

Frota & Cia

ANO XXIX | ED. 232 | FEVEREIRO DE 2022 | R\$ 15,00 | WWW.FROTACIA.COM.BR

RANKING 2021 MERCADO DE VEÍCULOS COMERCIAIS



PERFORMANCE CERTIFICADA

Estudo exclusivo de Frota&Cia com base no Renavam revela o desempenho de todas as marcas e modelos de caminhões, ônibus e utilitários do mercado brasileiro. E, ainda, os ganhadores do Prêmio Lótus 2022.

VOLVO



O Volvo FH 540 é líder absoluto mais uma vez.

CAMPEÃO DE VENDAS 2021

Juntos, salvamos vidas.



Mais uma vez, o Volvo FH 540 faz história. O campeão de vendas da última década continua invicto como o preferido das estradas, e a Volvo é líder em 2021. Uma história que se repete e que é escrita com você na estrada.



Uma fonte de referência

Mais uma vez, **Frota&Cia** publica a mais completa radiografia do mercado brasileiro de veículos comerciais, a partir dos dados de emplacamentos do Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam) informados pela Fenabrave relativos ao ano de 2021. O estudo, produzido pelo Frota-DataBank, braço estatístico de **Frota&Cia**, em cooperação também com a Anfavea e Fabus, possibilita conferir o desempenho completo e atualizado de todas as marcas e modelos de caminhões, ônibus e utilitários que competem no mercado brasileiro. Ao mesmo tempo que serviu de base para indicação dos ganhadores do Prêmio Lótus Campeões de Vendas 2022, a mais consagrada e respeitável certificação do mercado de veículos comerciais.



José Augusto Ferraz
Diretor de Redação

Esse esforço jornalístico iniciado em 1994, como pauta editorial da antiga revista Brasil Transportes, precursora da **Frota&Cia**, acabou por se transformar em uma importante fonte de referência para diferentes públicos ligados à indústria automotiva, que buscam informações confiáveis relativas a esse mercado. A extensa lista de interessados inclui transportadores de cargas e passageiros, administradores de frotas de veículos comerciais ou profissionais de bancos e seguradoras, entre outros.

Tão importante se tornou esse trabalho que decidimos transformar numa trilogia, para melhor compreensão dos leitores. Em janeiro, tão logo são encerrados os trabalhos de apuração dos dados, o portal de **Frota&Cia** divulga a lista das marcas e modelos eleitos como "Campeões de Vendas" no ano. Em fevereiro, é a vez da publicação do Ranking do Mercado de Veículos Comerciais, que traz o estudo completo nessa edição que chega agora até você. Por fim, em março, é hora de apresentar o Panorama 2021/2022, com depoimentos dos principais executivos do setor, comentando os fatos do passado e as perspectivas para o ano em curso.

A todos as pessoas que vem colaborando de forma direta e indireta para o sucesso dessa iniciativa que completa 29 anos de realização – em especial a Equipe de **Frota&Cia**, nossos leitores e anunciantes, deixo registrado os meus agradecimentos. E os votos de um feliz e próspero Ano Novo.



**Frota
&Cia**

Transporte & Logística • Cargas & Passageiros

DIRETORIA - Diretores

José Augusto Ferraz
Solange Sebrian

REDAÇÃO

**Diretor de Redação e
Jornalista Responsável**

José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br

FROTA&Cia On Line

André Garcia
andre.silva@frotacia.com.br
Priscila Ferreira
priscila.ferreira@frotacia.com.br

ARTE – Editor

Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)
smantova@uol.com.br

COMERCIAL – Diretora

Solange Sebrian
solange@frotacia.com.br

CIRCULAÇÃO

Assistente

Vanuza Amorim
vanuza.amorim@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO

Gerente

Edna Amorim
edna@frotacia.com.br

Distribuição

Enviada para mais de 15 mil leitores por e-mail marketing, além da divulgação no portal e nas redes sociais

Assinaturas e Alterações

de Dados Cadastrais
Serviço de Atendimento ao Assinante
Fone/Fax: (0**11) 3871-1313

E-mail: circulacao@frotacia.com.br

ASSINATURA: R\$ 150,00 (12 edições)

Preço do Exemplar Avulso: R\$ 15,00

**REDAÇÃO, PUBLICIDADE,
CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO**

Rua Tagipuru, 234 – conj. 85
Barra Funda – 01156-900
São Paulo – Brasil
Fone: +55 11 2592-7000

Home page: www.frotacia.com.br

FROTA&Cia é uma publicação da SF Comunicação e Eventos Eireli, de circulação nacional e periodicidade mensal, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário de cargas e passageiros. Sua distribuição também abrange administradores de frotas de veículos comerciais, embarcadores de cargas ligados à indústria e ao comércio, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de FROTA&Cia.

Circulação – Fevereiro de 2022

Dispensada de emissão de documentos fiscais conforme Regime Especial Processo SF-04-908092/2002

Carga pesada em premiações.
A **Marca do Ano em Caminhões**
e vencedora em mais de 6 categorias
pelo **Prêmio Lótus 2022.**



**MARCA DE
CAMINHÃO**

**CAMINHÃO
LEVE**

**MARCA DE
CAMINHÃO SEMIPESADO**

**MARCA DE
CAMINHÃO MÉDIO**

**CAMINHÃO
MÉDIO**

**CAMINHÃO
SEMIPESADO 6X2**

**CAMINHÃO
SEMIPESADO 6X4**

Juntos salvamos vidas.



Campeão
de Vendas
Frota & Cia
Renavam



Acesse nosso QR code
ou www.vwco.com.br



Volkswagen Caminhões e Ônibus



Volkswagen Caminhões e Ônibus



@vwcaminhoes



Caminhões
Ônibus



14 CAMINHÕES

A DAF apresenta duas versões rígidas do modelo CF, com novo motor Paccar de 5,7 litros, para reforçar a presença da marca no segmento de caminhões semipesados

16 UTILITÁRIOS

Nova Renault Master versão 2023 ganha novo motor 2.3dCiTurbo, que promete uma economia de até 30% no consumo de combustível, entre outras melhorias

18 CHASSI CABINE

Iveco apresenta a Nova Daily 35.160, primeiro veículo da marca já ajustada à nova norma Proconve p8 (Euro VI), com foco no meio ambiente e na redução de custos

20 CERTIFICAÇÃO

Em sua 29ª edição, o Prêmio Lótus Campeões de Vendas, de Frota&Cia revela as marcas e modelos de veículos comerciais que lideraram os licenciamentos em 2021

RANKING FROTA&CIA 2021 VEÍCULOS DE CARGA

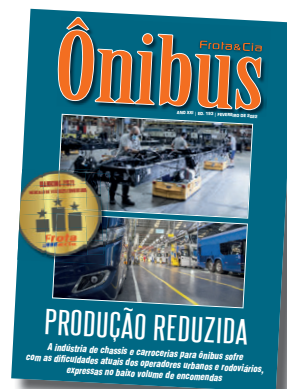
22 MERCADO DE CAMINHÕES POR CATEGORIA E MARCA

26 MERCADO DE CAMINHÕES POR CATEGORIA, MARCA E MODELO

34 MERCADO DE UTILITÁRIOS POR CATEGORIA E MARCA



NOSSA CAPA



39 - ÔNIBUS

35 MERCADO DE UTILITÁRIOS POR CATEGORIA, MARCA E MODELO

RANKING FROTA&CIA 2021 - VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

42 MERCADO DE CHASSIS DE ÔNIBUS POR CATEGORIA E MARCA

44 MERCADO DE CARROCERIAS DE ÔNIBUS POR CATEGORIA E MARCA

SEÇÕES

07
TRANSPORTE
ONLINE

40
PONTO A
PONTO

46
PANORAMA



VOLVO VNR ELETRIC AMPLIA AUTONOMIA

A Volvo apresentou ao mercado norte-americano a nova geração do Volvo VNR elétrico. O caminhão se destaca pela grande autonomia, já que consegue rodar 440 quilômetros com uma única carga. Outra novidade é a velocidade de carregamento, testada em estações de recarga rápida até 250kW, com 80% da carga. No modelo de 4 baterias o tempo é de 60 minutos ou 90 minutos na versão de 6 baterias. A produção do novo VNR Electric começa no segundo semestre.



ANTECIPAÇÃO DE FRETES

Os caminhoneiros já podem antecipar os recebíveis de fretes, por meio da linha Giro Caixa Transportes. O valor será depositado diretamente na conta dos transportadores autônomos com até 120 dias de antecedência, com taxas a partir de 1,99% ao mês. O banco estatal informa que os fretes antecipados deverão estar nos sistemas das Secretarias Estaduais de Fazenda, com base na emissão do Manifesto Eletrônico Fiscal (MDF-e). E a amortização será paga em parcela única, com vencimento na data estipulada pelo transportador no MDF-e.

MUDANÇAS GLOBAIS

- A partir de 1º de fevereiro, a Daimler AG passou a se chamar Mercedes-Benz Group AG, marcando a entrada bem sucedida da Daimler Truck no mercado de ações. Em paralelo à renomeação, a Daimler Mobility AG - empresa de serviços de mobilidade para automóveis e vans nas áreas de financiamento, leasing e seguros - foi rebatizada de Mercedes-Benz Mobility AG.

- A Iveco, por sua vez, passou a ter total autonomia em sua administração, após seu desmembramento do Grupo CNH Industrial. Com isso, desde janeiro, a Iveco Group passa a comandar as marcas Iveco Caminhões e FPT (Fiat Powertrain), Iveco Capital, Iveco Defence Vehicles, Astra e Magirus.

VWCO AVANÇA NOS USADOS

A Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO) decidiu entrar no segmento de revenda de veículos multimarcas seminovos, a exemplo da Volvo e Mercedes-Benz. A iniciativa leva o nome de Volks I Confia e a primeira loja da marca está localizada na cidade de Limeira, no interior de São Paulo. A unidade tem capacidade para expor mais de 30 veículos e conta com um showroom para atendimento presencial. Os clientes também poderão conferir as ofertas no site www.volksconfia.com.br.






Mercedes-Benz. 7 troféus no Prêmio Lótus e um orgulho tão grande quanto esses veículos.

A Mercedes-Benz foi destaque no Prêmio Lótus 2022, um dos principais na área de veículos comerciais no país, com sete troféus conquistados. Obrigado a todos que fizeram essa conquista ser possível.

 [mercedesbenzonibus](#)  [@mercedesbenz_onibus](#)  [MercedesBenzCaminhoes](#)  [mercedesbenz_caminhoes](#)

 [MercedesBenzBrasil](#) www.mercedes-benz.com.br | CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz



Juntos salvamos vidas.



Categorias

- Marca de Chassi de Ônibus
- Marca de Chassi Ônibus Urbano
- Marca de Chassi Ônibus Rodoviário
- Marca de Chassi Caminhão Leve
- Caminhão Semipesado 4x2 | Atego 1719
- Caminhão Semipesado 8x2 | Atego 3030
- Caminhão Pesado até 400 cv | Atego 2730 6x4





NOVO DELIVERY EXPRESS+

A Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO) apresentou o Delivery Express+, versão que respeita a nova norma de emissões Proconve P-8, em vigor a partir de janeiro para essa categoria. Além de atender as questões ambientais, o veículo ganhou mais potência e uma nova calibração em seu motor, que podem resultar em uma economia de até 5% de combustível, segundo o fabricante. Fabricado pela FPT, o engenho oferece 156 cv e torque máximo de 360 Nm.

SINISTROS EM ALTA

O número de sinistros de trânsito nas rodovias federais brasileiras em 2021, envolvendo veículos pesados, apresentou crescimento na comparação com o ano anterior.

Enquanto as ocorrências envolvendo ônibus e microônibus tiveram alta de 10%, os sinistros com caminhões subiram 2,90%. O levantamento foi feito pela Associação Mineira de Medicina do Tráfego (Ammetra), com base em dados fornecidos pela Polícia Rodoviária Federal (PRF).



MENOR DE 10 ANOS

Levantamento do jornal O Estado de São Paulo apurou que o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) terá o menor orçamento para investimentos dos últimos dez anos.

Com os recentes cortes feitos pelo presidente Jair Bolsonaro (PL) a verba para obras em rodovias federais será de R\$ 6,2 bilhões.

Em 2012, segundo o estudo, o orçamento do órgão foi R\$ 9 bilhões. Numa correção pelo IGP-M (FGV), esse valor atualizado corresponde atualmente a R\$ 18 bilhões. Nas contas da Confederação Nacional do Transporte (CNT) seriam necessários pelo menos R\$ 8 bilhões por ano, para manter as rodovias federais do país em boas condições.



FINAME BAIXO CARBONO

O BNDES criou a linha de crédito Finame Baixo Carbono para incentivar a venda de caminhões e ônibus elétricos e a gás no país. O banco estatal projeta que a nova linha de crédito terá forte demanda nos próximos anos. Outro motivo que pode aumentar a procura pelo Finame é a prorrogação da fase de credenciamento de novos produtos, agora estendida até dezembro de 2024. Acrescente-se a isso a redução 50% para 20% relativa à exigência de componentes de fabricação nacional nesses veículos.

SUCESOR DE SUCESSO

A Mercedes-Benz superou a marca de 80 mil caminhões Accelo vendidos no Brasil. Desde que chegou ao mercado foram emplacados 80.920 unidades do modelo, nas versões leves e médios. "Quando a Mercedes-Benz lançou o Accelo, há 19 anos, tinha um grande desafio: dar continuidade ao sucesso do caminhão

710, o queridinho do Brasil por qualidades como agilidade e robustez nas severas atividades da distribuição urbana e das curtas distâncias rodoviárias", diz Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas e Marketing Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil.






Volkswagen Caminhões e Ônibus

A líder de vendas no segmento de caminhões em 2021 agradece a todos os clientes pela preferência.



