

GUIA Frota & Cia

Ano XI | Nº 11 | R\$ 25,00
Mais uma publicação da Editora Frota Ltda.
www.frotacia.com.br

Implementos Rodoviários 2014

O mais completo
Guia de Implementos
Rodoviários
publicado
no Brasil



TRÊS DIFERENTES FORMATOS
PARA VOCÊ CONSULTAR
versão impressa / versão digital (*)
versão interativa (*)
(*) em www.frotacia.com.br

Na rabeira do caminhão

A aprovação do projeto de renovação da frota brasileira de caminhões, em avaliação pelo governo federal, abre novas perspectivas de negócios para fabricantes de implementos rodoviários e transportadores de cargas



Sempre à frente em inovação.

OXI COMUNICAÇÃO



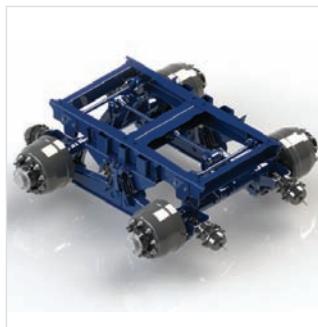
**Suspensão
Pneumática
Autodirecional
STEERTRAAX.**
Fantástico e inovador sistema autodirecional de manga esterçável. A solução definitiva para eixos distanciados.



**4º Eixo
Inteligente.**
Mais carga em qualquer terreno.



**Suspensão Pneumática
INTRAAXTOP.**
O modelo TOP agrupa todas as vantagens da já consagrada suspensão INTRAAX AAL, agora com a solução mais leve do mercado.



**Suspensão
Mecânica HN.**
Mais leve. Menor custo de manutenção.

Suspensões e eixos para caminhões, ônibus, reboques e semirreboques
Conheça os nossos produtos, temos a maior linha de suspensões da América Latina.

Av. Pres. Getúlio Vargas, 9.994
Alvorada-RS

(51) 3483.9393
www.kll.com.br

KLL®
HENDRICKSON

DIRETORIA
Diretores

José Augusto Ferraz
 Solange Sebrián

REDAÇÃO

Diretor de Redação e Jornalista Responsável
 José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
 joseferraz@frotacia.com.br

Editora

Sônia Crespo
 sonia.crespo@frotacia.com.br

Redatora

Valeria Bursztein
 valeria@frotacia.com.br

ARTE
Editor

Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)
 smantova@uol.com.br

COMERCIAL

Diretora
 Solange Sebrián
 solange@frotacia.com.br

CIRCULAÇÃO

Gerente
 José Carlos da Silva
 josecarlos@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO

Gerente
 Edna Amorim
 edna@frotacia.com.br

**REDAÇÃO, PUBLICIDADE,
 CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO**
 RAv. Professor Alfonso Bovero, 430
 Conj. 20 Sumaré - 01254-000
 São Paulo - SP - Brasil
 Fone/Fax (0**11) 3871-1313

Home page: www.frotacia.com.br

Guia FROTA&Cia – Implementos Rodoviários 2014, é um órgão de comunicação editado pela Editora Frota Ltda, de periodicidade anual e circulação nacional, dirigida a empresários e executivos de empresas de transportes, operadores logísticos, fabricantes de equipamentos e autopeças, distribuidos autorizados e executivos das áreas de movimentação e logística de empresas embarcadoras de cargas, ligadas a indústria e o comércio. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes da edição impressa ou virtual, sem a prévia autorização dos editores. Não são aceitos textos editoriais pagos. Textos editoriais não têm qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de Guia FROTA&Cia – Implementos Rodoviários 2014.

NOTA DO EDITOR - Por questões de espaço ou falta de informações dos fabricantes, o Guia FROTA&Cia – Implementos Rodoviários 2014 reserva-se ao direito de suprimir ou agrupar alguns modelos de equipamentos ou repetir informações da edição anterior.

Impressão – Meltingcolor Gráfica e Editora Ltda.
 Tiragem – 13.000 exemplares
 Circulação – Agosto 2014

Um tema mais que oportuno

A perspectiva de aprovação do Programa Nacional de Renovação de Frota, apresentado ao Governo Federal por um total de 10 entidades de classe vinculadas ao setor de transportes, no final do ano passado, alimenta os sonhos de fabricantes de veículos, empresários de transportes e caminhoneiros. Se aprovada, a iniciativa vai possibilitar a substituição de 30 mil caminhões por ano, ao longo de 10 anos. Sem contar a frota de implementos rodoviários que, hoje, beira 14,5 anos de vida útil, no caso dos caminhoneiros autônomos, segundo levantamento da Randon. Acrescente-se a isso os ganhos com a diminuição das emissões de poluentes e do número de acidentes, estimados em cerca R\$ 5 bilhões, por conta do menor consumo de combustível dos novos veículos. Além da redução dos custos operacionais do transporte rodoviário de cargas e, por extensão, do custo Brasil.

Por essa razão, o **Guia FROTA&Cia – Implementos Rodoviários 2014** dedica sua matéria de capa a essa importante questão. Depois de ouvir fabricantes de implementos e os próprios usuários de carroçarias, a Redação de **FROTA&Cia** revela as expectativas de cada lado em relação a esse sonhado projeto. Na tentativa de sensibilizar as autoridades para a necessidade de sua aprovação, no prazo mais urgente possível.

Em complemento a isso, o **Guia FROTA&Cia – Implementos Rodoviários 2014** traz para seus milhares de leitores as informações atualizadas de mais de 190 tipos de carroçarias e mecanismos operacionais oferecidos no mercado brasileiro, para uso no transporte rodoviário de cargas. Bem como, mais de 170 diferentes fornecedores desses produtos, para o leitor consultar. Acrescente-se a isso tudo, o Guia de Peças e Componentes, com centenas de informações relativas a esses produtos e seus principais fornecedores.

Outra novidade é a possibilidade de consultar todas as informações contidas na publicação de três diferentes formas. A primeira, no formato convencional de revista, que se encontra em suas mãos. E as outras duas na versão digital, disponíveis do site da Editora Frota, no endereço www.frotacia.com.br. Uma boa leitura para todos. E um ótimo proveito.

José Augusto Ferraz
Diretor de Redação

SUMÁRIO

RENOVAÇÃO DE FROTA/IMPLEMENTADORES

Para os fabricantes de implementos rodoviários no país, a frota circulante de carroçarias também envelhece e, a exemplo do parque de caminhões, precisa de renovação constante

RENOVAÇÃO DE FROTA/TRANSPORTADORES

Para os transportadores, o ritmo da renovação da frota de implementos rodoviários é ditado pelo custo da manutenção dos equipamentos e pelas demandas dos clientes

GUIA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Abertas	12	Especiais	26
Basculantes	16	Tanques	32
Furgões	20	Mecanismos operacionais	38
Distribuidores de Peso	24	Guia de Peças & Componentes	40

Alcides Braga, da Anfir:
renovação é necessária para
criar sinergia tecnológica
com o caminhão



Viagem a dois

Para os fabricantes de implementos rodoviários no país, a frota circulante de carroçarias também envelhece e, a exemplo do parque de caminhões, precisa de renovação constante

Sonia Crespo e Valeria Bursztein

Se for oficializado o projeto de renovação da frota brasileira de caminhões com mais de 30 anos, lançado por um grupo de 10 entidades durante a Fenatran de 2013 e atualmente em fase de avaliação na esfera federal, certamente irá beneficiar toda a cadeia responsável pela produção de veículos comerciais nos próximos 10 anos. E não apenas os fabricantes de veículos e de autopartes. Os ganhos também deverão se estender para a sociedade como um todo, por conta da inevitável redução de emissões de poluentes e do número de acidentes por veículos

em péssimo estado de conservação, sem contar a indústria de implementos rodoviários instalada no país. Para esta última, trocar apenas o velho caminhão por um veículo novinho em folha apenas evidenciará ainda mais a necessidade de substituir a atual frota de implementos em circulação.

"A frota circulante precisa ser atualizada porque temos um histórico recente de evolução tanto nas tecnologias em veículos como na legislação de transporte que demanda essa substituição", opina Alcides Braga, presidente da ANFIR, associação que reúne os fabricantes do setor. Braga no entanto defende que a necessidade de atualização não é por deficiências estruturais ou de resistência desses equipamentos.

"Há quarenta anos produzímos versões de carretas graneleiras ultrarreforçadas, que transportavam 25 toneladas de grãos na viagem de ida e 40 toneladas de toras de madeira no retorno. Hoje o setor se modernizou, estabeleceu parâmetros legais para a movimentação de cargas, convive com órgãos controladores do tipo de carga transportada (o IBAMA, por exemplo) e exigiu a criação de famílias de implementos customizadas para cada tipo de transporte. Essa qualidade estrutural dos equipamentos foi preservada ao longo dos anos", comenta (ver quadro).

