/ TRANSPORTE

Av. Nicolau Ferreira De Souza 1.299
Araçariquama - Sp
Cep: 18147-000 - (11) 4136-3046
flashnet@flashnet.com.br
www.flashnet.com.br

FROTA BRASIL EQUIP. RODOVIARIOS EIRELI

R. Argentina, 879 - Jardim America
Mandaguacu - PR
Cep: 87160-000 - (44) 3254-2500
compras@frotabrasil.ind.br
www.frotabrasil.ind.br

GALEGO EQUIP. RODOVIARIOS RODRIGUES LTDA

Av. Nasser Marão, 1951 - Distrito Industrial I
Votuporanga - SP
Cep: 15504-000 - (17) 3426.1000
contato@galego.com.br
www.galego.com.br

GOLDHOFER

endereço: não informado
Cep: não informado
www.goldhofer.com
www.goldhofer.com/em

PIERINO GOTTI INDA DE IMPLM RODOV E MECAN S/A

Rodovia BR 116, KM 83.5, 4951
Colombo - PR
Cep: 83413-000 - (41) 3666.6474
vendas@gottti.com.br
www.gottti.com.br

GOYDO IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Rod. Assis Chateaubriand S/N, km. 455
Presidente Prudente - SP
Cep: 19033-040
(18) 2101-4333
e-mail: não informado
site: não informado



GRIMALDI IND. DE EQUIP. PARA TRANSPORTES LTDA

Av. Posse de Ressaca, 2033 - Ressaca
Santo Antonio de Posse - SP
Cep: 13833-340
(19) 3896.9400
vendas@grimaldi.com.br
www.grimaldi.com.br

HC HORNBURG IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA

Av. Mal Deodoro Da Fonseca, 1479
JARAGUA DO SUL - SC
Cep: 89251-702
(47) 3274-1200
contato@hchornburg.com.br
Www.Hchornburg.Com.Br

INDUSTRIA DE CARROCERIAS METÁLICAS IBIPORÁ LTDA

Rodovia BR 369 KM 141 | Pq. Ind. V -
Ibiporá - PR
Cep: 86200-000
(43) 3178-5000
furgaoibipora@furgaoibipora.com.br
www.furgaoibipora.com.br

ICON

endereço: não informado
e-mail: não informado
site: não informado

IMAVI INDÚSTRIA E COMÉRCIO EIRELI

Rua rota dos Imigrantes, 1048
Holambra - SP
Cep: 13825-000
(19) 3802-8500
contato@imavi.com
www.imavi.com

IMPERIAL IND DE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA

Rod. BR 116 Km 29 S/N, Riachão - Itaitinga - CE
Cep: 61880-000
(85) 3113-4458
imperial@imperialimplementos.com.br
www.imperialimplementos.com.br

IRMAOS CLARA LTDA

Av. Leopoldina Smarzaró, 294 - São Lucas
Cachoeiro de Itapemirim - ES
Cep: 29313-711 - (28) 3521-2699
contato@rodoclara.com.br
www.rodoclara.com.br

JC TRUCKS

endereço: não informado
e-mail: não informado
site: não informado

JHV IMPLEMENTOS RODOVIARIOS

Av. Carlos Alberto Chebabe - Pista Lateral
Campos dos Goytacazes - RJ
Cep: 28060-001
(22) 2737-7350
e-mail: não informado
site: não informado

JOINVILLE IMPLEMENTOS RODOVIARIOS

Av. Governador Celso Ramos, 4821
Garuva - SC
Cep: 89248-000
(47) 3464-1133
televendas@joinvilleimplementos.com.br
www.joinvilleimplementos.com.br

KLL EQUIPAMENTOS PARA TRANSPORTE SA

Av. Presidente Getulio Vargas, 9994
Alvorada - RS
Cep: 94836-000 - (51) 3483-9393
kll@safholland.com.br
www.kll.com.br

KROVILLE IND E COM DE IMPLM RODOVIARIOS LTDA

Rod. BR 101, Km 48 - Nova Brasília
Joinville - SC
(47) 3463-0124
kroville.compras@gmail.com
www.kroville.com.br