Acesse nosso QR code ou www.vwco.com.br e saiba mais

-  Volkswagen Caminhões e Ônibus
-  Volkswagen Caminhões e Ônibus
-  @vvcaminhoes



Caminhões
Ônibus



CONECTIVIDADE AMPLIADA

A partir de março, os modelos Constellation 24.280, 24.330, 30.280, 30.330 sairão de fábrica já conectados com a plataforma RIO Box. Eles vão se juntar aos cavalos mecânicos Constellation e Meteor, além do VW e-Delivery, que desde o ano passado já contam com o serviço. Os clientes desses modelos poderão usufruir um período gratuito de demonstração por 90 dias da conectividade RIO Premium, o pacote mais completo oferecido pela empresa.



TRIPLA COMEMORAÇÃO

Depois de ter perdido o cobiçado título para a Mercedes-Benz em 2021, a Volvo retomou a liderança do mercado de caminhões pesados em 2021 (ver quadro na pag. 28) Além desse mérito, as vendas totais da marca somaram 21.823 caminhões no período, 45,7% a mais que no ano retrasado. E o FH 540 6x4 (foto) foi o caminhão mais vendido no país entre todas as categorias de peso, pelo quarto ano consecutivo.

CONFIANÇA NO AMANHÃ

- Durante o tradicional balanço do ano, o presidente do Grupo Volvo America Latina, Wilson Lirmann, anunciou que a empresa vai investir mais R\$ 1,5 bilhão na América Latina, no ciclo 2022/2025. "O excepcional resultado de 2021 alimenta nossa confiança e compromisso para o futuro", explicou o presidente.
- De outro lado, Roberto Cortes, CEO da Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO), revelou que o grupo reservou investimentos da ordem de R\$ 2 bilhões no Brasil até 2025. Desde o início da pandemia, a montadora já contratou mil funcionários para a fábrica de Resende, no Rio de Janeiro.

DE VENTO EM POPA

A indústria de implementos rodoviários acusou uma expansão em 2021, ao contabilizar mais de 160 mil unidades emplacadas, 33,47% que o ano anterior; um dos melhores resultados de sua história. "Esse total confirma que mesmo no segundo ano de crise causada pela pandemia a indústria foi competente e soube aproveitar as oportunidades de mercado mantendo até o final a espiral de crescimento", diz José Carlos Spricigo, presidente da ANFIR-Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários.



BRASPRESS®

QUALIDADE | INFRAESTRUTURA | SEGURANÇA



A frota mais jovem do Brasil



Gerenciamento de Riscos



Conectividade integrada



Maior sistema automatizado da América Latina



Modernas filiais em todo Brasil



*A sua transportadora de encomendas
em todo o Brasil*

www.braspress.com



Horizonte ampliado

A DAF volta sua atenção para o mercado de caminhões semipesados com o lançamento de duas versões rígidas do modelo CF, equipados com novo motor Paccar de 5,7 litros

POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ

Novo DAF CF rígido 8x2: motor de 280cv e duas opções de câmbio

Depois de alcançar a sonhada participação de 10,2% no mercado de caminhões pesados em apenas 9 anos, a DAF decidiu avançar ainda mais no segmento inferior dos semipesados, que hoje conta com apenas três modelos da marca. A montadora holandesa, controlada pela Paccar norte-americana, anunciou o lançamento do novo DAF CF rígido, nas versões 6X2 (com 23t de PBT) e 8x2 (29t de PBT), próprios para distribuição regional.

A novidade vem equipada com o novo motor Paccar GRT, de 6,7 litros e seis cilindros em linha, fabricado pela Cummins, que oferece duas configurações de potência: 280cv (950Nm de torque) e 300cv (1.100Nm). Destaque para a curva plana de torque, durante toda faixa verde do mostrador no painel de instrumentos. A transmissão é a ZF manual de 9 velocidades ou, opcionalmente, a versão AS Tronic de 12 marchas e acionamento automatizado. Os eixos trativos são da Meritor (MS-





155 20T), com relação de diferencial de 3,73:1 e 4,10:1, enquanto o eixo direcional é da própria DAF modelo 133N. O novo CF vem equipado ainda com eixo de apoio Suspensys, com suspensor pneumático e eixos direcionais DAF modelo 133N, tipo viga de aço forjado, próprios para o segmento.

Destaque também para as três versões de cabine – Day, Sleeper e Space – a primeira para operações urbanas que dispensam o uso de leito. Tanto a Day quanto a Sleeper possuem altura interna de 1,60m, enquanto a Space alcança 2,23m de altura e 2,10 de comprimento e ainda vem equipada com leito beliche e acesso por escada à cama superior. O tanque de combustível tem capacidade para 650 litros de diesel e o de Arla 32 para 45 litros.


CONFORTO A BORDO

“O novo CF chega ao mercado como o mais confortável de sua categoria”, garante Jarno Broeze, diretor de desenvolvimento de produto da DAF Caminhões Brasil. “Toda a elaboração do projeto foi pensada para que o motorista trabalhe com mais ergonomia e conforto, para proporcionar a ele menos cansaço e mais atenção ao volante”, completa.

O conforto a bordo é garantido também pelo ar-condicionado opcional, diversas opções de bancos para motoristas e passageiro, cortinas blackout e iluminação interna acionada e controlada por botões digitais, com três níveis de regulagem.

Outra comodidade é a opção de geladeira interna, com capacidade para 33 litros.

Os novos semipesados da DAF contam ainda com o Assistente de Performance ao Condutor, um item de série que mostra a forma de condução do veículo em tempo real e colabora para a redução do consumo de combustível.

“Estamos oferecendo um salto de qualidade significativo no segmento. O novo CF chega ao mercado brasileiro elevando o conceito de conforto da categoria, além de mais segurança e design com foco nos motoristas”, comemora Luis Gambim, diretor comercial da empresa. O novo CF rígido já está disponível para encomendas, mas seu preço público não foi divulgado ainda. 

**DAF CF rígido
6x2: três
versões de
cabine e amplo
conforto a
bordo**

Melhor ano da história

A DAF Caminhões comemora os bons resultados de 2021, considerado o melhor ano da história da marca no país. Os emplacamentos de caminhões no mercado interno somaram 11.200 unidades, 45,8% a mais que o ano anterior. Desde 2013, quando foi inaugurada a fábrica de Ponta Grossa (PR), a montadora já produziu quase 19 mil caminhões das linhas XF e CF. A DAF conta hoje com 53 pontos de atendimento, com planos de alcançar 60 pontos, entre concessionárias de lojas TRP de peças, até o final de 2022.



**Master
Minibus: mais
segurança
ativa e opções
para até 16
ocupantes**

Economia de fábrica

Renault antecipa em um ano o lançamento da nova Master 2023, incorporando melhorias e a promessa de redução de até 30% no consumo de combustível com a nova motorização

A Renault decidiu antecipar em um ano o lançamento da versão atualizada da Master, nas versões furgão, chassi, vitré e minibus, que possibilitam mais de 100 possibilidades de transformação. O principal atrativo da Renault Master 2023 é a promessa de redução do consumo de combustível em até 30% nas operações urbanas e 24% no uso misto; o equivalente a R\$ 6.000 por ano, nas contas do fabricante.

Esse bom desempenho é fruto da nova geração do motor 2.3dCi turbo, que entrega 136cv a 3.500rpm de potência (6% a mais que a geração anterior) e 16% a mais de torque (36,7kgfm a 1.500rpm). A novidade incorpora um novo sis-

tema de injeção de alta pressão de 2.000 bar (400 bar a mais que a versão antiga), desenvolvido em conjunto com a otimização da cabeça do pistão e um novo cabeçote, além de outros desenvolvimentos, que proporcionam uma melhor eficácia da combustão.

As melhorias contemplam, ainda, novas tecnologias de segurança, um novo design e um novo quadro de instrumentos, além de um interior mais ergonômico. "Com a Master 2023, o cliente profissional Renault passa a ter um veículo ainda mais econômico, seguro e com design mais moderno, bem como contar com todo o suporte da rede PRO+ que entrega uma verdadeira solução para os desafios



**Master
Furgão: três
versões de
entre-eixos e
duas opções
de altura**

de mobilidade do seu negócio”, explica Bruno Hohmann, vice-presidente Comercial da Renault do Brasil.

MAIS SEGURANÇA

No quesito segurança, a nova Master 2023 ganhou um completo pacote de itens de série, como o Controle de estabilidade (ESP), Controle de Tração (TCS), Assistente de Partida em Rampas (HSA), Sistema Anti-capotamento (RMI) e Assistente de Tração de Reboque (TSM). Sem contar o Assistente de Aderência Prolongada em Partida (EGD), Controle Adaptativo de Carga (LAC) e Sistema Estabilizados de Vento Lateral (CWS), entre outras benfeitorias.

A linha 2023 do utilitário mostra, agora, um novo design frontal que inclui uma nova grade, novos faróis e um novo para-choque dianteiro. O interior, por sua vez, recebeu inovações que ampliam o conforto dos ocupantes, caso dos bancos com ajustes de altura e inclinação, novo volante, com teclas acopladas de acionamento do sistema de controle de cruzeiro e um novo quadro de instrumentos com tela de 3,5” de TF, junto com um a central multimídia de 7”, de ampla conectividade.

Para possibilitar o máximo de di-

ferentes transformações, a nova Master 2023 na versão furgão oferece três opções de entre-eixos (de 3.182mm a 4.332mm), duas opções de altura de teto e capacidade de carga que varia de 1.522kg até 1.522kg. Com PBT limitado a 3.500t, a versão pode ser conduzida por motoristas com carteira de habilitação modelo B. Na configuração minibus, o utilitário pode transportar até 16 pessoas, incluindo o condutor, enquanto na versão chassi cabine a capacidade de carga pode variar de 8m3 (caçamba) até 18m3 (baú). Por último, a versão Vitré, própria para customização, oferece comprimento de 6.198mm e 2.492mm de altura.



**Master
Chassis:
preço base de
R\$ 187.600,00**

Preços

A nova Renault Master tem preços públicos fixados em R\$ 187.600 (chassi cabine), R\$ 207.900 (furgão) e R\$ 281.300 (Minibus) e já está disponível para compra em toda rede Renault, em especial nas 48 concessionárias que integram o “Renault Pro+”, serviço de atendimento especializado em comerciais leves da marca.



**Nova Daily
35.160: melhorias
incluem nova grade
frontal e novos
itens de segurança**



De acordo com a Lei

A Iveco lança Nova Iveco Daily 35.160, já ajustada à norma Proconve P8, com foco na redução do custo operacional graças ao novo motor F1C MAX, da FPT

A entrada em vigor da norma de emissões Proconve P8 (Euro VI) para veículos até 3,5t de PBT, a partir de 1º de janeiro de 2022, obrigou a Iveco a atualizar a linha Daily, nas versões com essa configuração. A novidade atende pelo nome de Daily 35.160, modelo que sucede a atual versão 35.150, com a promessa de custar 10% a mais. Em breve, a Iveco planeja lançar o Daily 30-160 City, também ajustado à nova norma legal.

Para atender aos novos níveis de emissões, o Daily 35.160 conta com o novo e exclusivo motor FPT F1C MAX, fabricado pela FPT Industrial. O propulsor de 3,0 litros ganhou um reforço de

potência (de 146cv para 160 cv @ 3.500rpm) e torque (de 380Nm para 380Nm @1.400 a 2.900rpm), graças à injeção eletrônica Common Rail de última geração e o Turbocompressor de Geometria Variável (VGT). O cárter também foi ampliado para 9,3L, 34% a mais que a versão anterior e a relação de eixo foi alongada, para aproveitar a força extra do engenho.

“Esse é o motor mais avançado que já equipou a linha Daily com redução de 50% no número de paradas para revisão programada, graças ao novo cárter que estendeu o intervalo de manutenção de 15 para 30 mil quilômetros”, ressalta Bernardo Brandão, diretor de Marketing e de Produto da IVECO



Bernardo Brandão e o novo motor FPT F1C Max (no detalhe): menos paradas para revisão e menor consumo de combustível


para a América Latina. Em adição ele destaca a redução de até 6% no consumo de combustível, o tanque de Arla que pode rodar meses sem necessidade de reabastecimento, além do sistema de exaustão que atende as normas Euro VI projetado para durar toda vida útil do veículo.

DESIGN E INTERIOR

No aspecto do design, o Daily 35.160 ganhou uma nova grade frontal, igual à versão europeia. E um painel com novos grafismos no quadro de instrumentos, junto com uma tela colorida de LCD central, de 3,5 polegadas. Os bancos, por sua vez, oferecem um assento maior, além de novos apoios de cabeça, novos tecidos e novas espumas. Sem contar inéditas regulagens para o motorista encontrar a posição ideal para dirigir. O interior ainda ganhou 80 litros de espaço debaixo do assento do passageiro para guarda de objetos.

A questão da segurança também não foi esquecida, com o acréscimo de novos opcionais como o gerenciamento de pressão de pneus (TPMS), acendimento automático de farol automático (Auto-Headlight), sensor de chuva e faróis de neblina com função cornering, que acen-

de automaticamente, inclusive na curva, para auxiliar na visibilidade do motorista.

Márcio Querichelli, presidente da Iveco para a América Latina, explica que o lançamento do Iveco Daily 35-160 Euro VI segue a estratégia da marca de desenvolver produtos com foco total no cliente e contribuir para a preservação do meio-ambiente. "Estamos em um movimento contínuo para aprimorar o que já é destaque no mercado, caso da Daily, aliado à melhoria da prestação de serviços em nossa rede de atendimento", comenta Querichelli, orgulhoso da linha Daily ter alcançado a marca recorde de 20 mil veículos produzidos e vendidos na América Latina em 2021, o maior volume dos últimos oito anos. 

Foco no custo

Ricardo Barion, diretor Comercial da IVECO, ressalta que a montadora trabalhou forte com foco no custo operacional e o veículo chega ao mercado com um valor de manutenção preventiva até 22% menor que sua versão Euro V. "O cliente também não precisa se preocupar com o custo do Arla, pois com a redução de consumo que o modelo proporciona compensamos facilmente o adicional de custo que ele traria", acrescenta Barion. Em reforço ele lembra que a montadora ainda oferece mão de obra gratuita nas três primeiras revisões, junto com um Plano de Manutenção Especial, válido para as primeiras 700 unidades do Daily 35-160 Euro VI.