A renovação da frota se faz necessária, diz o dirigente, para criar uma sinergia tecnológica com o caminhão e garantir um bom resultado operacio-

RENOVAÇÃO DE FROTA/IMPLEMENTADORES

nal do conjunto. "A vida útil de um implemento rodoviário, para todas as versões, fica entre 15 e 20 anos, levando em conta a variação tecnológica necessária", detalha. Em alguns casos de carrocerias sobre chassi, como betoneiras e basculantes, e de reboques, semirreboques e bitrens, como as versões canavieiras, o tempo de uso é menor, pela severidade e constância nas aplicações. Em contrapartida, as versões tanque e carretas furgão costumam apresentar sobrevida maior.

CASAMENTO COMPROMETIDO

Braga avalia que um implemento com mais de 15 anos é mais pesado, fabricado com matérias primas menos desenvolvidas e dispõe de sistemas de frenagem ultrapassados, que comprometem a segurança do transporte", destaca. O objetivo da Anfir, diz o executivo, é integrar o grupo de entidades que vem discutindo e pleiteando a implementação do programa de renovação da frota de caminhões. "Estivemos no MDIC em julho, para explicar a importância de ampliar o projeto de renovação para os implementos rodoviários", diz. "Agora chegou a nossa vez", anuncia, lembrando que deverão ser preservadas as mesmas diretrizes de renovação propostas para os caminhões – descarte apropriado do equipamento antigo, benefício fiscal na compra e financiamento diferenciado, entre outras condições.

Hoje a compra de um implemento rodoviário tem financiamento garantido pelo BNDES, através do programa PSI Finame, que concede o crédito de 100% do valor do equipamento para pequenas e médias empresas e de 90% do valor para as grandes companhias, com juros de 6% ao ano. Segundo o dirigente, a velocidade de aprovação dos processos de financiamento via BNDES, que ficou comprometida na virada do ano de 2013 para 2014, já retomou seu fluxo normal, de 30 a 40 dias. Alcides Braga estima que hoje 85% das compras sejam feitas por essa via de financiamento, ficando os 15% das vendas restantes nas mãos do consórcio, leasing, CDC e recursos próprios.

Se a ANFIR integrar o grupo de entidades envolvidas com o projeto de renovação de frotas, poderá reverter, em parte, a fraca previsão comercial que mantém para 2014: "Tivemos um primeiro semestre fraco, com retração nas vendas. Se o fluxo comercial continuar assim, fecharemos 2014 com retração de 10%", avalia o dirigente.



**Osmar Oliveira,
da 4 Truck:
substituição virá
naturalmente**

LÍDER DE MERCADO

Maior fabricante de implementos rodoviários do país, a Randon destaca que o produto mais comercializado pela empresa - o graneleiro carga seca – é também o equipamento mais revendido pelas transportadoras para os autônomos. "É o implemento que mais circula no mercado de usados", comenta Norberto Fabris, Diretor Corporativo das Empresas Randon, acrescentando que todos os implementos mais抗igos se adaptam perfeitamente a qualquer caminhão novo, excluindo o suprimento de ar para freios e a parte elétrica, que deixam a desejar. "No

caso da Randon, por exemplo, a suspensão atual é livre de lubrificação, o que reduz o custo da manutenção periódica", comenta.

Curiosamente, Fabris observa que a compra do transportador de carga deveria sempre começar pela carreta, e não pelo caminhão: "O empresário deve primeiramente ver qual equipamento é mais adequado ao transporte de seus produtos para, só depois, pensar no veículo que irá movimentar esse implemento", observa. Bastante profissionalizados, os clientes da Randon, diz o executivo, fazem encomendas de acordo com demandas repentinas como, também, executam compras programadas.

DÉCADA GARANTIDA

Osmar Oliveira, diretor Geral da fabricante de implementos 4 Truck, também acredita que a renovação será consequência da renovação dos veículos. No caso do baú de alumínio carga seca, implemento mais comercializado pela marca, a vida útil do equipamento depende muito da conservação mantida pelo proprietário. "Por ter estrutura em alumínio, que não oxida, o implemento bem conservado pode ultrapassar 10 anos de uso com facilidade", avisa.

Para João Manuel Lago de Carvalho Cardoso, gerente Nacional de vendas da Metalesp, a frota de implementos está com idade avançada. "Vemos o tempo todo carroçarias com mais de três décadas rodando pelas estradas", salienta, lembrando que as versões obsoletas não apenas comprometem a segurança da viagem como acarretam atraso em produtividade para o país. "Temos de considerar que um implemento antigo exige maior número de paradas



No Brasil, a idade média das carroçarias em circulação alcança 8,5 anos nas empresas e 14,5 anos no caso dos autônomos

RENOVAÇÃO DE FROTA/IMPLEMENTADORES

Fabricantes contam com a aprovação do projeto de renovação de frotas para desovar produção, que vem se acumulando pelo fraco desempenho das vendas este ano



João Cardoso, da Metalesp: condições de financiamento para a compra precisam ser mais atraentes

para manutenção, o que normalmente provoca uma retenção no fluxo de transporte”, diz.

Para João Cardoso, as versões de reboque e semirreboque, muito utilizadas nas estradas, são as que mais carecem de atualização. E a renovação dessas frotas poderia ser mais efetiva, se as condições de financiamento para a aquisição fossem mais atraentes: “Hoje temos a opção do BNDES, mas é uma modalidade que poucos têm acesso”, destaca. Ele lembra que os pequenos transportadores, via de regra, não conseguem aprovação cadastral e dependem de recursos próprios para renovar esses ativos – situação inversa aos grandes frotistas, que tem a via de financiamento facilitada. “Estamos no mercado há 16 anos e temos clientes desde essa época”, re-

vela. A versão Silo, mais vendida pela Metalesp, tem vida útil em torno de 30 anos, avalia o executivo. “Já as versões tanque convencional, por sua vez, duram até 10 anos”, calcula.

VELHO, PORÉM SEGURO

Na Kabí, que fabrica implementos especiais – como poliguindastes e plataformas auto-socorro – a estimativa de idade média da frota de produtos que comercializa (carrocerias sobre chassis) é de 10 a 15 anos. O diretor comercial da empresa, Walter Gratz Junior, lembra que no caso das frotas de poliguindastes (implementos que transportam caçambas de entulho e fazem coleta seletiva em indústrias) as legislações estaduais costumam limitar apenas o uso do veículo, mas não da carroceria. “Isso faz com que o empresário reproveite o implemento que, embora não ofereça risco, é um equipamento obsoleto”, destaca.

Por sua vez, o diretor de marketing da Librelato, Pedro Bolzoni, comenta que as condições das estradas influenciam muito na vida útil de cada implemento. Ao seu ver, a média para a substituição deveria girar em torno de cinco a seis anos porque, a partir daí, a manutenção começa a pesar no custo. “O valor e frequência da manutenção são determinantes na renovação da frota de implementos. À medida que o produto começa a dar uma despesa muito grande, o transportador faz a renovação, principalmente no semirreboque. Além disso, as novas tecnologias, uso de novos materiais, como alumínio, e a própria mudança

Fadiga eminente

O país tem hoje aproximadamente 622 mil unidades de reboques e semirreboques em circulação, de acordo com dados da ANTT. Para Norberto Fabris, Diretor Corporativo das Empresas Randon, a necessidade de renovação da frota de implementos deve acompanhar as evoluções legais de transporte: “O auge na década de 90 era o reboque de três eixos 4X2; nos anos seguintes entrou o bitrem e logo a seguir o rodotrem. A renovação é um recurso para atualizar esses equipamentos, que passam por um processo de fadiga natural, pois os eixos são projetados para trabalhar bem durante determinado ciclo”, diz, concordando que a atual idade média dos implementos em circulação no país está bem avançada e afeta, em maior grau, os transportadores autônomos. De acordo com levantamento da empresa, nas grandes frotas a idade média estimada desses equipamentos gira em torno de 8,5 anos. Já no segmento de autônomos a idade pula para 14,5 anos.

nas resoluções legais incentivam a modernização da frota de implementos”, analisa o executivo.

“O caminhão é parte integrante de um conjunto maior que inclui o implemento e ambos rodam juntos. O fato de os implementos não terem entrado no programa de renovação de frota é uma incoerência, pois como sabemos o implemento é a parte que leva a maior parte do peso, sofrendo os desgastes por isso”, complementa Heberon Cosso, diretor comercial da labor.

Já para a Rodofort, que possui vasta experiência na produção de equipamentos canavieiros, além de furgões e carroçarias para bebidas, em função da característica das aplicações desses equipamentos, na maioria das vezes bastante severa, a renovação é sempre uma preocupação. Ou, pelo menos, deveria ser. “A falta de uma fiscalização rígida faz com que os excessos de carga líquida sejam mais abusivos, que somada à falta de manutenção da maioria das estradas brasileiras geram um desgaste prematuro do equipamento”, avalia o gerente de rede de distribuidores da Rodofort, Victor Romeu.