HC LABOR EIRELI

R. Luis Vaz de Camões, 294 - Jardim Cumbica
Guarulhos - SP
Cep: 07210-007 - (11) 3382.1950
vendas@laborequipamentos.com.br
www.laborequipamentos.com.br



LIBRELATO

Librelato S.A. Implementos Rodoviaros
Rodovia SC 445, S/N, Km 7,5
Fone: (48) 3467-2200
Município: Içara
Estado: Santa Catarina
CEP: 88820-000
marketing@librelato.com.br
<https://www.librelato.com.br/>
Presidente: Aloir Librelato
CEO: José Carlos Spricigo
Dir. Comercial: Silvio Campos
Ger. Marketing: Fabio Rossi Tronca
Unid. Industriais: Içara/Criciúma
Certificações: ISO 9001:2015
Depto Atend. Frotista: Marketing
SAC: (48) 3467-2261

LIDER EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA

Rua Antenor Mazarque Sobrinho,
300, Barra, Muriaé - MG
Cep: 36884-045 - (32) 3729-3555
comercial@lidorsa.com.br
www.lidorsa.com.br

LISS MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA

Rua Liberdade, 951 - Canoas - RS
Cep: 92020-240
(51) 3031-9000
liess@liess.ind.br
www.liess.ind.br

LINSHALM IMPLEMENTOS RODOVIARIOS

Rua Ruy Barbosa, 336 - Centro - Timbó - SC
Cep: 89120-000
(47) 3312.4500
e-mail: não informado
www.linshalm.com.br

LUNA ALG - AMÉRICA LATINA GUIDASTES LTDA.

R. Jose Fabro, 1334 - Ana Rech
Caxias do Sul - RS
Cep: 95059-203
(54) 2992-1800
vendas@lunaalg.com.br
www.vendas@lunaalg.com.br

MANOS IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA

Rua Scussiato, 1517 - São Francisco - Videira - SC
Cep: 89565-221
(49) 3566-1426
manos@manosimplementos.com.br
www.manosimplementos.com.br

MARTINS INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA

Rua Miguel Guidotti, 1025 - Elisa Fumagalli
Limeira - SP
Cep: 13485-342
(19) 3451.8153.
contato@martinstanques.com.br
www.martinstanques.com.br

METALURGICA BIASI LTDA

Av. da Pátria, 618 - Centro - Caibi - SC
Cep: 89888-000
(49) 3060-2300
contato@biasitanques.com.br
www.biasitanques.com.br

MERCOSUL IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA EPP

Rua Afonso Pena, 2249 D - Alvorada - Chapecó - SC
Cep: 89804-111
(49)3323-7100
e-mail: não informado
site: não informado

METALESP IMPLEMENTOS LTDA

Rodovia PR 092, KM 26,5 - Rio Branco do Sul - PR
Cep: 83540-000
(41) 3652-1419
e-mail: não informado
www.metalesp.com.br

MEDTALFORT IMPLEMENTOS RODOVIARIOS

Rod. BR 101 Km 339,5 - Sertão dos Corréas
Tubarão/SC
(48) 3626-0497
e-mail: não informado
www.medtalfort.com.br

METALURGICA TRHOR

endereço: não informado
e-mail: não informado
site: não informado

METANOX LTDA

RST 453, km 43, Linha Lenz
Estrela - RS
Cep: 95880-000
(51) 3712-8866
metanox@metanox.ind.br
www.metanox.ind.br

MIRASSOL COM IND IMP E EXPORTADORA LTDA

Rod. Euclides da Cunha Km 454 + 308 mts
Mirassol - SP
Cep: 15138899
17 3253 9300
junior@mirassolimplementos.com.br
mirassolimplementos.com.br

MORUMBI INDUSTRIAL LTDA

Av. Carlos Alberto Chebabe, Km 10, Travessão
Campos dos Goytacazes - RJ
Cep: 28175-000
(22) 2737-7350
e-mail: não informado
www.morumbi.ind.br

MULTIFORCA IND E COM DE IMPLM RODOV EIRELI.