Reconhecimento aos campeões

A edição 2022 do Prêmio Lótus Campeões de Vendas, de Frota&Cia, aponta as marcas e modelos de veículos comerciais que alcançaram o topo do ranking de vendas no ano passado

Em sua 29ª edição, o Prêmio Lótus Campeões de Vendas, de **Frota&Cia**, revelou mais uma vez as marcas e modelos de caminhões, ônibus e utilitários que conquistaram a preferência dos transportadores brasileiros no ano anterior. E, por isso, foram reconhecidos com a mais importante e reconhecida certificação da indústria automotiva, dedicada à comercialização de veículos comerciais no país.

A premiação engloba um total de 29 categorias distintas, compreendendo os vários segmentos do mercado brasileiro de veículos comerciais, de modo a atender aos mais diferentes profissionais envolvidos com a atividade do transporte rodoviário, de cargas e passageiros. Para chegar à lista final de ganhadores, o Prêmio Lótus Campeões de Vendas, de **Frota&Cia** adota uma metodologia acima de qualquer suspeita, baseada nos dados oficiais constantes no Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam) do próprio Denatran, relativos aos caminhões, chassis de ônibus e utilitários. Tais informações são fornecidas à **Frota&Cia** pela Fenabrave, que reúne os distribuidores de veículos, além da Anfavea, que representa as montadoras. Em seguida, os dados são processados pelo Frota DataBank, braço estatístico da SFCOM, que produz a publicação. Em 2022, a premiação passa a contar também com o apoio da Fabus (Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus), para formação do ranking dos encarregadores de ônibus, o que confere ainda mais prestígio à certificação.

O Prêmio Lótus Campeões de Vendas 2022 apontou um total de 12 fabricantes de veículos,



cujas marcas e produtos alcançaram o 1º lugar no Ranking 2021 de Veículos Comerciais, que os leitores poderão conferir na íntegra nas páginas seguintes dessa edição de **Frota&Cia**. A Volkswagen Caminhões e Ônibus e a Mercedes-Benz lideram com folga em número de categorias, com um total de 7 premiações cada. Em segundo lugar aparece a Volvo com três certificações, seguida da Marcopolo, Mercedes-Benz Cars& Van e Stellantis, com duas cada um. Por fim, a lista se completa com a Iveco, Renault, Agrale, Caio e Agrale. Confira no quadro ao lado a lista de ganhadores da certificação e os números que explicam essa conquista.

LISTA DE GANHADORES POR FABRICANTE

FABRICANTE

ORDEM	CATEGORIA	MODELO/MARKET SHARE	EMPLACAMENTOS (un)
1 - VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS			
1	MARCA DE CAMINHÃO	29,13%	37.459
2	MARCA DE CAMINHÃO MÉDIO	75,13%	8.402
3	MARCA DE CAMINHÃO SEMIPESADO	52,06%	16.714
4	CAMINHÃO LEVE	DELIVERY 9.170	3.820
5	CAMINHÃO MÉDIO	DELIVERY 11.180	5.821
6	CAMINHÃO SEMIPESADO 6X2	CONSTELLATION 24.280 6X2	4.205
7	CAMINHÃO SEMIPESADO 6X4	CONSTELLATION 26.280 6X4	1.664
2 - MERCEDES-BENZ			
8	MARCA DE CHASSI DE ÔNIBUS	41,58%	5.841
9	MARCA DE CHASSI URBANO	67,23%	2.663
10	MARCA DE CHASSI RODOVIÁRIO	61,77%	1.942
11	MARCA DE CAMINHÃO LEVE	52,01%	6.565
12	CAMINHÃO SEMIPESADO 4X2	ATEGO 1719	2.222
13	CAMINHÃO SEMIPESADO 8X2	ATEGO 3030	1.554
14	CAMINHÃO PESADO ATÉ 400cv	ATEGO 2730 6X4	1.663
3 - VOLVO			
15	CAMINHÃO DO ANO	FH 540 6X4T	8.869
16	MARCA DE CAMINHÃO PESADO	27,20%	17.979
17	CAMINHÃO PESADO ACIMA DE 500cv	FH 540 6X4T	8.869
4 - MARCOPOLO			
18	MARCA DE CARROCERIA DE ÔNIBUS	33,18%	3.303
19	MARCA DE CARROCERIA RODOVIÁRIA	53,61%	1.709
5 - MERCEDES-BENZ CARS & VANS			
20	MARCA DE CAMINHÃO SEMILEVE	45,87%	3.023
21	MINIBUS	SPRINTER VAN	1.796
6 - STELLANTIS			
22	FURGONETA	FIAT FIORINO	20.601
23	CAMINHÃO SEMILEVE	RAM 2500	2.230
7 - SCANIA			
24	CAMINHÃO PESADO DE 400cv A 500cv	R450 A6X2	6.396
8 - IVECO			
25	CAMIONETA DE CARGA	DAILY CHASSI CABINE	4.181
9 - RENAULT			
26	FURGÃO	MASTER FURGÃO	6.577
10 - AGRALE			
27	MARCA DE CHASSI DE MICROÔNIBUS	62,70%	2.834
11 - CAIO			
28	MARCA DE CARROCERIA URBANA	53,17%	2.412
12 - MASCARELLO			
29	MARCA DE CARROCERIA DE MICROÔNIBUS	44,02%	982



Competição acirrada

Fabricantes se revezam na disputa pela liderança das várias categorias do mercado de caminhões. Com destaque para a Mercedes-Benz Cars&ans, Volvo e Stellantis e JAC Motors

A disputa entre fabricantes nos vários segmentos do mercado brasileiro de caminhões revelou, também, algumas trocas de posições no ranking por marcas relativo ao ano de 2021. No segmento de entrada, dos caminhões semileves, a mudança foi apenas formal, com a entrada de um “novo competidor” - a Mercedes-Benz Cars& Vans - que passou a responder pelos negócios de autos e vans do conglomerado alemão. Com isso, os licenciamentos da Sprinter, que antes eram creditados à Mercedes-Benz, passam para a nova controladora que faz sua estreia como líder no segmento de caminhões semileves. Destaque também para entrada da Stellantis - controladora da Fiat, Chrysler, Citroën e Peugeot - ocupando o segundo lugar no pódio, graças ao bom desempenho do modelo RAM 2500.

Nos leves, representados pelos veículos de 6t a 10t de PBT, a

Mercedes-Benz manteve a soberania de anos à frente da categoria. E, ainda, conseguiu aumentar sua participação nesse mercado que saltou de 49% para 52%, graças às 6.565 unidades emplacadas em 2021, o equivalente a 47,5% do total do segmento. A grande surpresa do ano foi a JAC Motors, que acusou uma evolução de mais de 2000% no volume de licenciamentos, ao saltar de 13 para 275 unidades emplacadas do período, por conta do modelo IE-V1200T PLUS, versão elétrica da marca.

DOMÍNIO ABSOLUTO

Já nos médios e semipesados, a Volkswagen Caminhões e Ônibus continuou reinando absoluta nos dois segmentos, com 75% e 52% de market-share, pela ordem. Vale destacar a forte evolução da Iveco nas duas categorias, com mais de 3.500 unidades emplacadas no total, revelando o bom momento da marca no mercado brasileiro de veículos comerciais.

Por fim, no segmento mais disputado do mercado, o de caminhões pesados, a novidade foi a reconquista pela Volvo do título de “Marca do Ano” na categoria, depois de ter perdido o posto para a Mercedes-Benz em 2020. A montadora sueca com fábrica em Curitiba acusou um incremento de 40,9% nos licenciamentos, que saltaram de 12,7 mil para quase 18 mil unidades no biênio 2020/2021. “Em função da falta de componentes no período, não pudemos atender o mercado a contento”, justifica Alcides Cavalcanti, diretor executivo de caminhões da Volvo no Brasil.





CAMINHÕES SEMILEVES (PBT SUPERIOR A 3,5T E INFERIOR A 6T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	M. BENZ CARS&VANS	3.409	3.336	3.023	-9,38%	61,94%	72,81%	45,87%	-37,00%
2	STELLANTIS	-	-	2.230	0,00%	0,00%	0,00%	33,83%	0,00%
3	IVECO	231	398	658	65,33%	4,20%	8,69%	9,98%	14,93%
4	VOLKSWAGEN	1.153	556	467	-16,01%	20,95%	12,13%	7,09%	-41,61%
3	PEUGEOT	-	-	145	0,00%	0,00%	0,00%	2,20%	0,00%
5	CITROEN	-	265	55	-79,25%	0,00%	0,00%	0,83%	0,00%
6	FORD CAMINHÕES	696	25	6	-76,00%	12,65%	0,55%	0,09%	-83,32%
7	JAC	-	-	6	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%	0,00%
8	AGRALE	-	-	1	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%
9	NÃO IDENTIFICADO	15	2	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Total	5.504	4.582	6.591	43,85%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%



CAMINHÕES LEVES (PBT SUPERIOR A 6T E INFERIOR A 10T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	4.876	4.450	6.565	47,53%	43,42%	49,01%	52,01%	6,11%
2	VOLKSWAGEN	3.641	3.382	3.953	16,88%	32,42%	37,25%	31,32%	-15,93%
3	IVECO	372	803	1.212	50,93%	3,31%	8,84%	9,60%	8,56%
4	HYUNDAI	258	226	489	116,37%	2,30%	2,49%	3,87%	55,62%
5	JAC	-	13	275	2015,38%	0,00%	0,14%	2,18%	1421,47%
6	FORD	2.033	164	52	-68,29%	18,10%	1,81%	0,41%	-77,19%
8	FOTON	8	1	32	3100,00%	0,07%	0,01%	0,25%	2201,58%
9	AGRALE	22	4	30	650,00%	0,20%	0,04%	0,24%	439,43%
10	JBC	14	13	13	0,00%	0,12%	0,14%	0,10%	-28,08%
11	JMC	5	2	2	0,00%	0,04%	0,02%	0,02%	-28,08%
12	NÃO IDENTIFICADO	-	21	-	-100,00%	0,00%	0,23%	0,00%	-100,00%
	Total	11.229	9.079	12.623	39,04%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%



CAMINHÕES MÉDIOS (PBT SUPERIOR A 10T E INFERIOR A 15T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	6.681	6.166	8.402	36,26%	66,33%	73,99%	75,11%	1,51%
2	MERCEDES-BENZ	1.632	1.637	1.784	8,98%	16,20%	19,64%	15,95%	-18,81%
3	IVECO	123	460	941	104,57%	1,22%	5,52%	8,41%	52,40%
4	FOTON	-	-	30	0,00%	0,00%	0,00%	0,27%	0,00%
5	FORD CAMINHÕES	1.588	57	19	-66,67%	15,77%	0,68%	0,17%	-75,17%
6	AGRALE	16	13	11	-15,38%	0,16%	0,16%	0,10%	-36,96%
7	DAF	21	-	-	0,00%	0,21%	0,00%	0,00%	0,00%
8	NÃO IDENTIFICADO	11	1	-	-100,00%	0,11%	0,01%	0,00%	-100,00%
	Total	10.072	8.334	11.187	34,23%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%



CAMINHÕES SEMIPESADOS (PBT IGUAL OU SUPERIOR A 15T E CMT IGUAL OU INFERIOR A 45T (RÍGIDO)/PBT INFERIOR A 40T(TRACTOR) - CONSOLIDADO									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	10.246	11.650	16.714	43,47%	43,86%	49,71%	52,06%	4,74%
2	MERCEDES-BENZ	7.354	7.419	8.784	18,40%	31,48%	31,66%	27,36%	-13,56%
3	VOLVO	2.419	2.221	3.841	72,94%	10,35%	9,48%	11,96%	26,25%
4	IVECO	1.144	1.807	2.691	48,92%	4,90%	7,71%	8,38%	8,72%
5	FORD CAMINHÕES	2.004	300	44	-85,33%	8,58%	1,28%	0,14%	-89,29%
6	DAF	-	-	16	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	0,00%
7	AGRALE	4	-	6	0,00%	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%
8	INTERNATIONAL	16	2	4	100,00%	0,07%	0,01%	0,01%	46,01%
9	SCANIA	117	23	2	-91,30%	0,50%	0,10%	0,01%	-93,65%
10	BYD	29	10	2	-80,00%	0,12%	0,04%	0,01%	-85,40%
11	NÃO IDENTIFICADO	29	5	-	-100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Total	23.362	23.437	32.104	36,98%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%



RANKING FROTA&CIA 2021 – MERCADO DE CAMINHÕES POR CATEGORIA E MARCA



CAMINHÕES SEMIPESADOS 4X2 E 4X4 (PBT IGUAL OU SUPERIOR A 15T E CMT IGUAL OU INFERIOR A 45T (RÍGIDO)/PBTC INFERIOR A 40T(TRACTOR))									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	(*)	3.786	5.116	35,13%	-	47,20%	53,99%	14,39%
2	MERCEDES-BENZ	(*)	2.869	2.970	3,52%	-	35,77%	31,35%	-12,37%
3	IVECO	(*)	850	867	2,00%	-	10,60%	9,15%	-13,65%
4	VOLVO	(*)	390	502	28,72%	-	4,86%	5,30%	8,97%
5	FORD	(*)	94	17	-81,91%	-	1,17%	0,18%	-84,69%
6	BYD	(*)	10	2	-80,00%	-	0,12%	0,02%	-83,07%
7	NÃO IDENTIFICADO	(*)	22	1	0,00%	-	0,01%	0,01%	0,00%
Total		-	8.021	9.475	18,13%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%