Aprovada Em Todas As Estradas Do Mundo



www.safholland.com.br

SAF-HOLLAND do Brasil

Avenida Emílio Marconato, 1000 · Chácara Primavera · 13.820-000 Jaguariúna / SP
Telefone (19) 3311.1550 · Fax (19) 3311.1554



Só na hora H

Para os transportadores, o ritmo da renovação e ampliação da frota de implementos rodoviários é ditado pelo custo da manutenção dos equipamentos e pelas demandas repentinhas dos clientes

Valeria Bursztein e Sonia Crespo

Sob a ótica dos transportadores de carga, o ritmo da renovação da frota de implementos rodoviários de cada empresa é ditado pelo custo da manutenção dos equipamentos e também pela demanda dos clientes. Com uma vida útil mais dilatada que os caminhões, que sofrem com a rápida depreciação tecnológica e desgaste mecânico, os implementos tendem a ser mais resilientes, a depender da utilização a que são submetidos.

"A cada cinco anos acontece a renovação da frota de veículos, de forma que a idade média fique situada entre cinco e sete anos. Mas, no caso dos implementos,

Jaime Krás Borges, da Minuano:
compras apenas quando surgem demandas



a renovação varia muito da região na qual estão alocados e da sua utilização, se para linha de transferência ou de coleta e entrega", exemplifica o diretor corporativo de Vendas e de Marketing da TNT no Brasil, Cristiano Koga.

O executivo conta que depois da incorporação da Mercúrio e da Expresso Araçatuba, a TNT herdou muitas marcas e a frota estava pouco padronizada. "Queremos diminuir o número de fornecedores de caminhões e de implementos e trabalhar com os mais estratégicos para a distribuição urbana", comenta o executivo da TNT, que conta com 4.000 veículos próprios e terceiros. Koga revela: "Vamos começar a renovar a frota, mas ainda não temos os números específicos",

Na mesma linha de raciocínio, o di-

RENOVAÇÃO DE FROTA/TRANSPORTADORES

retor da Transportadora Maxitran, Roberto Alves, diz que é o custo da manutenção que orienta a renovação da sua frota de implementos, constituída em boa parte do tipo sider. "O implemento tem seu tempo de desgaste e vida útil e a renovação garante melhor qualidade e segurança".

USO MÁXIMO

Carlos Roberto da Silva, diretor da Zero Grau Logística, diz que a frota de implementos da empresa não requer renovação como a frota de caminhões. "A manutenção deste equipamento é bem mais simples e sua vida útil, mais prolongada", relata, referindo-se aos 120 semirreboques baús convencionais de sua frota, que atendem 80 caminhões próprios e alguns contratados, em operações de transporte na região centro-oeste e o estado de São Paulo.

O executivo defende o uso máximo do equipamento: "Temos de considerar sua aplicação de forma sustentável, não podemos trocá-lo com uma frequência desnecessária", diz, salientando que a sua frota de implementos tem idade média de 10 anos. "Muita carrocerias com mais de 10 anos de uso continuam na empresa e são utilizados em operações de curta distância. Trocamos o piso, se necessário as chapas de aço das laterais e equipamento segue trabalhando", acrescenta.

As compras de novos implementos na Zero Grau Logística geralmente são via BNDES e estão relacionadas com ampliação de frota, como a recente aquisição, de 10 novos baús: "Tivemos uma



Na Maxitran, o custo de manutenção orienta a renovação

demandada repentina e recebi ótimas referências do fabricante, que garantiu – e cumpriu a pronta-en-trega", explica. Excepcionalmente nesta compra, Silva explica que o pagamento foi via CDC (Crédito Direto ao Consumidor).

POUCA EVOLUÇÃO

Com 80 implementos de 4,8 anos de idade média na frota, a Anacirema mantém um plano de renovação desses equipamentos, que considera fatores como vida útil, capacidade de carga e modelos diferenciados. Segundo José Alberto Panzan, diretor da empresa, os modelos de implementos mais usados pela Anacirema são o sider e as carretas baú para 30 toneladas e 30 paletes.



Paulo Bedin, da Transpan, evolução dos reboques em relação aos caminhões tem sido bem aquém do necessário



RENOVAÇÃO DE FROTA/TRANSPORTADORES

Embora seja favorável à renovação da frota, Panzan acredita que o processo deve ser impulsionado por outros fatores: "É preciso haver linhas de crédito específicas para aquisição de veículos e implementos novos e uma política de destinação correta os equipamentos antigos, senão corremos o risco de somente aumentarmos o número de veículos circulantes", assinala.

Ao contrário de outros transportadores, Paulo Bedin, diretor da Transpanex, mostra-se reticente quanto à evolução tecnológica dos equipamentos: "A evolução dos reboques em relação aos caminhões tem sido bem aquém do necessário. Tara é um exemplo, itens de medição e equilíbrio de peso sobre o reboque é outro, itens de segurança para prevenir roubos de carga ou do próprio reboque etc.", enumera.

A Transpanex movimenta 170 reboques, cuja idade média é de nove anos. "Na verdade a empresa tem feito renovação apenas de implementos com problemas graves e tem se concentrado mais em aquisições e ampliação de frota. O principal motivo está ligado à maior demanda de implementos nas operações. Na logística de coletas e de transferências de cargas entre unidades, a peça chave passou a ser o intercâmbio entre reboques, visando agilidade e redução dos prazos de viagem", explica.

MANUTENÇÃO BARATA

Jaime Krás Borges, sócio-diretor da Transportes Minuano, mantém a mesma opinião quando o assunto é evolução: "Vejo poucos investimentos

Paridade etária

A renovação do parque de implementos rodoviários de carga pode acontecer simultaneamente à renovação da frota de caminhões, orientada pela dinâmica de compras da maioria das grandes empresas de transporte, como a Braspress. "Mantemos um processo simultâneo de renovação e ampliação de carretas e de implementos", explica Urubatan Junior, diretor da empresa. A razão é simples e pragmática: vender um conjunto de carreta e baú seminovos é mais fácil e mais vantajoso. Ao todo a Braspress opera com cerca de 400 baús. No ano passado, a empresa adquiriu um lote de 100 novos equipamentos, associado à aquisição de 200 carretas.

Urubatan Junior defende a paridade etária do conjunto caminhão + implemento, porque com ele se consegue o melhor resultado operacional e de produtividade. No entanto, salienta que, no caso dos implementos rodoviários, a urgência na renovação da frota não é tão importante porque os equipamentos passam por manutenções periódicas e se mantêm em ótimas condições de uso por anos a fio.



Adriano Moura, da Translovato: rotas de viagem, rodovias utilizadas e peso embarcado também definem compras

na indústria em engenharia e tecnologia de ponta. Há décadas os implementos mantêm o mesmo projeto, com mudanças pontuais apenas nos freios (ABS) e no peso", diz.

Na Minuano a compra de novos implementos acontece quando surgem as demandas de clientes. "Não temos esta política de renovação. Quando se necessita, compram-se novas unidades e não substituímos as antigas", resume o dirigente da empresa, que hoje movimenta 48 implementos com idade média de 10 anos.

O baixo custo de manutenção desses equipamentos pode explicar o baixo índice de renovação das frotas de implementos, segundo analisa Adriano Moura, gerente de Frota da Translovato, que movimenta 285 carretas: "Este é um dos

principais pontos levados em consideração na hora da renovação, além de outros fatores, como rotas de viagem, rodovias utilizadas e peso embarcado", diz, estimando em 4,8 anos a idade média da frota de implementos da empresa. Mas com um "empurrãozinho" das linhas de crédito para renovação, essa dinâmica pode mudar, já que a Translovato lança mão do BNDES para 100% das aquisições desses equipamentos: "A opção de conjugar as linhas de crédito para a compra de caminhões e implementos é interessante", conclui.



ELEVADORES STERTIL-KONI PARA VEÍCULOS PESADOS: MANUTENÇÃO LÁ EM CIMA E CUSTOS LÁ EMBAIXO.



CONHEÇA A SOLUÇÃO EM TECNOLOGIA WIRELESS PARA A SUA FROTA.

A sua frota pode contar agora com a mais moderna solução em elevação de veículos: as colunas móveis STERTIL-KONI. Totalmente sem fios elas oferecem soluções operacionais eficientes, flexibilidade na manutenção e muita segurança para os mecânicos. Fique conectado a STERTIL-KONI, líder mundial na fabricação de equipamentos hidráulicos.