Rodovia SP-332, Km 165,5 Distrito Industrial
Engenheiro Coelho - SP
Cep: 13449-899
Caixa Postal 99
(19) 3857-9772
e-mail: não informado
www.multiforca.com.br

NOMA DO BRASIL S/A

ROD BR 376, n 336, km 415 - Sarandi - PR
Cep: 87111-010
(44) 3264-8000
noma@noma.com.br
www.noma.com.br

KABI INDÚSTRIA E COMÉRCIO S/A

Avenida Pastor Martin Luther King Junior, 5205
Vicente De Carvalho - Rio De Janeiro/Rj
Cep: 21370-541
(21) 3952-5090
kabi@kabi.ind.br
kabi.ind.br

OLIVO S/A IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Rua Marta Rossa Savaris, 281 - Centro
Siderópolis - SC
Cep: 88860-000
(48) 3198-1205
vendas07@olivoimplementos.com.br
www.olivoimplementos.com.br

PALMEIRA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Estr. Palmeiras, 605 - Pirabeiraba
Joinville - SC
Cep: 89239-790
(47) 3464-1092
comercial@palmeiraimplementos.com.br
www.palmeiraimplementos.com.br

PASTRE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Rod. Régis Bittencourt S/N
Quatro Barras - Paraná
Cep: 83420-000
(41) 3167-2000
vendas@pastre.com.br
www.pastre.com.br

RANDON

RANDON**Randon S.A. Implementos e Participações**

Av. Abramo Randon, 770
(54) 3239-2000
Município: Caxias do Sul
Estado: RS
CEP: 95055-010
E-mail: sac@randon.com.br
www.randonimplementos.com.br
Presidente: Daniel Randon
Dir. Comercial: Wilson Ferri
Dir. Marketing: Juliano Pimentel
Unidades industriais: Caxias do Sul (RS), Erechim (RS), Chapecó (SC), Araraquara (SP), Porto Real (RJ), Messias (AL), Alvear (Argentina)
Certificações: ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018
Depto Atend. Frotista: Depto de Atendimento ao Cliente
SAC: 0800 751 2158

RVDL

endereço: não informado
e-mail: não informado
site: não informado

RECRUSUL S/A

Av. Luiz Pasteur, 1020 - Tres Portos
Sapucaia do Sul - RS
(51) 3986-0200
rh@recrusul.com.br
www.recrusul.com.br

ROBUSTEC INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA

ERS 324 - Km 75 - Linha Anita Garibaldi
Vila Maria - RS
Cep: 99155-000
(54) 3359 2200
e-mail: não informado
www.implementos.robustec.ind.br

RODARE IMPLEMENTOS RODOV. E AGRICOLA LTDA

Rodovia Br 376 Km 105, N°4059 -
Jd.Morada Do Sol
Paranavai - Pr
(44) 3900-0191
financeiro@rodareimplementos.com.br
www.rodareimplementos.com.br

GUERRA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Rodovia BR-116, N° 15675 - Caxias do Sul - RS
Cep: 95124-010
(54) 3771-6400
cotacoes@rodofortguerra.com.br
https://www.rodofortguerra.com.br/

RODOLINEA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Av. Maringá, 522 - Jardim Europa - Sarandi - PR
(44) 3261-5830
e-mail: não informado
www.http://rodolinea.com.br/

RODOMIX IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Av. Venturosa 1723 (Jardim Cumbica)
Guarulhos - SP
Cep: 07210-008
(11) 2484-3972
e-mail: não informado
site: não informado

RODOMOURA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Av. Doutor Ezuel Portes, 21145 - Cascavel - PR
Cep: 85804-195
(45) 3096-3666
contato@rodomoura.com.br
www.rodomoura.com.br

RODOTECLTDA

Rua César Cavassi, 74
São Paulo - SP
Cep: 05550-050
(11) 3783-7800
rodotec@rodotecltda.com.br
www.rodotecltda.com.br