(*) categoria criada em 2020

CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X2 (PBT IGUAL OU SUPERIOR A 15T E CMT IGUAL OU INFERIOR A 45T (RÍGIDO)/PBTC INFERIOR A 40T(TRACTOR))									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	(*)	5.491	7.075	28,85%	-	50,50%	48,71%	-3,55%
2	MERCEDES-BENZ	(*)	3.355	4.036	20,30%	-	30,86%	27,79%	-9,95%
3	VOLVO	(*)	1.305	2.133	63,45%	-	12,00%	14,69%	22,35%
4	IVECO	(*)	588	1.254	113,27%	-	5,41%	8,63%	59,64%
5	FORD	(*)	130	15	-88,46%	-	1,20%	0,10%	-91,36%
6	AGRALE	(*)	-	6	0,00%	-	0,00%	0,04%	0,00%
7	DAF	(*)	-	4	0,00%	-	0,00%	0,03%	0,00%
8	INTERNATIONAL	(*)	-	1	0,00%	-	0,00%	0,01%	0,00%
9	SCANIA	(*)	4	1	-75,00%	-	0,04%	0,01%	-81,29%
Total		-	10.873	14.525	33,59%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%

(*) categoria criada em 2020

CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X4 (PBT IGUAL OU SUPERIOR A 15T E CMT IGUAL OU INFERIOR A 45T (RÍGIDO)/PBTC INFERIOR A 40T(TRACTOR))									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	(*)	1.495	2.896	93,71%	-	69,53%	73,80%	6,14%
2	VOLVO	(*)	311	690	121,86%	-	14,47%	17,58%	21,56%
3	IVECO	(*)	280	312	11,43%	-	13,02%	7,95%	-38,95%
4	FORD	(*)	61	12	-80,33%	-	2,84%	0,31%	-89,22%
5	DAF	(*)	-	12	0,00%	-	0,00%	0,31%	0,00%
6	INTERNATIONAL	(*)	2	2	0,00%	-	0,09%	0,05%	-45,21%
7	MERCEDES-BENZ	(*)	1	-	-100,00%	-	0,05%	0,00%	-100,00%
Total		-	4.170	3.924	-5,90%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%

(*) categoria criada em 2020

CAMINHÕES SEMIPESADOS 8X2 E 8X4 (PBT IGUAL OU SUPERIOR A 15T E CMT IGUAL OU INFERIOR A 45T (RÍGIDO)/PBTC INFERIOR A 40T(TRACTOR))									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	(*)	1.194	1.778	48,91%	-	51,49%	42,54%	-17,39%
2	VOLKSWAGEN	(*)	804	1.627	102,36%	-	34,67%	38,92%	12,27%
3	VOLVO	(*)	215	516	140,00%	-	9,27%	12,34%	33,15%
4	IVECO	(*)	89	258	189,89%	-	3,84%	6,17%	60,83%
5	FORD	(*)	15	1	-93,33%	-	0,65%	0,02%	-96,30%
6	SCANIA	(*)	2	-	-100,00%	-	0,09%	0,00%	-100,00%
Total		-	2.319	4.180	80,25%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%

(*) categoria criada em 2020



CAMINHÕES PESADOS (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T) - CONSOLIDADO									
CLASSIFICAÇÃO POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	VOLVO	14.425	12.754	17.979	40,97%	27,97%	28,81%	27,20%	-5,60%
2	MERCEDES-BENZ	14.112	13.191	15.897	20,51%	27,36%	29,80%	24,05%	-19,29%
3	SCANIA	12.644	8.681	15.593	79,62%	24,52%	19,61%	23,59%	20,29%
4	VOLKSWAGEN	5.021	4.180	7.923	89,55%	9,74%	9,44%	11,99%	26,94%
5	DAF	3.226	3.831	5.572	45,45%	6,26%	8,65%	8,43%	-2,60%
6	IVECO	2.022	1.597	3.120	95,37%	3,92%	3,61%	4,72%	30,83%
7	NÃO IDENTIFICADOS	-	2	11	450,00%	0,00%	0,00%	0,02%	268,33%
8	FORD	117	29	6	-79,31%	0,23%	0,07%	0,01%	-86,14%
9	SINOTRUK	1	2	4	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-66,52%
10	INTERNATIONAL	-	-	2	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
11	SHACMAN	3	2	-	-100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Total	51.571	44.269	66.107	49,33%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%

CAMINHÕES PESADOS ATÉ 400CV DE POTÊNCIA (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	(*)	3.610	4.409	22,13%	-	45,62%	37,15%	-18,56%
2	VOLKSWAGEN	(*)	1.803	3.514	94,90%	-	22,78%	29,61%	29,95%
3	VOLVO	(*)	1.321	2.554	93,34%	-	16,69%	21,52%	28,91%
4	SCANIA	(*)	1.114	1.317	18,22%	-	14,08%	11,10%	-21,17%
5	IVECO	(*)	33	69	109,09%	-	0,42%	0,58%	39,42%
6	FORD	(*)	28	3	-89,29%	-	0,35%	0,05%	-85,71%
7	DAF	(*)	5	-	-100,00%	-	0,06%	0,00%	-100,00%
	Total	-	7.914	11.866	49,94%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%

(*) categoria criada em 2020

CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV DE POTÊNCIA (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	(*)	6.422	7.984	80,44%	-	31,10%	24,70%	-20,60%
2	SCANIA	(*)	4.438	10.184	43,58%	-	21,49%	31,51%	46,58%
3	VOLVO	(*)	4.078	6.126	66,57%	-	19,75%	18,95%	-4,03%
4	VOLKSWAGEN	(*)	2.351	2.493	94,30%	-	11,39%	7,71%	-32,26%
5	DAF	(*)	1.807	2.504	72,16%	-	8,75%	7,75%	-11,47%
6	IVECO	(*)	1.546	3.031	51,01%	-	7,49%	9,38%	25,25%
7	INTERNATIONAL	(*)	2	2	100,00%	-	0,01%	0,01%	-36,12%
8	SHACMAN	(*)	2	-	0,00%	-	0,01%	0,00%	0,00%
9	FORD	(*)	1	-	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%
10	SINOTRUK	(*)	1	-	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%
	Total	-	20.648	32.324	63,88%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%

(*) categoria criada em 2020

CAMINHÕES PESADOS ACIMA DE 500CV DE POTÊNCIA (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VAR. %	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	VOLVO	(*)	7.355	9.299	79,09%	-	46,83%	42,43%	-9,38%
2	MERCEDES-BENZ	(*)	3.159	3.506	90,10%	-	20,11%	16,00%	-20,45%
3	SCANIA	(*)	3.129	4.093	76,45%	-	19,92%	18,68%	-6,24%
4	DAF	(*)	2.019	3.068	65,81%	-	12,85%	14,00%	8,92%
5	VOLKSWAGEN	(*)	26	1.916	1,36%	-	0,17%	8,74%	5181,94%
6	IVECO	(*)	18	20	90,00%	-	0,11%	0,09%	-20,36%
7	SINOTRUK	(*)	1	1	100,00%	-	0,01%	0,00%	-28,32%
8	PETERBILT	(*)	-	11	0,00%	-	0,00%	0,05%	0,00%
	Total	-	15.707	21.914	71,68%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%

(*) categoria criada em 2020



RANKING FROTA&CIA 2021 – MERCADO DE CAMINHÕES POR CATEGORIA, MARCA E MODELO



CATEGORIA: CAMINHÕES SEMILEVES (PBT SUPERIOR A 3,5T E INFERIOR A 6T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	STELLANTIS	RAM 2500	2.230	33,83%
2	MB CARS&VANS	SPRINTER 416 CDI	2.049	31,09%
3	MB CARS&VANS	SPRINTER 516 CDI	962	14,60%
4	VWCO	DELIVERY 6.160	444	6,74%
5	IVECO	DAILY 45-170	386	5,86%
6	IVECO	DAILY 55-170	249	3,78%
7	PEUGEOT	BOXER	145	2,20%
8	CITROEN	JUMPER	55	0,83%
9	VWCO	DELIVERY 4.160	19	0,29%
10	MB CARS&VANS	SPRINTER 415 CDI	8	0,12%
11	FORD	F 350	6	0,09%
12	IVECO	DAILY 55C17	6	0,09%
13	JAC	IEV750V	6	0,09%
14	IVECO	DAILY 45S17	4	0,06%
15	IVECO	DAILY 50-170	4	0,06%
16	IVECO	DAILY 45S14	3	0,05%
17	IVECO	DAILY 60-170MC	3	0,05%
18	MB CARS&VANS	SPRINTER 515 CDI	3	0,05%
19	VWCO	DELIVERY 4.150	3	0,05%
20	AGRALE	MARRUA	1	0,02%
21	IVECO	DAILY 50C17	1	0,02%
22	IVECO	DAILY 55S17	1	0,02%
23	IVECO	Daily 60 17	1	0,02%
24	MB CARS&VANS	SPRINTER 412 CDI	1	0,02%
25	VWCO	DELIVERY 5.150	1	0,02%
Total			6.591	100,00%



CATEGORIA: CAMINHÕES LEVES (PBT SUPERIOR A 6T E INFERIOR A 10T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VWCO	DELIVERY 9.170	3.820	30,26%
2	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1016	3.737	29,60%
3	MERCEDES-BENZ	ACCELO 815	2.643	20,94%
4	IVECO	TECTOR 9-190	625	4,95%
5	IVECO	DAILY 65-170	508	4,02%
6	HYUNDAI	HD 80	489	3,87%
7	JAC	IEV1200T PLUS	275	2,18%
8	MERCEDES-BENZ	ACCELO 915	181	1,43%
9	VWCO	DELIVERY 9.160	84	0,67%
10	IVECO	DAILY 70C17	64	0,51%
10	VWCO	DELIVERY 8.160	37	0,29%
11	FOTON	AUMARK S 6.5	32	0,25%
12	FORD	F 4000 4X4	28	0,22%
13	FORD	CARGO 816 S	16	0,13%
14	IVECO	DAILY 70-170	15	0,12%
15	AGRALE	8700	13	0,10%
16	JBC	SY1040 DVA	13	0,10%
17	AGRALE	A10000	12	0,10%
18	FORD	F 4000	8	0,06%
19	VWCO	DELIVERY 10.160	6	0,05%
20	VWCO	DELIVERY 8.150	5	0,04%
21	MERCEDES-BENZ	710	4	0,03%
22	AGRALE	10000 S	3	0,02%
23	AGRALE	8700TR	2	0,02%
24	JMC	N900 CONVAY	2	0,02%
25	VWCO	DELIVERY 9.150	1	0,01%
Total			12.623	100,00%



CATEGORIA: CAMINHÕES MÉDIOS (PBT SUPERIOR A 10T E INFERIOR A 15T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VWCO	DELIVERY 11.180	5.821	52,05%
2	VWCO	CONSTELLATION 14.190	1.186	10,61%
3	VWCO	DELIVERY 13.180 6X2	1.067	9,54%
4	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1419	970	8,67%
5	IVECO	TECTOR 11-190	941	8,41%
6	MERCEDES-BENZ	ACCELO 1316	698	6,24%
7	VWCO	DELIVERY 11.180 4X4	198	1,77%
8	MERCEDES-BENZ	LA 1418	91	0,81%
9	VWCO	CONSTELLATION 15.190 4X4	36	0,32%
10	FOTON	AUMARK S 11T	30	0,27%
11	VWCO	DELIVERY 11.180 4X4	30	0,27%
12	MERCEDES-BENZ	LAK 1418	19	0,17%
13	VWCO	DELIVERY 11.180	16	0,14%
14	VWCO	15.210 4X4	12	0,11%
15	AGRALE	14000	11	0,10%
16	VWCO	e-DELIVERY	10	0,09%
17	VWCO	WORKER 15.190 4X2	10	0,09%
18	FORD	CARGO 1119	9	0,08%
19	VWCO	WORKER 13.190	5	0,04%
20	FORD	CARGO 1519	4	0,04%
21	VWCO	CONSTELLATION 15.180	4	0,04%
22	MERCEDES-BENZ	L 1218	3	0,03%
23	FORD	CARGO 1319	2	0,02%
24	FORD	CARGO 1419	2	0,02%
25	VWCO	CONSTELLATION 13.190	2	0,02%
26	FORD	CARGO 1517	1	0,01%
27	FORD	F 14000	1	0,01%
28	MERCEDES-BENZ	ATRON 1319	1	0,01%
29	MERCEDES-BENZ	L 1114	1	0,01%
30	MERCEDES-BENZ	L 1318	1	0,01%
31	VWCO	CONSTELLATION 14.190	1	0,01%
32	VWCO	DELIVERY 13.180	1	0,01%
33	VWCO	12140	1	0,01%
34	VWCO	WORKER 15.180 EURO3	1	0,01%
35	VWCO	CONSTELLATION 13.180	1	0,01%
Total			11.187	100,00%



CATEGORIA: CAMINHÕES SEMIPESADOS (PBT IGUAL OU SUPERIOR A 15T E CMT IGUAL OU INFERIOR A 45T (RÍGIDO)/PBTC INFERIOR A 40T(TRACTOR))				
RANKING POR MARCA, MODELO E VERSÃO - TOP 10				
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VWCO	CONSTELLATION 24.280 6X2	4.205	13,10%
2	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2426	2.826	8,80%
3	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1719	2.222	6,92%
4	VWCO	CONSTELLATION 24.260 6X2	2.156	6,71%
5	VWCO	CONSTELLATION 17.190 4X2	2.135	6,65%
6	VOLVO	VM 270 6X2R	1.800	5,61%
7	VWCO	CONSTELLATION 26.280 6X4	1.664	5,18%
8	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3030	1.554	4,84%
9	VWCO	CONSTELLATION 17.260 4X2	1.455	4,53%
10	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	1.206	3,76%