AGILIDADE | SEGURANÇA | FLEXIBILIDADE
SOLICITE UMA DEMONSTRAÇÃO EM SUA GARAGEM

www.stertil.com.br

stertil[®] KONI

Al. dos Maracatins 1435 CJ 1210 Moema São Paulo SP
CEP 04089 015 Tel. 11 3031 0456 Cel 9 6308 4046
info@stertil.com.br comercial@stertil.com.br

- Animais • Bebidas • Botijões • Canavieira • Carga seca alongável • Carga seca bobineira
- Carga seca de madeira • Carga seca metálica • Carga seca mista • Carreta agrícola
- Florestal • Graneleiras • Prancha para munck • Toras • Transporte de pás eólicas

ABERTAS

Rodofort.....(19) 3322-2000
 RodoLinea.....(43) 3535-7047
 Rodovale's.....(51) 3714-9300
 Santa Izabel(19) 3636-2100
 Schiffer.....(47) 3227-4366
 Silva(37) 3212-2181

Justari.....(19) 3424-2200
 Ranam(92) 2125-7300
 Rodotec.....(11) 3783-7800
 Robustec.....(54) 3359-2200
 Serro Carrocerias.....(41) 3399-3342
 Usicamp(44) 3264-8500
 Vérgini.....(47) 3379-1306
 Zian da Amazonia.....(92) 3654-0812

Demoliner Carrocerias.....(54) 3522-6133
 Facchini.....(17) 3426-2000
 Galego.....(17) 3426-1000
 Goydo(18) 2101-4300
 Help Car(31) 3821-6454
 Imavi.....(19) 3802-8500
 Imol Carrocerias.....(55) 3361-1360
 Lençóis.....(14) 3264-4400
 Manos Implementos.....(49) 3566-1426
 PPL.....(51) 3451-5213
 Ranam(92) 2125-7300
 Rodoeixo(51) 3712-2222
 Rodovale's.....(51) 3714-9300
 Schiffer.....(47) 3227-4366
 Serro Carrocerias.....(41) 3399-3342
 Tremox.....(54) 3451-9604
 Truck Jota.....(35) 3714-1111
 Usicamp(44) 3264-8500

Lençóis.....(14) 3264-4400
 Manos Implementos.....(49) 3566-1426
 Noma.....(44) 3264-8000
 PPL.....(51) 3451-5213

PRANCHA PARA MUNCK

Carrocerias sobre Chassis

Baldessar.....(86) 3224-9900
 Buoro(11) 2421-5811
 Carrocerias e Baús Jardel(37) 3222-7123
 Carrocerias Heringer(33) 3277-1820
 Carrocerias Malagutti(12) 3934-8389
 Carrocerias Mambrini(21) 2635-9000
 Carrocerias Real(11) 5674-0908
 Carrocerias Sertãozinho(16) 3945-4411
 Carrocerias Tietê.....(11) 4367-2500
 Cremasco(11) 4022-1281
 Demoliner Carrocerias.....(54) 3522-6133
 Facchini.....(17) 3426-2000
 Galego(17) 3426-1000
 Goyaz Caçambas.....(62) 3296-9168
 Imavi.....(19) 3802-8500
 Implementos Vicunha.....(85) 3366-2000

Reboques e Semi-Reboques

Facchini.....(17) 3426-2000
 Galego(17) 3426-1000
 Guerra(54) 3218-3500
 Imavi.....(19) 3802-8500
 Librelato(48) 3466-6000
 Usicamp(44) 3264-8500

TORAS

Carrocerias sobre Chassis

Atiero(31) 3534-6172
 Busa(16) 3831-8500
 Carrocerias Aeroporto(42) 3627-5858
 Carrocerias Garcia.....(11) 4791-3740
 Carrocerias Malagutti(12) 3934-8389
 Carrocerias Mambrini(21) 2635-9000
 Dambroz(54) 3218-4300

Reboques e Semi-Reboques

Busa(16) 3831-8500
 Carrocerias Aeroporto(42) 3627-5858
 Facchini.....(17) 3426-2000
 Galego(17) 3426-1000
 Goydo(18) 2101-4300
 Imavi.....(19) 3802-8500

RANDON

Randon S.A.- Implementos e Participações

Av. Abramo Randon, 770

Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566

Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010

sac@randon.com.br

www.randon.com.br

Rodoeixo(51) 3712-2222
 Rodofort.....(19) 3322-2000
 Rodovale's.....(51) 3714-9300
 Santa Izabel(19) 3636-2100
 Schiffer.....(47) 3227-4366
 Usicamp(44) 3264-8500

TRANSPORTE DE PÁS EÓLICAS

Reboques e Semi-Reboques

Pastre(41) 3167-2000



**Conexões de
engate rápido
para freios a ar**

Grupo 26 e 27

- Uniões para tubos com corpo em alumínio. **Durabilidade com preços mais baixos.**

- **Dispensa o uso de ferramentas,** basta inserir o tubo.

- **Alicate mais resistente** do mercado. **Corte rápido** que não deixa rebarbas.



Use apenas implementos rodoviários Carbus! São leves e fazem a diferença no transporte de sua carga pesada.

Baús em duralumínio e lonado (sider) – sobre chassi ou semirreboque.



A Carbus Equipamentos apresenta a sua linha de baús em duralumínio ou lonado (sider), sobre chassi ou semirreboque. Fabricados com a mais alta tecnologia, visando praticidade, leveza, aproveitamento de espaço e versatilidade para uma melhor operação dos equipamentos no transporte de cargas secas e ou paletizadas. Os baús Carbus oferecem ótima produtividade e ainda, o melhor custo-benefício por quilômetro rodado. Faça como muitos. Opte pelos implementos rodoviários Carbus!

CAÇAMBA BASCULANTE



CARROCERIA ABERTA METÁLICA



Unidades Móveis Especiais | Serviços de alongamento e encurtamento de chassi | Assistência técnica para reforma e manutenção de equipamentos Carbus e também de outras marcas | Parceiro montador, enviamos kits para todo o Brasil.

Previna-se! Venha fazer uma revisão gratuita no seu implemento rodoviário e mantenha a manutenção sempre em dia.

Central de Vendas.: (11) 2085.4944 Rua Panambi, 771 Cumbica Guarulhos SP 07224-130

Acesse nosso site e conheça mais sobre nossos produtos: www.carbusequipamentos.com.br

Siga-nos: facebook.com/Carbus.Equipamentos

CARBUS
EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

A marca do seu implemento rodoviário.

Equipamento financiado pelo



SUA OPERAÇÃO
COM MUITO MAIS
PRODUTIVIDADE



PR20i
Empilhadeira Retrátil
para 2,0T e elevação até 11,6m



TE25
Transpaleta Elétrico
para 2,5T e modelos para 2 paletes

Paletrans
EMPILHADEIRAS & TRANSPALETES

Consulte Rede de Revendedores Autorizados:

0800 725 3804



CONSULTE NOSSA LINHA COMPLETA DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

www.paletrans.com.br



Semi-Reboque de Aço Inox
De 15m3 a 48m³
Bi-Trem e Bi-Trenzão de até 60m³
Para Alimentícios / Químico / Líquidos



Sobre-Chassi (Auto Tanque)
1/2/3/4 compartimentos.
Sistemas Entrega Fracionada Para:
ARLA 32 / Lubrificante / GLP
Amonia / Produtos Químicos



Semi-Reboques Vaso de Pressão Para:
GLP / Amônia / Butadieno / Propeno
Cloro / Oxido de Etileno / CO₂

FURGÕES

- Baú carga seca • Baú de duralumínio • Baú Lonado (Sider) • Bebidas
- Blindado • C/ cabine módulo de passageiro • Frigorificado • Isotérmico • Transporte de latas

Rodofort.....(19) 3322-2000
 Rodolinea.....(43) 3535-7047
 Rodosinos.....(51) 3562-1166
 Santa Izabel.....(19) 3636-2100
 São Pedro.....(32) 3721-7550
 Silva.....(37) 3212-2181
 Transfortec.....(54) 3222-7200

Rodocar.....(14) 3203-1366
 Rodoeixo.....(51) 3712-2222
 Rodofort.....(19) 3322-2000
 Rodosinos.....(51) 3562-1166
 Rodovia.....(47) 3373-0433
 Schiffer.....(47) 3227-4366
 Serro Carcerias.....(41) 3399-3342
 Sidersul.....(41) 3383-1335
 Triel HT.....(54) 3520-1100



Truckvan Indústria e Comércio Ltda
 Rua Sold. Hamilton Silva e Costa, 135
 Pq.Novo Mundo
 Fone/Fax: (11) 2635-1133
 São Paulo - SP - CEP: 02190-010
 truckvan@truckvan.com.br
 www.truckvan.com.br

Weber.....(51) 3556-5500

BAÚ LONADO (SIDER)

Carcerias sobre Chassis



4truck Industria de
 Implementos Rodoviários Ltda
 Rua Colônia Leopoldina, 434 - Cumbica
 Fone / Fax : (11) 2446-5000
 Guarulhos - SP - CEP: 07220-040
 4truck@4truck.com.br
 www.4truck.com.br

Bertolini Implementos(92) 2125-1084
 Boiadeiro.....(17) 3227-2844



Carbus Indústria e Comércio Ltda
 Rua Panambi, 771 - Cumbica
 Fone / Fax : (11) 2085-4944
 Guarulhos - SP - CEP: 07224-130
 alessandro@carbus.com.br
 www.carbusequipamentos.com.br

Carcerias Altari(51) 3712-2111
 Carcerias Mambrini(21) 2635-9000
 Carcerias Tietê.....(11) 4367-2500
 Cremasco(11) 4022-1281
 Embark.....(19) 3864-2332
 Facchini.....(17) 3426-2000
 Furgões Joinville.....(47) 3464-4007
 Implementos Vicunha.....(85) 3366-2000
 Linshalm(47) 3312-4500
 Metalcar.....(11) 2085-4360
 Metalúrgica Edarp.....(11) 2412-0214
 Noma.....(44) 3264-8000
 Nostra.....(47) 3373-6868
 Ranam(92) 2125-7300