RODOTECNICA IND DE IMPLM RODOVIÁRIOS EIRELI

Rod. Br 470 - Km 207 - S/N°
Bento Gonçalves - Rs
Cep: 95709-340
(54) 3458-3600
comercial@rodotecnica.com.br
www.rodotecnica.com.br

RODOVALE - IND E COM EQUIPA RODOVIÁRIOS LTD

BR-386, km 339 - Conventos - Lajeado - RS
Cep: 95900-000
(51) 3714-9300
atendimento@rodovale.com.br
www.rodovale.com.br

RODOVAN IND E COM EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

Marginal da Rodovia Anhanguera, KM 295
Rua José Edgard Pereira Barreto, 715
Distrito Industrial - Cravinhos - SP
Cep: 14140-000
(16) 4141-4571
contato@rodovanindustria.com
www.rodovanindustria.com

ROSSETTI EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Estrada Da Água Chata, N° 3715 - Guarulhos - SP
Cep: 7251-000
(11) 2191-0900
rossetti@rossetti.com.br
rossetti.com.br

SANTA IZABEL AGRO INDÚSTRIA

Av. Dolores M. Rubinho, 925 - Distrito Industrial II
São João da Boa Vista - SP
(19) 3636-2100
santaizabel@santaizabel.ind.br
www.santaizabel.ind.br

CARROCERIAS SÃO PEDRO COM. E INDÚSTRIA LTDA

Rodovia BR 116 - KM 710 - Muriaé - MG
Cep: 36884-250
(32) 3696-4444
vendas@saopedro.ind.br
www.saopedro.ind.br

SCHIFFER S/A

Av. Souza Naves, 3199
Ponta Grossa - PR
(42) 3227-4366
contato@schiffer.com.br
www.schiffer.com.br

SERGOMEL MECANICA INDUSTRIAL LTDA

Avenida José Osvaldo Marques, 1620
Zona Industrial - Sertãozinho - SP
(16) 3513-2600
sergomel@sergomel.com.br
www.sergomel.com.br

TANESFIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA

R. Rosa Kasinski, 1153
Mauá-Sp
(11) 4555 5833
tanesfil@tanesfil.com.br
www.tanesfil.com.br

TKP IND.COM RENOV DE IMPLM RODOVIÁRIOS LTDA

Rua Amália Strapasson de Souza 562 - Colombo, PR
(41) 3675-6697
atendimento@tankspar.com.br
www.tankspar.com.br

THERMO SARA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Rodovia SC 283 S/N - Distrito 1 (Sede)
Chapecó - SC
Cep: 89812-680
(49) 3311-1500
e-mail: não informado
site: não informado



TRANSFORTEC VEÍCULOS ESPECIAIS

Rua João Biazus, 255 - Bela Vista
Caxias do Sul / RS
Cep: 95076-190
(54) 3222-7200
transfortec@transfortec.com.br
<https://transfortec.com.br/>

TRIEL-HT INDÚSTRIA DE EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

Rodovia ERS 135, 600 - Km 76, 99709-780
Erechim - RS
(54) 3520-1100
trielht@trielht.com.br
www.trielht.com.br

TRUCK-ART EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Av. Cumbica, 240 - Cidade Satélite Industrial
Guarulhos - SP
(11) 2446-1234
contato@truckart.com.br
www.truckart.com.br

TRUCK SÃO JOÃO

Rodovia Washington Luiz SP 310 km 177, S/N
Rio Claro - SP
Cep: 13504-810 CP: 32
(19) 3534-0188
trucksaojoao@trucksaojoao.com.br
www.trucksaojoao.com.br

TRUCKVAN INDÚSTRIA COMÉRCIO LTDA

Rod. Presidente Dutra Km 206.6
Guarulhos - Sp
Cep: 07250-155
(11) 2635-1133
faleconosco@truckvan.com.br
www.truckvan.com.br

TRUDEL IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

BR 470, Km 185,2, Nº 8097 - Veranópolis - RS
(54) 3441-0015
contato@trudel.com.br
www.trudel.com.br