RANKING FROTA&CIA 2021 – MERCADO DE CAMINHÕES POR CATEGORIA, MARCA E MODELO



CATEGORIA: CAMINHÕES SEMIPESADOS 4X2 E 4X4 (PBT SUPERIOR A 15T E INFERIOR A 40T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1719	2.222	23,45%
2	VWCO	CONSTELLATION 17.190 4X2	2.135	22,53%
3	VWCO	CONSTELLATION 17.260 4X2	1.455	15,36%
4	VWCO	CONSTELLATION 17.230 4X2	1.102	11,63%
5	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726	512	5,40%
6	IVECO	TECTOR 170E21	444	4,69%
7	VWCO	CONSTELLATION 17.280 4X2	361	3,81%
8	IVECO	TECTOR 150E21	266	2,81%
9	VOLVO	VM 270 4X2R	264	2,79%
10	VOLVO	VM 220 4X2R	221	2,33%
11	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1729	141	1,49%
12	IVECO	TECTOR 170E28	140	1,48%
13	VWCO	CONSTELLATION 17.330 4X2	51	0,54%
14	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1726 4X4	42	0,44%
15	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1730	37	0,39%
16	VOLVO	VM 330 4X2R	14	0,15%
17	IVECO	TECTOR 170E30	10	0,11%
18	MERCEDES-BENZ	1720 A	8	0,08%
19	VWCO	CONSTELLATION 17.250 4X2	8	0,08%
20	IVECO	TECTOR 170E22	7	0,07%
21	FORD	CARGO 1719	6	0,06%
22	FORD	CARGO 1723	7	0,07%
23	MERCEDES-BENZ	1718 A	3	0,03%
24	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1725	3	0,03%
25	BYD	ET8A	2	0,02%
26	FORD	CARGO 1729	2	0,02%
27	VOLVO	VM 260 4X2R	2	0,02%
28	FORD	CARGO 1721	1	0,01%
29	FORD	CARGO 1722	1	0,01%
30	INTERNATIONAL	4400 P7 4X2	1	0,01%
31	MERCEDES-BENZ	L1622	1	0,01%
32	MERCEDES-BENZ	LK 1620	1	0,01%
33	VOLVO	VM 280 4X2R	1	0,01%
34	VWCO	CONSTELLATION 16.210	1	0,01%
35	VWCO	CONSTELLATION 19.330	1	0,01%
36	VWCO	MAN TGX 18.290 4X2	1	0,01%
37	VWCO	WORKER 17.230 4X2	1	0,01%
Total			9.475	100,00%



CATEGORIA: CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X2 (PBT SUPERIOR A 15T E INFERIOR A 40T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VWCO	CONSTELLATION 24.280 6X2	4.205	28,95%
2	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2426	2.826	19,46%
3	VWCO	CONSTELLATION 24.260 6X2	2.156	14,84%
4	VOLVO	VM 270 6X2R	1.800	12,39%
5	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	1.206	8,30%
6	IVECO	TECTOR 240E28	754	5,19%
7	IVECO	TECTOR 240E30	500	3,44%
8	VWCO	CONSTELLATION 24.330 6X2	447	3,08%
9	VOLVO	VM330 6X2R	333	2,29%
10	VWCO	CONSTELLATION 23.230 6X2	251	1,73%
11	VWCO	CONSTELLATION 24.250 6X2	14	0,10%
12	FORD	CARGO 2431	7	0,05%
13	AGRALE	14000 6X2	6	0,04%
14	FORD	CARGO 2429	4	0,03%
15	FORD	CARGO 2423	3	0,02%
16	DAF	CF FAS 280	2	0,01%
17	DAF	CF FAS 300	2	0,01%
18	MERCEDES-BENZ	ATRON 2324	2	0,01%
19	FORD	CARGO 2422	1	0,01%
20	INTERNATIONAL	4400 P7 6X2	1	0,01%
21	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2425	1	0,01%
22	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2428	1	0,01%
23	SCANIA	P250 B 6X2	1	0,01%
24	VWCO	CONSTELLATION 24.330	1	0,01%
25	VWCO	WORKER 23.230 6X2	1	0,01%
Total			14.525	100,00%



CATEGORIA: CAMINHÕES SEMIPESADOS 6X4 (PBT SUPERIOR A 15T E INFERIOR A 40T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VWCO	CONSTELLATION 26.280 6X4	1.664	42,41%
2	VOLVO	VM 270 6X4R	690	17,58%
3	VWCO	CONSTELLATION 26.260 6X4	634	16,16%
4	VWCO	CONSTELLATION 31.280 6X4	594	15,14%
5	IVECO	TECTOR 260E30	305	7,77%
6	DAF	CF FAC 410	12	0,31%
7	IVECO	EUROCARGO 260 E25N	7	0,18%
8	FORD	CARGO 2629	5	0,13%
9	FORD	CARGO 2623	4	0,10%
10	FORD	CARGO 2626	2	0,05%
11	INTERNATIONAL	4400 P7 6X4	2	0,05%
12	VWCO	CONSTELLATION 31310	2	0,05%
13	VWCO	WORKER 26.220 EURO3	2	0,05%
14	FORD	CARGO 2622	1	0,03%
Total			3.924	100,00%



RANKING FROTA&CIA 2021 – MERCADO DE CAMINHÕES POR CATEGORIA, MARCA E MODELO



CATEGORIA: CAMINHÕES SEMIPESADOS 8X2 E 8X4 (PBT SUPERIOR A 15T E INFERIOR A 40T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3030	1.554	37,18%
2	VWCO	CONSTELLATION 30.280 8X2	906	21,67%
3	VWCO	CONSTELLATION 30.330 8X2	721	17,25%
4	VOLVO	VM 270 8X4R	399	9,55%
5	IVECO	TECTOR 310E30	258	6,17%
6	MERCEDES-BENZ	ATEGO 3026	224	5,36%
6	VOLVO	VM 270 8X2R	117	2,80%
7	SCANIA	P310 B 8X2	1	0,02%
Total			4.180	100,00%



CATEGORIA: CAMINHÕES PESADOS (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA E MODELO - TOP 10			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLVO	FH 540 6X4T	8.869	13,42%
2	SCANIA	R450 A6X2	6.396	9,68%
3	VOLVO	FH 460 6X4T	3.929	5,94%
4	SCANIA	R540 A6X4	3.482	5,27%
5	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2651S 6X4	3.467	5,24%
6	DAF	XF FTT 530	2.945	4,45%
7	MERCEDES-BENZ	AXOR 2544	2.412	3,65%
8	DAF	XF FTS 480	2.078	3,14%
9	VWCO	CONSTEL.METEOR 29.520 6X4	1.916	2,90%
10	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2730 6X4	1.663	2,52%



CATEGORIA: CAMINHÕES PESADOS ATÉ 400CV DE POTÊNCIA (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2730 6X4	1.663	14,01%
2	VOLVO	VM 330 8X2R	1.364	11,50%
3	VWCO	CONSTELLATION 19.360 4X2	1.299	10,95%
4	MERCEDES-BENZ	AXOR 3131 6X4	1.197	10,09%
5	VWCO	CONSTELLATION 25.360 6X2	1.034	8,71%
6	SCANIA	P360 B8X2	863	7,27%
7	MERCEDES-BENZ	AXOR 2536 S	789	6,65%
8	VOLVO	VM 330 6X4R	760	6,40%
9	VWCO	CONSTELLATION 31.330 6X4	540	4,55%
10	VWCO	CONSTELLATION 32.360 6X4	455	3,83%
11	MERCEDES-BENZ	AXOR 2036 S TT	368	3,10%
12	MERCEDES-BENZ	AXOR 1933 LS	329	2,77%
13	VOLVO	VM 330 4X2T	323	2,72%
15	SCANIA	P360 A6X2	158	1,33%
16	VWCO	CONSTELLATION 19.330 4X2	158	1,33%
17	SCANIA	P360 A4X2	110	0,93%
18	VOLVO	VM 330 8X4R	97	2,32%
19	IVECO	STRALIS 460S36T	65	0,55%
20	SCANIA	G360 A6X2	36	0,30%
30	SCANIA	P360 B6X2	30	0,25%
31	SCANIA	P310 A4X2	20	0,17%
32	SCANIA	P360 B4X2	20	0,17%
33	MERCEDES-BENZ	AXOR 2533 L	19	0,16%



CATEGORIA: CAMINHÕES PESADOS ATÉ 400CV DE POTÊNCIA (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
34	SCANIA	P310 B6X4	16	0,13%
35	MERCEDES-BENZ	ATRON 1635 S	14	0,12%
36	SCANIA	G360 A4X2	14	0,12%
37	VWCO	CONSTELLATION 31.320 6X4	14	0,12%
38	MERCEDES-BENZ	ATEGO 2430	13	0,11%
39	SCANIA	G360 B8X2	13	0,11%
40	MERCEDES-BENZ	2726 K6X4	9	0,08%
41	SCANIA	P360 B6X4	9	0,08%
42	VWCO	CONSTELLATION 31.390 6X4	9	0,08%
43	SCANIA	P320 B6X4	8	0,07%
44	MERCEDES-BENZ	ATRON 2729 K 6X4	5	0,04%
45	SCANIA	G340 A4X2	5	0,04%
46	FORD	CARGO 3133 6X4	5	0,02%
47	FORD	CARGO 1933	4	0,03%
48	IVECO	TRAKKER 310T36	4	0,03%
49	SCANIA	P320 B8X2	4	0,03%
50	MERCEDES-BENZ	AXOR 2831 6X4	2	0,02%
51	SCANIA	P250 B6X4	2	0,02%
52	VWCO	CONSTELLATION 26.390 6X4	2	0,02%
53	VWCO	CONSTELLATION 19.390 4X2	2	0,02%
54	SCANIA	P280 B4X2	1	0,01%
55	SCANIA	P280 B6X2	1	0,01%
56	SCANIA	P280 B6X4	1	0,01%
57	SCANIA	P310 B8X4	1	0,01%
58	SCANIA	P320 4x2	1	0,01%
59	SCANIA	P320 B6X2	1	0,01%
60	SCANIA	R380 LA 4X2	1	0,01%
61	VOLVO	FM 380 4X2T	1	0,01%
62	VOLVO	FM 380 4X4R	1	0,01%
63	VOLVO	FM 380 6X2R	1	0,01%
64	VOLVO	FM 380 6X2T	1	0,01%
65	VOLVO	FM 380 8X4R	1	0,01%
66	VOLVO	VM 280 8X2R	1	0,01%
67	VOLVO	VM 350 4X2T	1	0,01%
68	VOLVO	VM 350 6X4R	1	0,01%
69	VOLVO	VM 350 8X2R	1	0,01%
70	VOLVO	VM 350 8X4R	1	0,01%
71	VWCO	CONSTELLATION 19.320 TT	1	0,01%
Total			11.869	100,00%



CATEGORIA: CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV DE POTÊNCIA (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	SCANIA	R450 A6X2	6.396	19,79%
2	VOLVO	FH 460 6X4T	3.929	12,16%
3	MERCEDES-BENZ	AXOR 2544	2.412	7,46%
4	DAF	XF FTS 480	2.078	6,43%
5	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2548S	1.634	5,06%
6	IVECO	STRALIS 600S44T	1.586	4,91%
7	SCANIA	R500 A6X4	1.579	4,89%
8	VWCO	CONSTEL.METEOR 28.460 6X2	1.564	4,84%
9	MERCEDES-BENZ	AXOR 3344	1.468	4,54%
10	IVECO	STRALIS 800S48TZ	1.231	3,81%
11	VOLVO	FH 500 6X2T	1.213	3,75%
12	MERCEDES-BENZ	AXOR 2041	973	3,01%
13	MERCEDES-BENZ	AXOR 4144	700	2,17%
14	MERCEDES-BENZ	AXOR 2644	463	1,43%



RANKING FROTA&CIA 2021 – MERCADO DE CAMINHÕES POR CATEGORIA, MARCA E MODELO

CATEGORIA: CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV DE POTÊNCIA (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
15	VWCO	CONSTELLATION 25.420 6X2	427	1,32%
16	VWCO	CONSTEL. METEOR 33.460 6X4	406	1,26%
17	SCANIA	R500 A6X2	309	0,96%
18	VOLVO	FM 500 8X4R	308	0,95%
19	VOLVO	FH 460 4X2T	306	0,95%
20	SCANIA	G500 B8X4	260	0,80%
21	SCANIA	G410 A6X2	238	0,74%
22	SCANIA	R450 A4X2	237	0,73%
23	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2546LS	220	0,68%
24	DAF	XF FTT 480	189	0,58%
25	SCANIA	G410 A4X2	165	0,51%
26	SCANIA	R410 A4X2	147	0,45%
27	SCANIA	G450 A6X2	146	0,45%
28	SCANIA	R410 A6X2	144	0,45%
29	IVECO	STRALIS 490S44T	118	0,37%
30	VOLVO	FH 500 6X4T	117	0,36%
31	VOLVO	FH 420 6X2T	101	0,31%
32	IVECO	STRALIS 800S44TZ	96	0,30%
33	SCANIA	P450 B6X4	88	0,27%
34	SCANIA	G450 B6X4	74	0,23%
35	SCANIA	R450 A6X4	74	0,23%
36	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2045S	66	0,20%
37	DAF	CF FTS 450	65	0,20%
38	SCANIA	R450 A8X2	64	0,20%
39	DAF	XF FT 480	58	0,18%
40	SCANIA	P410 A6X2	58	0,18%
41	VOLVO	FM 500 6X4R	54	0,17%
42	VOLVO	FH 460 8X2T	50	0,15%
43	VWCO	MAN TGX 28.440 6X2 T	48	0,15%
44	DAF	CF FTT 480	44	0,14%
45	MERCEDES-BENZ	AXOR 4144 6X4	43	0,13%
46	SCANIA	S450 A6X2	42	0,13%
47	SCANIA	G450 A6X4	41	0,13%
48	SCANIA	P410 B6X4	31	0,10%
49	DAF	CF FTT 460	29	0,09%
50	SCANIA	P410 A4X2	26	0,08%
51	DAF	CF FT 410	23	0,07%
52	VWCO	CONSTELLATION 26.420 6X4	20	0,06%
53	VOLVO	FM 460 6X4R	15	0,05%
54	VOLVO	FH 500 8X2T	14	0,04%
55	DAF	CF FTS 410	11	0,03%
56	VWCO	CONSTELLATION 19.420 4X2	10	0,03%
57	VWCO	MAN/TGX 29.480 6X4 T	10	0,03%
58	SCANIA	P440 B4X4	9	0,03%
59	SCANIA	S500 A6X2	9	0,03%
60	VOLVO	FH 500 4X2T	9	0,03%
61	VWCO	CONSTELLATION 25.420 8X2	8	0,02%
62	SCANIA	G410 B6X4	5	0,02%
63	SCANIA	G450 A4X2	5	0,02%
64	SCANIA	G500 B6X4	5	0,02%
65	SCANIA	P410 B8X2	5	0,02%
66	SCANIA	R500 A8X2	5	0,02%
67	SCANIA	S450 A4X2	5	0,02%