Rondon S.A.- Implementos e Participações
 Av. Abramo Randon, 770
 Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
 Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
 sac@rondon.com.br
 www.randon.com.br

Real Furgões(31) 3333-5460
 Rodocar.....(14) 3203-1366
 Rodoeixo.....(51) 3712-2222
 Rodofort.....(19) 3322-2000
 Rodosinos.....(51) 3562-1166
 Rodovia.....(47) 3373-0433
 Schiffer.....(47) 3227-4366
 Serro Carcerias.....(41) 3399-3342
 Sidersul.....(41) 3383-1335
 Triel HT.....(54) 3520-1100



Truckvan Indústria e Comércio Ltda
 Rua Sold. Hamilton Silva e Costa, 135
 Pq.Novo Mundo
 Fone/Fax: (11) 2635-1133
 São Paulo - SP - CEP: 02190-010
 truckvan@truckvan.com.br
 www.truckvan.com.br

BLINDADO

Carcerias sobre Chassis

Rontan.....(15) 3205-9500
 TCT Blindados(11) 2487-2930

Reboques e Semi-Reboques

TCT Blindados(11) 2487-2930

C/CABINE MOD. DE PASSAGEIRO

Carcerias sobre Chassis



4Truck Industria de
 Implementos Rodoviários Ltda
 Rua Colônia Leopoldina, 434 - Cumbica
 Fone / Fax : (11) 2446-5000
 Guarulhos - SP - CEP: 07220-040
 4truck@4truck.com.br
 www.4truck.com.br

Argi.....(47) 2106-7600
 Boiadeiro.....(17) 3227-2844



Carbus Indústria e Comércio Ltda
 Rua Panambi, 771 - Cumbica
 Fone / Fax : (11) 2085-4944
 Guarulhos - SP - CEP: 07224-130
 alessandro@carbus.com.br
 www.carbusequipamentos.com.br



Randon S.A.- Implementos e Participações
 Av. Abramo Randon, 770
 Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
 Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
 sac@randon.com.br
 www.randon.com.br

Real Furgões(31) 3333-5460

Reboques e Semi-Reboques



Carbus Indústria e Comércio Ltda
 Rua Panambi, 771 - Cumbica
 Fone / Fax : (11) 2085-4944
 Guarulhos - SP - CEP: 07224-130
 alessandro@carbus.com.br
 www.carbusequipamentos.com.br



Randon S.A.- Implementos e Participações
 Av. Abramo Randon, 770
 Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
 Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
 sac@randon.com.br
 www.randon.com.br

Real Furgões(31) 3333-5460
 Rodocar.....(14) 3203-1366
 Rodosinos.....(51) 3562-1166
 Rodovia.....(47) 3373-0433
 Schiffer.....(47) 3227-4366
 Serro Carcerias.....(41) 3399-3342
 Sidersul.....(41) 3383-1335
 Triel HT.....(54) 3520-1100



Truckvan Indústria e Comércio Ltda
 Rua Sold. Hamilton Silva e Costa, 135
 Pq.Novo Mundo
 Fone/Fax: (11) 2635-1133
 São Paulo - SP - CEP: 02190-010
 truckvan@truckvan.com.br
 www.truckvan.com.br

Weber.....(51) 3556-5500

DISTRIBUIDORES DE PESO

• Dolly • Terceiro eixo auxiliar

DOLLY

1 Eixo

Boaideiro.....	(17) 3227-2844
Facchini.....	(17) 3426-2000
Galego.....	(17) 3426-1000
Goydo.....	(18) 2101-4300
Kronorte.....	(81) 3366-2288
Manos Implementos.....	(49) 3566-1426
Masper.....	(54) 3452-4524
Planalto.....	(62) 3237-2400

RANDON

Randon S.A.- Implementos e Participações
Av. Abramo Randon, 770
Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
sac@random.com.br
www.random.com.br

Rodofort.....	(19) 3322-2000
RodoLinea.....	(43) 3535-7047
Rodotec.....	(11) 3783-7800
Rodovale's.....	(51) 3714-9300
Rodovia.....	(47) 3373-0433

2 Eixos

Busa.....	(16) 3831-8500
Boaideiro.....	(17) 3227-2844
Brucal.....	(41) 3699-1040
Facchini.....	(17) 3426-2000
Galego.....	(17) 3426-1000
Goydo.....	(18) 2101-4300
Guerra.....	(54) 3218-3500
Kronorte.....	(81) 3366-2288
Lençóis.....	(14) 3264-4400
Manos Implementos.....	(49) 3566-1426
Pastre.....	(41) 3167-2000
Planalto.....	(62) 3237-2400

RANDON

Randon S.A.- Implementos e Participações
Av. Abramo Randon, 770
Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
sac@random.com.br
www.random.com.br

Rodoeixo.....	(51) 3712-2222
Rodofort.....	(19) 3322-2000
RodoLinea.....	(43) 3535-7047
Rodotec.....	(11) 3783-7800
Rodovale's.....	(51) 3714-9300
Rodovia.....	(47) 3373-0433
Schiffer.....	(47) 3227-4366
Serpeças.....	(82) 3324-2002
Unicarr.....	(44) 3264-8500

Carga Seca

Boaideiro.....	(17) 3227-2844
----------------	----------------

CARBUS

Carbus Indústria e Comércio Ltda
Rua Panambi, 771 - Cumbica
Fone / Fax : (11) 2085-4944
Guarulhos - SP - CEP: 07224-130
alessandro@carbus.com.br
www.carbusequipamentos.com.br

DISTRIBUIDORES DE PESO

• Dolly • Terceiro eixo auxiliar

Carropel.....(85) 3497-3200
Cimasp.....(62) 3221-8300
Colon(86) 3218-4832
Facchini.....(17) 3426-2000
Furgões Joinville.....(47) 3464-4007
Galego(17) 3426-1000
Goyaz Caçambas.....(62) 3296-9168
Goydo(18) 2101-4300
Grupo Caetano.....(13) 3235-5837
HBZ.....(11) 4208-7170
Inmeco(31) 3534-8999
Jardinox.....(55) 3535-4550

Kronorte.....(81) 3366-2288
MM(11) 2249-8899
Posto de Molas Santista(13) 3235-5837
Ranam(92) 2125-7300

RANDON
Randon S.A.- Implementos e Participações
Av. Abramó Randon, 770
Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
sac@randon.com.br
www.randon.com.br

KLL® HENDRICKSON
KLL - Equipamentos para Transportes Ltda
Av.Pres.Getúlio Vargas, 9.994
Fone/Fax: (51) 3483-9393
Alvorada - RS - CEP: 94836-000
sac@kll.com.br
www.kll.com.br

Rodoeixo(51) 3712-2222
Rodofort(19) 3322-2000
Rodomondi(54) 3214-0303
Rodotec(11) 3783-7800
São Pedro(32) 3721-7550
Sbabô(54) 3229-1566
Serro Carrocerias(41) 3399-3342
Truck Jota(35) 3714-1111



Zurlo Implementos Rodoviários Ltda
Rua das Fruteiras, 477
Fone: (54) 3209-8000 - Fax: (54) 3209-8001
Caxias do Sul - RS - CEP: 95045-150
zurlo@zurlo.com.br
www.zurlo.com.br

HBZ.....(11) 4208-7170
Imavi.....(19) 3802-8500



KLL - Equipamentos para Transportes Ltda
Av.Pres.Getúlio Vargas, 9.994
Fone/Fax: (51) 3483-9393
Alvorada - RS - CEP: 94836-000
sac@kll.com.br
www.kll.com.br

Fabricantes de 3º Eixo / 4º Eixo



Carbus Indústria e Comércio Ltda
Rua Panambi, 771 - Cumbica
Fone / Fax : (11) 2085-4944
Guarulhos - SP - CEP: 07224-130
alessandro@carbus.com.br
www.carbusequipamentos.com.br

MM(11) 2249-8899
Rodoeixo(51) 3712-2222
Rodomondi(54) 3214-0303
Rodotec(11) 3783-7800
Silpa(54) 2101-1333



Zurlo Implementos Rodoviários Ltda
Rua das Fruteiras, 477
Fone: (54) 3209-8000 - Fax: (54) 3209-8001
Caxias do Sul - RS - CEP: 95045-150
zurlo@zurlo.com.br
www.zurlo.com.br

Frota @ Fácil

Eficiência operacional no controle dos seus veículos e equipamentos, uma ferramenta para você gerenciar as manutenções mecânicas corretivas e preventivas, as trocas de pneus, o gasto com combustível de cada veículo,

O Software Contempla:

- ✓ Cadastramento de Veículos, Equipamentos, Máquinas, Pneus e Serviços de Manutenção.
- ✓ Controle de Abastecimentos, Manutenções Gerais, Controle de Combustível e Controle de Pneus.
- ✓ Relatórios de Abastecimento.
- ✓ Relatório de Manutenções nos Veículos e Equipamentos.
- ✓ Controle de Licenciamento, IPVA e Multas.
- ✓ Controle de Pneus (Acompanhamento Vida Útil, Recapagem, etc).
- ✓ Relatório de Manutenções Preventivas.
- ✓ Relatório de Abastecimento Mensal em Excel.
- ✓ Relatório Custo / Km por Desenho / Marca em Excel.