TRUKAM IMPLEMENTOS E VEÍCULOS RODOVIÁRIOS

Rua Rui Barbosa 1563 (Centro Oeste)
Catanduvas - SC
Cep: 89670-000
(49) 3525-0218
e-mail: não informado
site: não informado

UNITÉCNICA EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

Av. Deputado Luiz Eduardo Magalhães
Feira de Santana - BA
Cep: 44097-324
(75) 2102-9550
vendas@unitecnica.net.br
www.unitecnica.net.br

USICAMP IMPLEMENTOS PARA TRANSPORTES LTDA

Av. Antônio Volpato, 3680 Parque Industrial
Cep: 87111-011 - Cx. Postal 41
(44) 3264-8500
usicamp@usicamp.com.br
www.usicamp.com.br

VETRUCKS

Av. Transcontinental, 3781
Casa Preta, Ji-Paraná - RO
(69) 9906-7551
diego@vertrucks.com.br
www.vertrucks.com.br

VITAL IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Rua Mário Lima, 521 - Jd. Anhanguera
Limeira - SP
Cep: 13487-188
(19) 3441-8155
atendimento@vitalmarrara.com.br
www.vitalmarrara.com.br

WM IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Av Doutor Ezuel Portes, 17743 - Cascavel PR
Cep: 85803-483
Cascavel - PR
(45) 3096-6087
e-mail: não informado
www.wmimplementos.com.br

GUIA **Frota** & Cia 2022

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

**Consulte também
a versão interativa em**

www.guiasfrotacia.com.br



NOVO CONTRATO

A JSL iniciou uma nova operação de distribuição urbana e cross-docking para a General Mills, dona das marcas Yoki, Kitano e Häagen-Dazs. O prazo do contrato é de 36 meses e deve movimentar mais de 11.800 toneladas de produtos da empresa por ano, com o emprego de 22 a 30 caminhões.

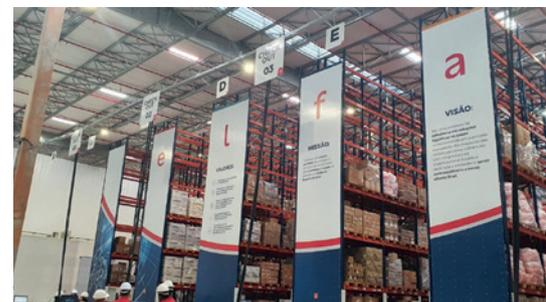
JUSTA HOMENAGEM

A unidade de Uberlândia do SEST/SENAT ganhou uma nova denominação, em homenagem ao diretor presidente e fundador da Braspress, Urubatan Helou. A iniciativa é um reconhecimento à importância do empresário junto ao TRC e ao fato de ser natural daquela cidade mineira.



OPERAÇÃO IN-HOUSE

A TPC Logística Inteligente, controlada pela JSL, fechou contrato para operação in-house na unidade da Bayer em São José dos Campos (SP), que irá demandar investimentos da ordem de R\$ 8 milhões.



NOVO CD

A ID Logistics Brasil inaugurou seu primeiro Centro de Distribuição dedicado à Cargill Foods. A unidade está sediada em Mairinque (SP) e tem capacidade de até 12 mil posições paletes.



VAI E VEM



• A Continental anuncia **Gabriela Pavanelli** como nova Coordenadora de Vendas

do departamento Comercial. A profissional tem 19 anos de empresa e é graduada em Administração de Empresas pela Universidade Paulista.



• **Paulo Moraes** é o novo vice-presidente de Vendas & Marketing da Scania Latin

America, responsável pelos negócios de caminhões, ônibus urbanos e rodoviários, motores industriais e marítimos, além da distribuição de peças e serviços aos mercados da América Latina.

SAÚDE EM FOCO

O Grupo Elfa, especializado em soluções e serviços de logística em saúde inaugurou um novo centro de logística e distribuição de medicamentos e materiais hospitalares na região Nordeste, localizada no município de Simões Filho (BA), região metropolitana de Salvador.