CATEGORIA: CAMINHÕES PESADOS DE 400CV A 500CV DE POTÊNCIA (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
68	VOLVO	FH 420 6X4T	5	0,02%
69	DAF	XF105 FTS 460A	4	0,01%
70	SCANIA	G450 B8X4	3	0,01%
71	SCANIA	R500 B6X4	3	0,01%
72	VOLVO	FM 460 6X4T	3	0,01%
73	DAF	XF FT 430	2	0,01%
74	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2646	2	0,01%
75	SCANIA	R500 A4X2	2	0,01%
76	SCANIA	S500 A8X2	2	0,01%
77	DAF	XF105 FTT 460A	1	0,00%
78	INTERNATIONAL	9800 I 6X2	1	0,00%
79	INTERNATIONAL	9800 P7 6X4	1	0,00%
80	MERCEDES-BENZ	AXOR 2641	1	0,00%
81	SCANIA	G480 A6X4	1	0,00%
82	SCANIA	G500 A6X2	1	0,00%
83	SCANIA	R420 LA 6X2	1	0,00%
84	SCANIA	R440 LA6X4	1	0,00%
85	SCANIA	R450 B6X2	1	0,00%
86	SCANIA	S500 A6X4	1	0,00%
87	VOLVO	FM 480 8X4R	1	0,00%
88	VOLVO	FM 500 6X6T	1	0,00%
Total			32.321	100,00%



CATEGORIA: CAMINHÕES PESADOS ACIMA DE 500CV DE POTÊNCIA (PBT SUPERIOR A 40T E PBTC IGUAL OU SUPERIOR A 45T)				
RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTOS EM 2021	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	VOLVO	FH 540 6X4T	8.869	40,47%
2	SCANIA	R540 A6X4	3.482	15,89%
3	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2651S 6X4	3.467	15,82%
4	DAF	XF FTT 530	2.945	13,44%
5	VWCO	CONSTEL.METEOR 29.520 6X4	1.916	8,74%
6	SCANIA	G540 A6X4	376	1,72%
7	VOLVO	FM 540 6X4T	325	1,48%
8	SCANIA	G540 B6X4	175	0,80%
9	DAF	XF FTS 530	119	0,54%
10	VOLVO	FH 540 6X2T	58	0,26%
11	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2653S 6X4	29	0,13%
12	VOLVO	FM 540 6X4R	28	0,13%
13	IVECO	STRALIS 800S56TZ	20	0,09%
14	SCANIA	S540 A6X4	19	0,09%
15	SCANIA	R540 A6X2	17	0,08%
16	SCANIA	R620 A6X4	17	0,08%
17	PETERBILT	389 LEGENDARY	11	0,05%
18	VOLVO	FH 540 8X4T	10	0,05%
19	MERCEDES-BENZ	AROCS 4851 K8X4	6	0,03%
20	DAF	XF FTT 510	4	0,02%
21	VOLVO	FH 540 4X2T	3	0,01%
22	VOLVO	FM 540 8X4R	3	0,01%
23	MERCEDES-BENZ	ACTROS 2553S	2	0,01%
24	MERCEDES-BENZ	AROCS 3351S6X4	2	0,01%
25	SCANIA	R620 A6X2	2	0,01%
26	SCANIA	S540 A6X2	2	0,01%
27	VOLVO	FH 560 6X4T	2	0,01%
28	SCANIA	R540 A4X2	1	0,00%
29	SCANIA	R540 B8X2	1	0,00%
30	SCANIA	S620 A6X2	1	0,00%
31	SINOTRUK	T7 H6X4 540	1	0,00%
32	VOLVO	FH 540 6X4R	1	0,00%
Total			21.914	100,00%





Carga disputada

O mercado de veículos utilitários supera a marca de 66 mil unidades licenciadas em 2021, 16% a mais do que no ano anterior, motivo pelo qual mais de 21 fabricantes concorrem no segmento

Em 2021, o mercado brasileiro de veículos utilitários, excluindo as picapes, registrou um avanço de 16,8% no volume de emplacamentos em relação ao ano anterior, segundo o Renavam, ao contabilizar 29 mil unidades no ano, ante 23 mil do período anterior. As furgonetas de carga lideraram as preferências dos consumidores, com mais de 29 mil emplacamentos e sua participação no ranking por categoria de uso cresceu ainda mais, de 40,7% para 43,9% (ver quadro). A marca Fiat, vista isolada das suas parceiras Peugeot e Citroën, reafirmou a sua liderança com folga nesse mercado, graças ao seu mais conhecido produto - o Fiorino - que detém mais de 70% de participação no segmento de furgonetas. Não sem motivo, esse pequeno notável leva o Prêmio Lótus Campeão de Vendas desde a fundação da categoria em 1996.

No segmento de Camionetas de carga, na versão chassi cabine, a Iveco foi a grande surpresa da edição ao desbancar no ranking por marca o Hyundai HR, que há 14 anos liderava a categoria. Há tempos, o sucesso do HR incomo-

dava os fabricantes que atuam nesse mercado, em especial as grandes marcas como Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO), a Mercedes-Benz e a própria Iveco. No esforço de tomar o lugar o concorrente coreano, todas elas investiram na oferta de novos produtos como o VW Delivery Express, a nova Daily e o novo Renault Master, só para citar alguns.

LIDERANÇA RETOMADA

Já na categoria dos furgões, equipados com carroceria de fábrica, a Renault foi à luta e retomou a liderança desse mercado, depois de perder para a Mercedes-Benz no ano retrasado. A montadora francesa somou 6.577 unidades licenciadas no ano; aumento de 86% frente às 3.524 do período anterior, que garantiram uma participação de 51,8% nesse mercado. A ex-titular do posto, por sua vez, somou 3.869 furgões emplacados no período, com 30,4% de marketshare. Vale lembrar que a Renault apresentou a nova Master 2023 em janeiro passado, incorporando inúmeras melhorias ao modelo, o que deve tornar a disputa ainda mais acirrada.

Para compensar, a Mercedes-Benz - agora sob a denominação de Mercedes-BenzCars& Vans - garantiu pelo quarto ano seguido o domínio no mercado de minibus, com 35,5% de marketshare e um total de 1.796 unidades emplacadas em 2021. Por conta do resultado a Sprinter Van foi certificada

com o Prêmio Lótus Campeões de Vendas 2022 na categoria Minibus.

Fiat Fiorino
Furgão:
Campeão de
Vendas entre
os utilitários



MERCADO BRASILEIRO DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS									
RANKING POR CATEGORIA DE USO		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	FURGONETA	20.179	23.138	29.134	25,91%	31,78%	40,78%	43,94%	7,74%
2	CAMIONETA DE CARGA	15.212	15.415	19.406	25,89%	23,96%	27,17%	29,27%	7,72%
3	MINIBUS	14.432	7.877	5.072	-35,61%	22,73%	13,88%	7,65%	-44,90%
4	FURGÃO DE CARGA	13.677	10.310	12.697	23,15%	21,54%	18,17%	19,15%	5,38%
	TOTAL	63.500	56.740	66.309	16,86%				

MERCADO BRASILEIRO DE VEÍCULOS UTILITÁRIOS									
RANKING POR FABRICANTE		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	FIAT	22.969	21.976	24.471	11,35%	37,09%	38,73%	36,90%	-4,72%
2	RENAULT	8.459	5.559	9.353	68,25%	13,66%	9,80%	14,11%	43,97%
3	MERCEDES-BENZ	11.460	9.844	9.179	-6,76%	18,51%	17,35%	13,84%	-20,21%
4	PEUGEOT	4.326	3.196	4.774	49,37%	6,99%	5,63%	7,20%	27,82%
5	IVECO	3.310	3.619	4.721	30,45%	5,35%	6,38%	7,12%	11,63%
6	VWCO	3.553	3.381	3.545	4,85%	5,74%	5,96%	5,35%	-10,28%
7	CITROEN	811	1.872	3.456	84,62%	1,31%	3,30%	5,21%	57,97%
8	HYUNDAI	3.997	4.152	3.298	-20,57%	6,45%	7,32%	4,97%	-32,03%
9	KIA MOTORS	2.432	2.460	2.415	-1,83%	3,93%	4,34%	3,64%	-16,00%
10	EFFA	225	339	598	76,40%	0,36%	0,60%	0,90%	50,94%
11	FOTON AUMARK	115	148	205	38,51%	0,19%	0,26%	0,31%	18,52%
12	BYD	6	19	124	552,63%	0,01%	0,03%	0,19%	458,45%
13	JAC	202	131	98	-25,19%	0,33%	0,23%	0,15%	-35,99%
14	FORD	-	-	46	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%
15	VOLKSWAGEN	28	9	13	44,44%	0,05%	0,02%	0,02%	23,60%
16	OUTROS	-	20	13	-35,00%	0,00%	0,04%	0,02%	-44,38%
17	TOYOTA	23	11	-	0,00%	0,04%	0,02%	0,00%	0,00%
18	SHINERAY	5	1	-	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
19	HAFEI	3	2	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
20	JINBEI	1	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
21	CHANA/CHANGAN	-	1	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Total	61.925	56.740	66.309	16,86%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%

CATEGORIA: FURGONETA DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 1.000 KG)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	FIAT	17.433	18.253	21.559	18,11%	86,39%	78,89%	74,00%	-6,20%
2	PEUGEOT	1.789	2.823	4.270	51,26%	8,87%	12,20%	14,66%	20,13%
3	CITROEN	626	1.599	3.042	90,24%	3,10%	6,91%	10,44%	51,09%
4	BYD	6	19	124	552,63%	0,03%	0,08%	0,43%	418,32%
5	RENAULT	41	66	123	86,36%	0,20%	0,29%	0,42%	48,01%
6	VOLKSWAGEN	28	9	13	44,44%	0,14%	0,04%	0,04%	14,72%
7	MERCEDES-BENZ	-	15	3	-80,00%	0,00%	0,06%	0,01%	-84,12%
8	EFFA	225	339	-	0,00%	1,12%	1,47%	0,00%	-100,00%
9	TOYOTA	23	11	-	0,00%	0,11%	0,05%	0,00%	0,00%
10	SHINERAY	5	1	-	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%
11	HAFEI	3	2	-	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%
12	CHANA/CHANGAN	-	1	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Total	20.179	23.138	29.134	14,66%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%



RANKING FROTA&CIA 2021 – VEÍCULOS UTILITÁRIOS

CATEGORIA: CAMIONETAS DE CARGA (VEÍCULOS NA VERSÃO CHASSI CABINE, COM CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 4,5T)									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	IVECO	2.504	3.111	4.181	34,39%	16,46%	20,18%	21,54%	6,75%
2	VWCO	3.553	3.381	3.545	4,85%	23,36%	21,93%	18,27%	-16,71%
3	MERCEDES-BENZ	1.465	1.461	3.511	140,31%	9,63%	9,48%	18,09%	90,89%
4	HYUNDAI	3.997	4.150	3.298	-20,53%	26,28%	26,92%	16,99%	-36,87%
5	KIA MOTORS	2.432	2.460	2.415	-1,83%	15,99%	15,96%	12,44%	-22,02%
6	RENAULT	383	209	1.454	595,69%	2,52%	1,36%	7,49%	452,62%
7	EFA	-	-	552	0,00%	0,00%	0,00%	2,84%	0,00%
8	FIAT	561	348	232	-33,33%	3,69%	2,26%	1,20%	0,00%
9	FOTON AUMARK	115	148	205	38,51%	0,76%	0,96%	1,06%	0,00%
10	OUTROS	-	16	13	-18,75%	0,00%	0,10%	0,07%	0,00%
11	JAC MOTORS	202	131	-	0,00%	1,33%	0,85%	0,00%	0,00%
Total		15.212	15.415	19.406	25,89%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%

CATEGORIA: MINIBUS									
RANKING POR MARCA		LICENCIAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	5.865	4.106	1.796	-56,26%	40,64%	52,13%	35,41%	-32,07%
2	FIAT	2.379	1.296	1.358	4,78%	16,48%	16,45%	26,77%	62,73%
3	RENAULT	3.518	1.760	1.199	-31,88%	24,38%	22,34%	23,64%	5,80%
4	PEUGEOT	2.308	192	239	24,48%	15,99%	2,44%	4,71%	93,32%
5	CITROEN	19	170	206	21,18%	0,13%	2,16%	4,06%	88,19%
6	IVECO	343	349	182	-47,85%	2,38%	4,43%	3,59%	-19,01%
7	FORD	-	-	46	0,00%	0,00%	0,00%	0,91%	0,00%
8	EFFA	-	-	46	0,00%	0,00%	0,00%	0,91%	0,00%
11	NÃO IDENTIFICADO	-	4	-	0,00%	0,00%	0,05%	0,00%	0,00%
Total		14.432	7.877	5.072	-35,61%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%



CATEGORIA: FURGONETA DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 1.000 KG)

RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2020	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	FIAT	FIORINO	20.601	70,71%
2	PEUGEOT	EXPERT	3.741	12,84%
3	CITROEN	JUMPY CARGO	3.037	10,42%
4	FIAT	DOBLÒ	955	3,28%
5	PEUGEOT	PARTNER	528	1,81%
6	BYD	ET3	124	0,43%
7	RENAULT	KANGOO EXPRESS	123	0,42%
8	VW	KOMBI	13	0,04%
9	CITROEN	BERLINGO	4	0,01%
10	FIAT	UNO FURGAO	3	0,01%
11	MERCEDES-BENZ	VITO	3	0,01%
12	CITROEN	E JUMPY CARGO	1	0,00%
13	PEUGEOT	E EXPERT CARGO	1	0,00%
Total			29.134	100,00%