Tecnologia a seu serviço.

Porque a sua frota merece ser bem tratada.

OUTROS SOFTWARES DISPONÍVEIS:

Folha de Pagamento, Efetivos, Temporários, Terceirizados, Faturamento, Contas a Pagar e Receber, Contabilidade, Sped Contábil, Pis-Cofins, Fcont.

Controle de Ativo, Compras, Estoque. Portal na Web, Cadastramento de Funcionários, Digitização de Movimento de Folha, Holerite de Pagamento, Recibos de Benefícios, Emissão da Folha de Ponto, Recisão, Férias, etc.

GESTÃO E MONITORAMENTO DE FROTA

- ✓ Grade de Alertas.
- ✓ Relatórios Dinâmicos.
- ✓ Histórico de Engate.
- ✓ Ociosidade das Frotas.
- ✓ Controle de Temperatura.
- ✓ Gerenciador de Velocidade.
- ✓ Comportamento de Direção.
- ✓ Status de Ignição e Local.
- ✓ Controle de Paradas - Tempos.
- ✓ Área de Risco / Restrita.
- ✓ Análise Operacional.
- ✓ Histórico de Posição / Rota.
- ✓ Cerca por Raio.
- ✓ Mapas Digitalizados e Fotos do Local.
- ✓ Cerca por Rota.
- ✓ Criação de Pontos de Referência por Cliente.

BENEFÍCIOS

- ✓ Bloqueio e desbloqueio do veículo a distância.
- ✓ Hodômetro.
- ✓ Gasto de combustível.
- ✓ Visualização via internet e celular com acesso ilimitado.
- ✓ Alerta de velocidade.
- ✓ Histórico do rastreamento de até 180 dias.
- ✓ Equipe de pronta resposta.
- ✓ Posicionamento de 1/1 minuto.
- ✓ Alerta uso indevido.
- ✓ Alerta desvio de rota.
- ✓ Controle de horas trabalhadas.

Opcional: ibutton (Identificador de Motorista)

(11) 5525-0670 | www.gi.com.br



Furgões Alumínio e Kit's



Furgão Alumínio

Fabricado totalmente em alumínio, é a opção mais leve e resistente do mercado.

Kit Furgão Alumínio

Comercializado em forma de kit's à revendedores de todo Brasil



Unidades Móveis



Soluções nas áreas de



Saúde



Capacitação



Serviços



Eventos



Defesa e Segurança

Unidade I - Sd. Hamilton Silva Costa, 135 - Pq. Novo Mundo - CEP 02190-010 - TEL 11 2635.1133 - São Paulo | SP | Brasil

Unidade II - Marginal da Rodovia Fernão Dias - Rua São Gabriel, 126 - Jd. São Luiz - CEP 02282-000 - TEL 11 2086.5555 - São Paulo | SP | Brasil

LANÇAMENTOS

ZURLO IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Suspensão Mecânica 3º Eixo - Linha Leve

Aumento aproximado de
2,5 toneladas de carga líquida



Eixo Tubular Retangular Linha Leve

Capacidade total de
carga de 4,5 toneladas



Homologado
pelo INMETRO



Qualidade Certificada ISO 9001
(54) 3209.8000 | www.zurlo.com.br

 **zurlo**
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

EU EXIJO MAIS DOS MEUS AÇOS DE ALTA RESISTÊNCIA

Não me contento apenas com o produto, eu exijo o pacote completo. Os melhores aços de alta resistência do mundo, encorpados com serviços, desempenho e suporte ao cliente.

- + Melhor da categoria em aços de alta resistência mecânica e ao desgaste
- + Suporte técnico local
- + Precisão e velocidade nas entregas

Ruukki
Raex®

AÇOS DE ALTA
RESISTÊNCIA
AO DESGASTE

Ruukki
Optim®

AÇOS DE ALTA
RESISTÊNCIA
MECÂNICA

AÇOS DE ALTA RESISTÊNCIA RUUKKI. A NOVA DEFINIÇÃO PARA PREMIUM.

RUUKKI
LIVING. WORKING. MOVING.



BIRK

implementos Rodoviários

Para Lamas para
veículos leves



Para Lamas para
veículos pesados



Para barros Personalizados

para todos os tipos de veículos



caixas de ferramenta e acessórios
em diversos tamanhos



VISITE NOSSO SITE

www.BIRK.com.br

Fábrica: Estrada Munic. Laércio Marson Nº 490 - Boituva - SP

Comercial: Rua Cássio de Almeida Nº 66 - São Paulo

TEL: (11) 2905-0794 / 2905-0799

MIRASSOL®
IMPLEMENTOS

FORÇA COM TECNOLOGIA



**MAIS QUE
QUALIDADE...**

É CONFIANÇA!

Fone: 17 - 3253 9300

Rod. Euclides da Cunha, km 454 + 308m - Mirassol - SP.

www.mirassolimplementos.com.br



IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Tecnologia,
Durabilidade e Confiança.

A **4TRUCK** desenvolve, produz e comercializa baús de alumínio, baús lonados (sider) e carrocerias metálicas; além de prestar uma vasta gama de serviços, buscando atender toda e qualquer necessidade relacionada à implementos rodoviários.

Baús de Alumínio (Série Leve)



Utilizado no transporte de cargas em geral, como caixas, paletes, sacos, fardos e outros.

Baús de Alumínio (Série Pesada)



Construído em perfis de alumínio, revestido externamente com chapas de alumínio corrugado ou liso, natural ou branco.

Carrocerias Metálicas (Carga Seca)



Transporte de materiais de formatos diversos em trajetos curtos. Design, resistência e durabilidade combinadas para o transporte de carga.

Baús Lonados (Sider)



Ideal para cargas paletizadas, proporcionando agilidade e praticidade no processo de carga e descarga.



REFORMA DE BAÚ
www.reformadebau.com.br

ENVIAMOS KITS PARA MONTADORES EM TODO O BRASIL

SERVIÇOS

- Alongamento e Encurtamento de chassis;
- Assoalho em chapa de aço ou madeira;
- Pára-choque homologado – CONTRAN 152/03;
- Protetor lateral (ciclista) homologado – CONTRAN 323/09;
- Reparos em geral (estrutura, revestimento, acessórios);
- Vergalhão de aço para amarração de carga.
- Reformamos implementos de todas as marcas!

Central de Vendas: (11) 2446.5000 - vendas@4truck.com.br - www.4truck.com.br
Rua Colônia Leopoldina, 434 - Cumbica - Guarulhos / SP - CEP: 07220-040

Siga nossas redes sociais:



A 4TRUCK reserva-se o direito de alterar as especificações e equipamentos sem prévio aviso. Fotos meramente ilustrativas

**Seja qual for o resultado,
fique ao lado de quem
é Top do Transporte.**



A 8ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serve de base para eleição das empresas Top do Transporte 2014, já está finalizada.

Agora, é hora de pensar na cerimônia de entrega do mais cobiçado troféu do mercado de transportes. Uma grandiosa festa, marcada para 9 de outubro, que irá reunir as 100 melhores transportadoras rodoviárias de cargas do país, eleitas pelo próprio mercado.

Reserve já seu lugar no Prêmio Top do Transporte 2014. E faça como as empresas abaixo que já confirmaram sua participação como patrocinadoras desse grande evento.

CARGO TRACCK
SOLUÇÃO SASCAR



IVECO



Mercedes-Benz

RANDON
IMPLEMENTOS



Escolha sua cota – Platina, Ouro ou Prata - e
apareça desde já nos materiais
de apoio à premiação. Ou consulte nosso
Departamento Comercial sobre
outras formas de participação.

Anuncie também na edição especial de
FROTA&Cia/LOGWEB - Prêmio Top do
Transporte 2014 - uma publicação de leitura
obrigatória, durante 365 dias do ano.

Realização

Frota
editora

GRUPO
Logweb

11 3871.1313 | solange@frotacia.com.br

CIRCULA NA MOVIMAT



Eleva ainda mais o conceito de sua marca.

Todos os anos, o mercado aguarda com muito interesse o **Guia de Empilhadeiras&Transpaleteiras**, de **FROTA&Cia**. Além de ser a única publicação brasileira que reúne informações técnicas sobre o assunto, só o **Guia FROTA&Cia - Empilhadeiras & Transpaleteiras 2014** pode ser consultado de três formas diferentes. Seja na versão impressa ou ainda no formato virtual e de forma interativa, através da internet.