CATEGORIA: FURGÃO DE CARGA (VEÍCULOS COM CARROCERIA DE FÁBRICA E CAPAC. DE CARGA ENTRE 1.000 E 4.000 KG)

RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2020	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	RENAULT	MASTER FURGÃO	6.577	51,80%
2	MERCEDES-BENZ	SPRINTER FURGÃO	3.869	30,47%
3	FIAT	DUCATO FURGÃO	1.322	10,41%
4	IVECO	DAILY FURGÃO	358	2,82%
5	PEUGEOT	BOXER FURGÃO	265	2,09%
6	CITROEN	JUMPER FURGÃO	208	1,64%
7	JAC	JAC V260	98	0,77%
Total			12.697	100,00%



CATEGORIA: CAMIONETAS DE CARGA (VEÍCULOS NA VERSÃO CHASSI CABINE, COM CAPACIDADE DE CARGA ATÉ 4,5T)

RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2020	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	IVECO	DAILY CHASSI CABINE	4181	26,92%
2	VWCO	DELIVERY EXPRESS	3545	21,93%
3	MERCEDES-BENZ	SPRINTER CHASSI	3511	20,18%
4	HYUNDAI	HR	3298	15,96%
5	KIA	BONGO K 2500	2415	9,48%
6	RENAULT	MASTER CHASSI	1454	2,26%
7	EFFA	V21	545	1,36%
8	FIAT	DUCATO CHASSI	232	0,77%
9	FOTON	1039	138	0,70%
10	FOTON	AUMARK 3.5-14DT	67	0,35%
11	JBC	SY1040	13	0,08%
12	EFFA	KOZ	7	0,08%
Total			19.406	100,00%



CATEGORIA: MINIBUS

RANKING POR MARCA E MODELO			LICENCIAMENTO 2020	
ORDEM	MARCA	MODELO	VOLUME	MKT SHARE
1	MERCEDES-BENZ	SPRINTER VAN	1.796	35,41%
2	FIAT	DUCATO MINIGUS	1.358	26,77%
3	RENAULT	MASTER MINIBUS	1.199	23,64%
4	IVECO	DAILY MINIBUS	182	3,59%
5	PEUGEOT	EXPERT MINIBUS	179	3,53%
6	CITROEN	JUMPY	174	3,43%
7	PEUGEOT	BOXER MINIBUS	60	1,18%
8	EFFA	V25	46	0,91%
9	FORD	TRANSIT MINIBUS	46	0,91%
10	CITROEN	JUMPER MINIBUS	32	0,63%
Total			5.072	100,00%





Em abril, o Brasil vai conhecer os fabricantes de implementos rodoviários que lideraram as vendas em 2021. E conquistaram o recém criado Prêmio TOP 5 - Implementos Rodoviários 2022.

Mais uma certificação com a credibilidade de *Frota&Cia*, apoiada em um metodologia acima de qualquer suspeita, baseada nos números oficiais do Registro Nacional dos Veículos Automotores (Renavam).



11 2592.7000/99648.7708
comercial@frotacia.com.br
www.frotacia.com.br

Nossos Canais:



Ônibus

Frota&Cia

ANO XXI | ED. 193 | FEVEREIRO DE 2022



RANKING 2021
MERCADO DE VEÍCULOS COMERCIAIS



Frota
& Cia



PRODUÇÃO REDUZIDA

A indústria de chassis e carrocerias para ônibus sofre com as dificuldades atuais dos operadores urbanos e rodoviários, expressas no baixo volume de encomendas



PARADISO G8 1600 LD

A Marcopolo apresentou Paradiso G8 1600 LD, que integra a família G8, lançada no ano passado. O modelo está em fase de homologação e deve chegar ao mercado a partir do segundo trimestre. Concebido na versão 6x2, para uso em operações rodoviárias de médias e longas distâncias, o Paradiso G8 1600 LD oferece maior espaço interno e entre poltronas, parede de separação envidraçada, novo painel de instrumentos e bagageiro com abertura total de tampas, entre outras inovações. Destaque ainda para o baixo coeficiente aerodinâmico do modelo, de apenas 0,379. Para completar, o novo ônibus vem equipado com a tecnologia Marcopolo Biosafe, que reduz as contaminações por vírus e bactérias.



ÔMICRON NO TRANSPORTE PÚBLICO

Um estudo realizado pela Sociedade Brasileira de Controle e Contaminação (SBCC) revelou que o transporte público é o grande vilão e responsável pela transmissão da variante ômicron da Covid-19. O relatório apontou que um ônibus que comporta 45 passageiros sentados e 50 em pé deveria injetar aproximadamente 243 litros de ar novo a cada segundo no interior do veículo, para evitar contaminação. Na prática, contudo, o valor é muito inferior: cerca de 100 litros por segundo, mesmo com uso do ar-condicionado.

VOLVO MIRA OS ELÉTRICOS

A Volvo anunciou a produção, a partir de 2025, dos primeiros ônibus elétricos da marca no país. Os planos integram o investimento de R\$ 1,5 bilhão para o período 2022/2025, informados por Fabio Todeschini, presidente da Volvo Buses América Latina. Segundo o executivo, a eletrificação começará pelos ônibus urbanos. “São veículos que rodam 250 km por dia, em média, o que atende à autonomia das baterias”, justifica.



UBER VAI DE ÔNIBUS

O Uber decidiu ingressar no serviço de aluguel de ônibus para empresas. A iniciativa, batizada de Uber Shuttle, é destinada às companhias que oferecem deslocamento de funcionários nos trajetos de ida e volta ao trabalho. Através de um app, o colaborador pode reservar sua vaga nos ônibus credenciados, com capacidade de 10 a 50 lugares. A ferramenta também mostra rotas e paradas para embarque e desembarque em tempo real.

CAIO 

Vencedora do Prêmio Lótus
pelo 8º ano consecutivo na categoria:

MARCA DO ANO
em carrocerias urbanas

SIGAM NOSSAS
REDES SOCIAIS



BRASIL
CAIOV1P



Efeito Covid

As vendas de chassis urbanos e rodoviários acusam uma pequena recuperação em 2021, mas mantêm níveis bem abaixo das necessidades do mercado, por conta da pandemia

A queda no volume de passageiros transportados nos ônibus, em consequência das medidas de contenção ao avanço da Covid-19 no país, continuou produzindo efeitos negativos não apenas junto aos operadores urbanos e rodoviários, mas também nos fabricantes de chassis. O volume de licenciamentos em 2021 acusou uma evolução de pífos 0,76%, alcançando um total de exatas 14.046 unidades licenciadas no ano; pouco acima das 13.940 registradas no período anterior e bem inferior aos quase 21 mil chassis emplacados em 2019 (ver quadro). No ranking por tipo de aplicação, os microônibus tomaram a dianteira do mercado, com 32,1% de participação, depois de anos de domínio absoluto dos chassis urbanos. Foi o único segmento, aliás, que acusou variação positiva no ano, com 48,9% de evolução no biênio 2020/2021.


A Mercedes-Benz reafirmou a condição de montadora líder no segmento de chassis, posi-

ção que ocupa desde o início da série histórica do Ranking **Frota&Cia**, em 2012. A montadora encerrou 2021 com um saldo de 5.841 chassis emplacados; queda de 11,4% em relação às 6.593 unidades do ano anterior. Em segundo lugar aparece a Volkswagen Caminhões e Ônibus, com 26,0% de share, seguida da Agrale, Iveco, Volvo e Scania pela ordem. Apesar da posição de destaque, a marca da estrela de três pontas acusou queda em sua participação de mercado pelo 3º ano seguido, de 53%,4% para 41,5% na comparação de 2019 versus 2021.

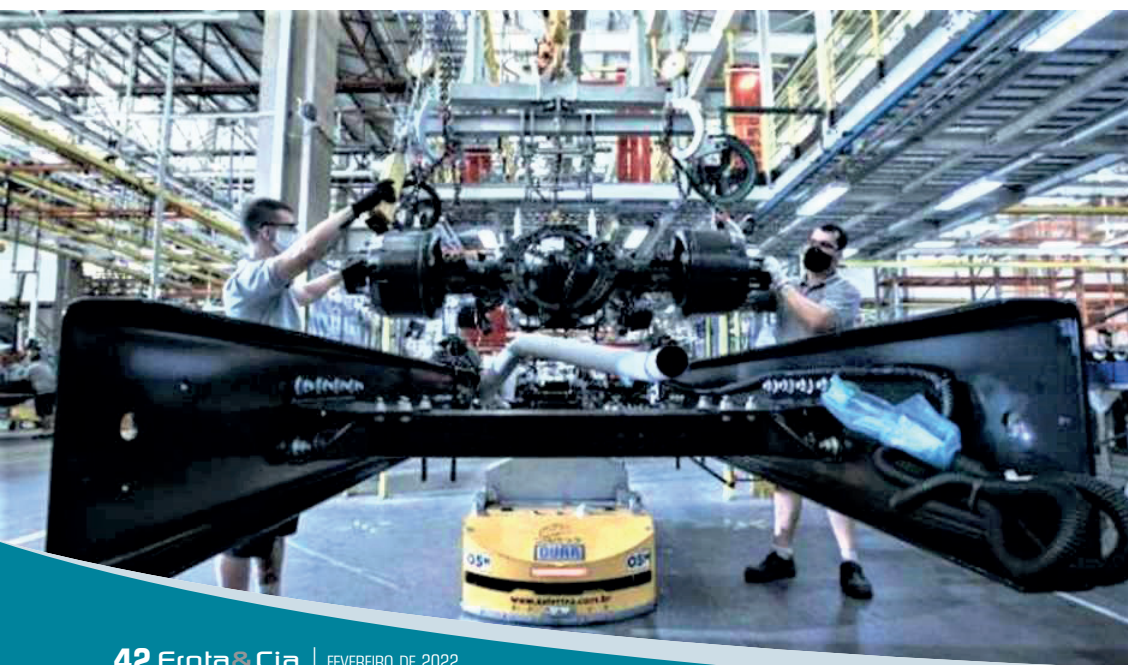
GANHOS E PERDAS

Mesma coisa aconteceu nos segmentos urbanos e rodoviários, onde a Mercedes-Benz se manteve na ponta, mas amargou perda de mercado no primeiro (de 71% para 67%) e uma leve evolução no segundo setor (60% para 61%). Curiosamente, todas as Top 5 dos dois segmentos de mercado apontaram queda nos volumes

de encomendas, com exceção da Iveco que acusou crescimento de 96% nos chassis rodoviários.

O Programa Caminho da Escola respondeu por 17% dos chassis comercializados no país, o equivalente a 1.421 unidades no ano que passou; queda de 5% em relação ao volume anterior que somou 2.550 unidades. As compras estatais beneficiaram principalmente a Volkswagen e a Iveco, vencedoras da licitação, contribuindo para a redução das perdas nos outros mercados. 

Produção de chassis de ônibus na Mercedes-Benz: queda de 11% nas encomendas do mercado interno em 2021



MERCADO BRASILEIRO DE CHASSIS DE ÔNIBUS									
RANKING POR TIPO DE APLICAÇÃO									
		EMPLACAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	MICROÔNIBUS	4.653	3.034	4.520	48,98%	22,28%	21,76%	32,18%	-2,32%
2	URBANO	8.860	4.963	3.961	-20,19%	42,43%	35,60%	28,20%	-16,09%
3	RODOVIÁRIO	3.751	3.393	3.144	-7,34%	17,96%	24,34%	22,38%	35,50%
4	ESCOLAR	3.618	2.550	2.421	-5,06%	17,33%	18,29%	17,24%	5,58%
	TOTAL	20.882	13.940	14.046	0,76%	100%	100%	100%	0,00



MERCADO BRASILEIRO DE CHASSIS DE ÔNIBUS									
RANKING POR FABRICANTE									
		EMPLACAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	11.150	6.593	5.841	-11,41%	53,40%	47,30%	41,58%	-11,42%
2	VOLKSWAGEN	5.509	4.246	3.695	-12,98%	26,38%	30,46%	26,31%	15,46%
3	AGRALE	2.262	1.639	2.850	73,89%	10,83%	11,76%	20,29%	8,54%
3	IVECO	205	606	1.030	69,97%	0,98%	4,35%	7,33%	342,82%
4	VOLVO	744	444	368	-17,12%	3,56%	3,19%	2,62%	-10,60%
5	SCANIA	901	394	244	-38,07%	4,31%	2,83%	1,74%	-34,49%
7	BYD	33	18	18	0,00%	0,16%	0,13%	0,13%	-18,29%
8	MARCOPOLO	78	-	-	0,00%	0,37%	0,00%	0,00%	0,00%
	TOTAL	20.882	13.940	14.046	0,76%	100%	100%	100%	0,00%



CATEGORIA: CHASSIS PARA MICROÔNIBUS (INCLUI MICRO + MINIÔNIBUS)									
		EMPLACAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	AGRALE	1.663	1.505	2.834	88,31%	35,74%	49,60%	62,70%	38,79%
2	MERCEDES-BENZ	1.374	683	1.203	76,13%	29,53%	22,51%	26,62%	-23,77%
3	VOLKSWAGEN	1.472	769	465	-39,53%	31,64%	25,35%	10,29%	-19,88%
4	IVECO	66	77	18	-76,62%	1,42%	2,54%	0,40%	78,92%
5	MARCOPOLO	78	-	-	-	1,68%	0,00%	0,00%	-
	TOTAL	4.653	3.034	4.520	48,98%	100%	100%	100%	0,00%



CATEGORIA: CHASSIS PARA ÔNIBUS URBANO									
		EMPLACAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	CATEGORIA	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	6.723	3.526	2.663	-24,48%	75,88%	71,05%	67,23%	-6,37%
2	VOLKSWAGEN	1.643	1.137	971	-14,60%	18,54%	22,91%	24,51%	23,54%
3	IVECO	45	72	173	140,28%	0,51%	1,45%	4,37%	185,63%
4	VOLVO	355	193	128	-33,68%	4,01%	3,89%	3,23%	-2,94%
5	BYD	33	15	16	6,67%	0,37%	0,30%	0,40%	-18,85%
6	AGRALE	5	9	8	-11,11%	0,06%	0,18%	0,20%	221,34%
7	SCANIA	56	11	1	-90,91%	0,63%	0,22%	0,03%	-64,93%
8	HYGER	-	-	1	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	-
	TOTAL	8.860	4.963	3.961	-20,19%	100%	100%	100%	0,00%