**Não deixe seu produto fora.
Reserve já o seu espaço. E
leve sua mensagem para
milhares de empresas de
transportes e embarcadores de
cargas durante 365 dias do ano.**

BRIGHT

Atenção para as datas:

Autorizações: até 5/ set | **Material:** até 10/ set | **Circulação:** a partir de 16/ set

comercial@frotacia.com.br
www.frotacia.com.br
fone/ fax 11 3871.1313

editora
Frota
Informação é a nossa carga.

PEÇAS E COMPONENTES

Silpa (54) 2101-1333
 Truck Mechanic (11) 2678-2300

Lonas de algodão (Encerado)

Locomotiva (11) 5696-9696

Lonas de freios

Duroline (54) 2101-5000
 Fras-le (54) 3239-1000
 Gijon (54) 3291-9055
 Magnetti Marelli 0800-0191638

Lonas sintéticas

Flash (11) 4136-3046
 Locomotiva (11) 5696-9696

Lonas térmicas

Soluforte (49) 3442-4591
soluforte@soluforte.com.br
www.soluforte.com.br

Luvas

Sanbin 0800-553899

Mancais

Baldo (27) 3763-5393
 Friodinal (35) 3831-1660
 Gijon (54) 3291-9055
 Prolind (12) 3908-5999
 Sanbin 0800-553899



Zurlo Implementos Rodoviários Ltda
 Rua das Fruteiras, 477
 Fone: (54) 3209-8000 - Fax: (54) 3209-8001
 Caxias do Sul - RS - CEP: 95045-150
 zurlo@zurlo.com.br
 www.zurlo.com.br

Mangueiras

Forbal (54) 3297-6700
 Gijon (54) 3291-9055
 SWL Tubos (11) 2413-5011
 Takarada (54) 3289-7000
 Truck Mechanic (11) 2678-2300
 WDS Pneumática (51) 3038-8700

Massas para calafetar e vedantes

Sika (11) 3687-4600
 Timken (11) 5187-9200

Molas

Aesa (43) 3174-3000
 Cimobras (21) 2667-2290
 Cindumel (11) 2423-5050
 Magnetti Marelli 0800-0191638
 Molas Fabrini (11) 4366-9308

Molas à gás

Cindumel (11) 2423-5050
 Magnetti Marelli 0800-0191638
 Truck Mechanic (11) 2678-2300

Molas helicoidais

Cindumel (11) 2423-5050
 Magnetti Marelli 0800-0191638
 Molas Fabrini (11) 4366-9308

Molas semi-elipticas

Aesa (43) 3174-3000
 Cimobras (21) 2667-2290
 Cindumel (11) 2423-5050
 Molas Fabrini (11) 4366-9308

Motores elétricos

Truck Mechanic (11) 2678-2300

Para-choques

Baldessar (86) 3224-9900
 Bepo Acessórios (54) 3291-8200
 Carrocerias Aeroporto (42) 3627-5858
 Carrocerias Garcia (11) 4791-3740
 Carrocerias Tietê (11) 4367-2500
 Demoliner (54) 3522-6133
 Forbal (54) 3297-6700
 Friodinal (35) 3831-1660
 Gijon (54) 3291-9055
 Goyaz Caçambas (62) 3296-9168
 Irmãos Amalcaburio (54) 2101-9111
 JUST Brasil (54) 3239-2800
 MVC (41) 2141-3200



Birk Indústria e Comércio Ltda
 Estrada Municipal Laércio Marson, 490
 Fone: (11) 2905-0794 - Fax: (11) 2905-0799
 Boituva - SP - CEP: 18550-000
 comercial@birk.com.br
 www.birk.com.br



Randon S.A.- Implementos e Participações
 Av. Abramo Randon, 770
 Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
 Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
 sac@random.com.br
 www.random.com.br

Pastilhas de freios

Duroline (54) 2101-5000
 Fras-le (54) 3239-1000
 Magnetti Marelli 0800-0191638

Patins

Fábrica Boechat (22) 3826-9200
 Freios Master (54) 3209-2900
 Gijon (54) 3291-9055
 Ibero (11) 2086-9000
 Magnetti Marelli 0800-0191638
 Silpa (54) 2101-1333



Randon S.A.- Implementos e Participações
 Av. Abramo Randon, 770
 Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
 Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
 sac@random.com.br
 www.random.com.br

Robustec (54) 3359-2200
 Rodotic (41) 3544-6141
 Rontan (15) 3205-9500
 Sidersul (41) 3383-1335
 ZM (47) 3251-2900



Zurlo Implementos Rodoviários Ltda
 Rua das Fruteiras, 477
 Fone: (54) 3209-8000 - Fax: (54) 3209-8001
 Caxias do Sul - RS - CEP: 95045-150
 zurlo@zurlo.com.br
 www.zurlo.com.br



Zurlo Implementos Rodoviários Ltda
 Rua das Fruteiras, 477
 Fone: (54) 3209-8000 - Fax: (54) 3209-8001
 Caxias do Sul - RS - CEP: 95045-150
 zurlo@zurlo.com.br
 www.zurlo.com.br

Pé de levantamento mecânico

Fontaine (41) 3029-6565
 Gijon (54) 3291-9055
 JUST Brasil (54) 3239-2800
 Robustec (54) 3359-2200

Parafusos

Arber (47) 3231-7777
 Forbal (54) 3297-6700
 Gijon (54) 3291-9055
 Prolind (12) 3908-5999
 ZM (47) 3251-2900

Para-lamas

Baldessar (86) 3224-9900
 Bepo Acessórios (54) 3291-8200



Saf-Holland do Brasil
 Av. Emílio Marconato, 1.000 - Galpão B-16 - Distr.Indl.
 Fone: (19) 3311-1550 - Fax: (19) 3311-1554
 Jaguariúna - SP - CEP: 13820-000
 vendas@safholland.com.br
 www.safholland.com.br

Silpa (54) 2101-1333

Perfis de aço

Fix Implementos (11) 3318-3199
 Friodinal (35) 3831-1660
 Furcar Baús (11) 2440-5222
 Gijon (54) 3291-9055
 Kronorte (81) 3366-2288
 Niju (49) 3361-5191



Randon S.A.- Implementos e Participações
 Av. Abramo Randon, 770
 Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
 Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
 sac@random.com.br
 www.random.com.br

ZM (47) 3251-2900

Perfis de alumínio

Alcoa (11) 3611-3033
 Angra-Retem (11) 2482-1383
 Fix Implementos (11) 3318-3199
 Flash (11) 4136-3046
 Furcar Baús (11) 2440-5222
 Gijon (54) 3291-9055
 Kronorte (81) 3366-2288



Randon S.A.- Implementos e Participações
 Av. Abramo Randon, 770
 Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
 Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
 sac@random.com.br
 www.random.com.br

Sapa Aluminium (11) 4025-6700



Votorantim Metais CBA
 Av. Eusébio Matoso, 1.375 - 11º Andar - Ed.Company
 Fone: (11) 3405-4499
 São Paulo - SP - CEP: 05423-905
 marketing.cba@metais.com.br
 www.vmetais.com.br

Pino-rei

Fontaine (41) 3029-6565
 JUST Brasil (54) 3239-2800



Saf-Holland do Brasil
 Av. Emílio Marconato, 1.000 - Galpão B-16 - Distr.Indl.
 Fone: (19) 3311-1550 - Fax: (19) 3311-1554
 Jaguariúna - SP - CEP: 13820-000
 vendas@safholland.com.br
 www.safholland.com.br

Sanbin 0800-553899
 Silpa (54) 2101-1333
 ZM (47) 3251-2900



Netfrete lança cinco novas soluções para o transporte de cargas

**Consulte, monitore,
imprima, valide e controle
tudo em apenas alguns segundos.**

Aplicativos agilizam a conferência e emissão de documentos eletrônicos, permitem a consulta de dados cadastrais e reduzem o risco de geração de passivo fiscal e tributário. Confira:

BRICHT

Auditoria Prévia do CT-e

Elimina erros no preenchimento do Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e). Confere e analisa todas as informações, antes do envio ao SEFAZ, reduzindo o risco de geração de passivo fiscal e tributário.

Recuperação do XML da NF-e

Recupera e imprime, em apenas alguns segundos, os dados originais da NFe, dispensando toda e qualquer necessidade de digitação manual, incluindo o código de confirmação (captcha).

Validador Automático de Fretes

Reduz o risco das empresas de transportes junto ao Fisco e ao próprio cliente, associado à composição do valor do frete. Analisa os cenários apresentados validando as possíveis não conformidades e riscos tributários existentes na hora de definição do frete.

Consulta Cadastral Instantânea

Faz a consulta dos dados cadastrais de pessoas físicas, jurídicas e veículos junto a dezenas de instituições públicas e privadas. Junto com a validação dos dados junto aos órgãos de fiscalização, inibindo o risco de fraudes e erros.

Monitoramento de NF-e

Controla em tempo real todas as Notas Fiscais Eletrônicas (NF-e) emitidas contra a empresa e as eventuais alterações futuras. Também recupera o XML de qualquer NF-e emitida a partir de 01/10/2009.