CATEGORIA: CHASSIS PARA ÔNIBUS RODOVIÁRIO (INCLUI FRETAMENTO)									
		EMPLACAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	MERCEDES-BENZ	2.024	2.056	1.942	-5,54%	53,96%	60,60%	61,77%	12,30%
2	VOLKSWAGEN	441	639	600	-6,10%	11,76%	18,83%	19,08%	60,19%
3	SCANIA	845	383	243	-36,55%	22,53%	11,29%	7,73%	-49,89%
4	VOLVO	389	251	240	-4,38%	10,37%	7,40%	7,63%	-28,67%
5	IVECO	48	56	110	96,43%	1,28%	1,65%	3,50%	28,98%
6	AGRALE	4	5	8	60,00%	0,11%	0,15%	0,25%	38,19%
7	BYD	-	3	1	-66,67%	0,00%	0,09%	0,03%	-
	TOTAL	3.751	3.393	3.144	-7,34%	100%	100%	100%	0,00%

CATEGORIA: CHASSIS PARA ÔNIBUS ESCOLAR (CAMINHO DA ESCOLA)									
		EMPLACAMENTOS				PARTICIPAÇÃO DE MERCADO			
ORDEM	MARCA	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO	2.019	2.020	2.021	VARIAÇÃO
1	VOLKSWAGEN	1.953	1.701	1.659	-2,47%	52,07%	50,13%	52,77%	-3,71%
2	IVECO	46	401	729	81,80%	1,23%	11,82%	23,19%	863,72%
3	MERCEDES-BENZ	1.029	328	33	-89,94%	27,43%	9,67%	1,05%	-64,76%
4	AGRALE	590	120	-	-100,00%	15,73%	3,54%	0,00%	-77,52%
	TOTAL	3.618	2.550	2.421	-5,06%	100%	100%	100%	0,00%



Causa e efeito

As dificuldades dos operadores de ônibus produzem reflexos na indústria de carrocerias, que fechou o ano com 25% de quebra nos volumes, segundo a Fabus


Para os fabricantes de carrocerias para ônibus, o ano de 2021 não deixará saudades, nem motivos para comemorar. Segundo a Fabus, que reúne os fabricantes do produto em conjunto com os dados do Renavam, as vendas ao mercado interno somaram 9.995 unidades no período, evidenciando uma queda de 25,50% em comparação às 13.363 carrocerias do ano anterior. Se somadas as exportações, a produção total das fábricas associadas à entidade alcançou 12,3 mil unidades, com baixa de 24,35% ante os números de 2020 (ver quadro). Os dados não incluem a Volare, controlada pela Marcopolo, que produz microônibus completos e não somente a carroceria.

O fraco desempenho no ano é reflexo direto das dificuldades porque passa o transporte rodoviário de passageiros no país, tanto urbano quanto rodoviário, em decorrência da queda do volume de usuários provocada pela pandemia do coronavírus e as medidas de distanciamento social. Diante da quebra nas receitas, não restou outra saída aos operadores senão postergar as compras para um momento mais propício.

LIDERANÇA REAFIRMADA

No ranking por tipo de produto, o segmento rodo-

viário acusou redução de 30,9% nos volumes, enquanto o urbano registrou 30,8%, seguido dos microônibus com 10,7% de quebra. Já no ranking por fabricante, a Marcopolo reafirmou a sua hegemonia nesse mercado brasileira de carrocerias para ônibus, com 33,1% de participação. A marca também lidera o segmento de carrocerias rodoviárias, graças às 1.709 unidades comercializadas no ano; o equivalente a 53,6% de marketshare. O feito rendeu duas certificações nessas categorias, concedidas pelo Prêmio Lótus Campeões de Vendas 2022, de **Frota&Cia**.

A Caio, por sua vez, retomou em 2021 a liderança histórica no segmento de carrocerias urbanas, perdida para a Marcopolo no ano passado. A fábrica de Botucatu somou 2.412 carrocerias produzidas no ano; 11,6% menos que as 2.730 unidades do período anterior. Com isso, a participação nesse mercado alcançou a marca de 53,1%, quase 12 pontos percentuais a mais do que em 2020. Outro destaque no ano foi a Mascarello que, pela primeira vez, sobe ao top do pódio do segmento de carrocerias para microônibus. A encarroçadora encerrou o ano com quase mil unidades vendidas no mercado interno, que resultaram em 44% de participação no mercado de microônibus. 



RANKING POR FABRICANTE		VENDAS MERCADO INTERNO			PARTICIPAÇÃO DE MERCADO		
ORDEM	FABRICANTE	2020(*)	2021 (*)	VARIAÇÃO %	2.020 (*)	2.021 (*)	VARIAÇÃO %
1	MARCOPOLO	5.168	3.303	-36,09%	38,67%	33,18%	-14,21%
2	CAIO	2.950	2.617	-11,29%	22,08%	26,29%	19,08%
3	MASCARELLO	2.066	1.610	-22,07%	15,46%	16,17%	4,61%
4	COMIL	1.115	953	-14,53%	8,34%	9,57%	14,73%
5	NEOBUS	1.596	806	-49,50%	11,94%	8,10%	-32,21%
6	BUSSCAR	393	634	61,32%	2,94%	6,37%	116,55%
7	ITALBUS	59	31	-47,46%	0,44%	0,31%	-29,47%
8	IRIZAR	14	1	-92,86%	0,10%	0,01%	-90,41%
9	MAXIBUS	2	-	-100,00%	0,01%	0,00%	-100,00%
	TOTAL	13.363	9.955	-25,50%	100,00%	100,00%	0,00%

(*) não inclui ônibus completo Volare



RANKING POR FABRICANTE		PRODUÇÃO TOTAL			EXPORTAÇÃO		
ORDEM	FABRICANTE	2020(*)	2021 (*)	VARIAÇÃO %	2.020 (*)	2.021 (*)	VARIAÇÃO %
1	MARCOPOLO	6.820	4.577	-32,89%	1.652	1.274	-22,88%
2	CAIO	3.597	2.860	-20,49%	647	243	-62,44%
3	MASCARELLO	2.111	1.687	-20,09%	45	77	71,11%
4	COMIL	1.281	1.155	-9,84%	166	202	21,69%
5	NEOBUS	1.596	806	-49,50%	-	-	0,00%
6	BUSSCAR	518	762	47,10%	125	128	2,40%
7	ITALBUS	59	31	-47,46%	-	-	0,00%
8	IRIZAR	397	514	29,47%	383	513	33,94%
9	MAXIBUS	2	-	0,00%	-	-	0,00%
	TOTAL	16.381	12.392	-24,35%	3.018	2.437	-19,25%

(*) não inclui ônibus completo Volare

MERCADO BRASILEIRO DE CARROCERIAS PARA ÔNIBUS

RANKING POR TIPO DE SERVIÇO/APLICAÇÃO		VENDAS MERCADO INTERNO			PARTICIPAÇÃO DE MERCADO		
ORDEM	CATEGORIA	2020(*)	2021 (*)	VARIAÇÃO %	2.020 (*)	2.021 (*)	VARIAÇÃO %
1	URBANO	6.561	4.536	-30,86%	49,10%	45,57%	-19,06%
2	MICROÔNIBUS	3.572	3.188	-10,75%	26,73%	32,02%	28,11%
3	RODOVIÁRIO	3.230	2.231	-30,93%	24,17%	22,41%	30,83%
	Total	13.363	9.955	-25,50%	100,00%	100,00%	0,00%

(*) não inclui ônibus completo Volare



RANKING POR FABRICANTE		VENDAS MERCADO INTERNO			PARTICIPAÇÃO DE MERCADO		
ORDEM	CATEGORIA	2020(*)	2021 (*)	VARIAÇÃO %	2.020 (*)	2.021 (*)	VARIAÇÃO %
1	MASCARELLO	1.383	982	-28,99%	38,72%	44,02%	50,20%
2	NEOBUS	1.470	565	-61,56%	41,15%	25,32%	259,85%
3	MARCOPOLO	401	397	-1,00%	11,23%	17,79%	-27,93%
4	CAIO INDUSCAR	220	205	-6,82%	6,16%	9,19%	13,14%
5	COMIL	38	82	115,79%	1,06%	3,68%	-37,15%
8	MAXIBUS	1	-	0,00%	0,03%	0,00%	-59,20%
13	ITALBUS	59	-	0,00%	1,65%	0,00%	-
	Total	3.572	2.231	-37,54%	100,00%	100,00%	0,00%

(*) não inclui ônibus completo Volare



RANKING POR FABRICANTE		VENDAS MERCADO INTERNO			PARTICIPAÇÃO DE MERCADO		
ORDEM	CATEGORIA	2020	2021	VARIAÇÃO %	2.020	2.021	VARIAÇÃO %
1	CAIO	2.730	2.412	-11,65%	41,61%	53,17%	-11,34%
2	MARCOPOLO	3.123	1.197	-61,67%	47,60%	26,39%	61,76%
3	MASCARELLO	476	552	15,97%	7,25%	12,17%	101,33%
4	NEOBUS	99	233	135,35%	1,51%	5,14%	-86,94%
5	COMIL	133	121	-9,02%	2,03%	2,67%	78,92%
6	ITALBUS	-	21	0,00%	0,00%	0,46%	-
	Total	6.561	4.536	-30,86%	100,00%	100,00%	0,00%

CATEGORIA: CARROCERIAS PARA ÔNIBUS RODOVIÁRIO (**)

RANKING POR FABRICANTE		VENDAS MERCADO INTERNO			PARTICIPAÇÃO DE MERCADO		
ORDEM	CATEGORIA	2.020	2021	VARIAÇÃO %	2.020	2.021	VARIAÇÃO %
1	MARCOPOLO	1.564	1.709	9,27%	48,42%	53,61%	-27,27%
2	COMIL	944	750	-20,55%	29,23%	23,53%	55,40%
3	BUSSCAR	473	634	34,04%	14,64%	19,89%	108,41%
4	MASCARELLO	207	76	-63,29%	6,41%	2,38%	60,05%
5	ITALBUS	-	10	0,00%	0,00%	0,31%	-
6	NEOBUS	27	8	0,00%	0,84%	0,25%	-
7	IRIZAR	14	1	-92,86%	0,43%	0,03%	-37,86%
8	NÃO IDENTIFICADO	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	-
9	CAIO	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	-
12	MAXIBUS	1	-	0,00%	0,03%	0,00%	-
	Total	3.230	3.188	-1,30%	100,00%	100,00%	0,00%



INTERMODAL 2022

A feira **Intermodal 2022** volta ao modelo presencial, mas no formato híbrido. O evento acontece do dia 15 a 17 de março no São Paulo Expo, em São Paulo, com a participação de mais de 200 marcas nacionais e internacionais.

ELETRIFICAÇÃO ACELERADA

A **Braspress** acrescentou mais 30 veículos elétricos a sua frota, dos modelos iEV1200T (VUC) e iEV750V (Van) da JAC Motors. De acordo com Urubatan Helou, presidente da Braspress, a iniciativa integra o plano estratégico de longo prazo da companhia, de utilizar somente veículos elétricos na entrega de mercadorias

nos grandes centros urbanos do País. "Não existe nada mais democrático que o ar que nós respiramos. Nós temos que buscar o equilíbrio do planeta, porque ele já está começando a cobrar a fatura", justifica o presidente



FILIAL LONDRINA

A **Marcopolo** inaugurou uma nova filial em Londrina, com o objetivo de aprimorar o



atendimento aos clientes da região. A unidade está localizada na Rua André Gallo 6.830, no Vale dos Tucanos, em área de 1.187 m2.

BRAVO VAI DE ACTROS

A **Bravo Serviços Logísticos**, de Uberaba (MG), incorporou a sua frota de 750 caminhões mais 100 unidades do Novo Actros 2548 6x2 da Mercedes-Benz, todos equipados com semirreboques de três eixo distanciados. Eles serão utilizados na transferência de produtos dos fabricantes aos centros de distribuição e aos clientes finais, em áreas de plantio do setor do agronegócio em vários estados.



VAI E VEM



• **Achim Puchert** assumiu, em 1º de janeiro, a presidência da Mercedes-Benz Brasil. O executivo alemão chega com

a missão de reforçar a participação da marca no mercado brasileiro de caminhões e ônibus e, ainda, garantir a lucratividade e a sustentabilidade das operações.



• A DAF Caminhões Brasil apresentou **Gabriel Fernandes** como novo Diretor de Vendas da empresa. Na companhia

desde 2012 e com quase 20 anos de experiência nas áreas de qualidade e compras, Fernandes irá se reportar diretamente ao Diretor Comercial da montadora, Luis Gambim.



• **Guilherme Gatti** é o novo vice-presidente de operações da Fedex Express no Brasil. Ele substituiu Luiz

Roberto Vasconcelos, que foi indicado para a presidência da FedEx Express na América Latina e Caribe.



• **André Silva** é o novo head de Marketing Digital RTE Rodonaves. O executivo integra o time de Daniel

Homem de Mello, que assumiu a direção de marketing da companhia no primeiro semestre de 2021.

• O Freto, plataforma que conecta caminhoneiros e cargas, contratou a executiva **Béatrice Mayence** como CCO (Chief Commercial Officer). Antes disso, a profissional passou pela Michelin, onde ocupou a cadeira de líder de Desenvolvimento de Negócios e Comercial para a América Latina da linha de serviços e soluções.

• A Nstech, plataforma de soluções tecnológicas para logística e mobilidade, anunciou a chegada de **Rogério Andrade** para comandar a área de Value Creation. O executivo reúne um grande conhecimento de tecnologia aplicada a logística, aliada a gestão de negócios.