Para saber mais sobre esses e outros produtos NetFrete acesse agora mesmo
www.netfrete.com.br



Conheça também nossos outros aplicativos.

CT-e
Fácil

MDF-e
Fácil

DANFE
Fácil

CIOT
Fácil

DANFE

Fácil

O NetFrete desenvolveu um aplicativo que permite a qualquer empresa acessar o portal nacional da SEFAZ, para consultar e imprimir o Documento Auxiliar da Nota Fiscal Eletrônica (DANFE), que acompanha as mercadorias em trânsito.

Basta conectar um leitor de código de barras ao seu computador, para o DANFE Fácil recuperar em apenas alguns segundos o XML da Nota Fiscal Eletrônica (NF-e), permitindo a impressão do documento e sem auxílio da digitação manual.

*O fim da
digitação
manual*

Acesse agora mesmo o NetFrete e descubra
como reduzir custos no transporte de cargas.

www.netfrete.com.br

100
CONSULTAS
GRÁTIS
PARA VOCÊ
TESTAR



Conheça também nossos outros aplicativos:

CIOT
Fácil

CT-e
Fácil

CL-e
Fácil

PEÇAS E COMPONENTES



Zurlo Implementos Rodoviários Ltda
Rua das Fruteiras, 477
Fone: (54) 3209-8000 - Fax: (54) 3209-8001
Caxias do Sul - RS - CEP: 95045-150
zurlo@zurlo.com.br / www.zurlo.com.br

Suspensões 6x4 / 6x2 / 4x2



KLL - Equipamentos para Transporte Ltda
Av.Pres.Getúlio Vargas, 9,994
Fone/Fax: (51) 3483-9393
Alvorada - RS - CEP: 94836-000
sac@kll.com.br
www.kll.com.br



KLL - Equipamentos para Transporte Ltda
Av.Pres.Getúlio Vargas, 9,994
Fone/Fax: (51) 3483-9393
Alvorada - RS - CEP: 94836-000
sac@kll.com.br
www.kll.com.br



Zurlo Implementos Rodoviários Ltda
Rua das Fruteiras, 477
Fone: (54) 3209-8000 - Fax: (54) 3209-8001
Caxias do Sul - RS - CEP: 95045-150
zurlo@zurlo.com.br / www.zurlo.com.br

Suspensões 6x4 / 6x2 / 4x2

MM (11) 2249-8899



Saf-Holland do Brasil
Av.Emílio Marconato, 1.000 -
Galpão B-16 - Distr.Indl.
Fone: (19) 3311-1550 - Fax: (19) 3311-1554
Jaguariúna - SP - CEP: 13820-000
vendas@safholland.com.br
www.safholland.com.br



MM (11) 2249-8899
Silpa (54) 2101-1333
Suspensys (54) 3239-3080



Zurlo Implementos Rodoviários Ltda
Rua das Fruteiras, 477
Fone: (54) 3209-8000 - Fax: (54) 3209-8001
Caxias do Sul - RS - CEP: 95045-150
zurlo@zurlo.com.br
www.zurlo.com.br

Suspensões a ar

Forbal (54) 3297-6700
HBZ (11) 4208-7170
Ibero (11) 2086-9000



KLL - Equipamentos para Transporte Ltda
Av.Pres.Getúlio Vargas, 9,994
Fone/Fax: (51) 3483-9393
Alvorada - RS - CEP: 94836-000
sac@kll.com.br
www.kll.com.br

Suspensões

Astra ABC (11) 4996-4108
Baldo (27) 3763-5393
Gijon (54) 3291-9055
HBZ (11) 4208-7170
Ibero (11) 2086-9000
JOST Brasil (54) 3239-2800



KLL - Equipamentos para Transporte Ltda
Av.Pres.Getúlio Vargas, 9,994
Fone/Fax: (51) 3483-9393
Alvorada - RS - CEP: 94836-000
sac@kll.com.br
www.kll.com.br



Zurlo Implementos Rodoviários Ltda
Rua das Fruteiras, 477
Fone: (54) 3209-8000 - Fax: (54) 3209-8001
Caxias do Sul - RS - CEP: 95045-150
zurlo@zurlo.com.br / www.zurlo.com.br

Tomadas de Força

Imoto (49) 3433-0277
Marrucci (19) 2105-4700
Osper (54) 3535-8400
SWL Tubos (11) 2413-5011
Takarada (54) 3289-7000

Travas

Aesa (43) 3174-3000
Baldo (27) 3763-5393
Carrocerias Tietê (11) 4367-2500
Flamma (41) 3365-9228
Forbal (54) 3297-6700
Friodinal (35) 3883-1660
Imavi (19) 3802-8500
ZM (47) 3251-2900

Travessas

Baldessar (86) 3224-9900
Baldo (27) 3763-5393
Carrocerias Aeroporto (42) 3627-5858
Carrocerias Tietê (11) 4367-2500
Fix Implementos (11) 3318-3199
Flash (11) 4136-3046
Forbal (54) 3297-6700
Gijon (54) 3291-9055
Imavi (19) 3802-8500
Imol (55) 3361-1360



Randon S.A.- Implementos e Participações
Av. Abramo Randon, 770
Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
sac@randon.com.br / www.randon.com.br

Tubos em geral

Bepo Acessórios (54) 3291-8200
Fix Implementos (11) 3318-3199
Forbal (54) 3297-6700
SWL Tubos (11) 2413-5011
Vallourec Tubos BR (11) 3371-6100

Válvulas

Forbal (54) 3297-6700
Freios Master (54) 3209-2900
Haldex (12) 3935-4000
Marrucci (19) 2105-4700
Modrol Hidráulica (19) 3656-9750
OPW (11) 4894-7700
Valmova (54) 3025-9750
WDS Pneumática (51) 3038-8700

SWL Tubos (11) 2413-5011
Truck Mechanic (11) 2678-2300
WDS Pneumática (51) 3038-8700

Válvulas de emergência

Baltec Freios (41) 2105-1000
Brakematic (11) 2588-7177
Brex (21) 3924-5461
Fluair (48) 3257-0342
Haldex (12) 3935-4000
OPW (11) 4894-7700
Truck Mechanic (11) 2678-2300
Vlados (11) 2271-1211

Válvulas de nivelamento

Baltec Freios (41) 2105-1000
Brex (21) 3924-5461
Fluair (48) 3257-0342
Haldex (12) 3935-4000
Truck Mechanic (11) 2678-2300

Válvulas de transferência

Baltec Freios (41) 2105-1000
Brakematic (11) 2588-7177
Brex (21) 3924-5461
Fluair (48) 3257-0342
Haldex (12) 3935-4000
Marrucci (19) 2105-4700
SWL Tubos (11) 2413-5011
Takarada (54) 3289-7000
Truck Mechanic (11) 2678-2300
Vlados (11) 2271-1211

Válvulas reguladoras

Baltec Freios (41) 2105-1000
Brex (21) 3924-5461
Farj (11) 3511-9666
Fluair (48) 3257-0342
Haldex (12) 3935-4000
Marrucci (19) 2105-4700
SWL Tubos (11) 2413-5011
Takarada (54) 3289-7000
Truck Mechanic (11) 2678-2300
WDS Pneumática (51) 3038-8700

Varões

Baldo (27) 3763-5393
Carrocerias Aeroporto (42) 3627-5858
Carrocerias Tietê (11) 4367-2500
Fix Implementos (11) 3318-3199
Flash (11) 4136-3046
Forbal (54) 3297-6700
Gijon (54) 3291-9055
Imavi (19) 3802-8500
Imol (55) 3361-1360
Niju (49) 3361-5191



Randon S.A.- Implementos e Participações
Av. Abramo Randon, 770
Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
sac@randon.com.br / www.randon.com.br

Vigas tubulares

MM (11) 2249-8899



Randon S.A.- Implementos e Participações
Av. Abramo Randon, 770
Fone: (54) 3239-2000 - Fax: (54) 3239-2566
Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-010
sac@randon.com.br / www.randon.com.br

Silpa (54) 2101-1333



Zurlo Implementos Rodoviários Ltda
Rua das Fruteiras, 477
Fone: (54) 3209-8000 - Fax: (54) 3209-8001
Caxias do Sul - RS - CEP: 95045-150
zurlo@zurlo.com.br / www.zurlo.com.br

Graneleiro Randon

LINHA®

O graneleiro preparado
para os desafios do futuro.



RANDON

IMPLEMENTOS

www.randon.com.br/linha-r

Respeite a sinalização de trânsito.

- Design exclusivo
- Instalação elétrica totalmente em LED
- G's parafusados
- Novo visual traseiro
- Protetores laterais parafusados
- Frontal arredondada
- Novo balancim
- Apara-barro antispray
- Caixa de rancho isotérmica (opcional)

AGILIDADE

Novidades que trazem
maior praticidade,
conforto e produtividade.

youtube.com/RandonSA1949

SEGURANÇA

Inovações que
garantem um trânsito
mais seguro.

twitter.com/@RandonSA1949

DURABILIDADE

A qualidade da marca Randon, com
a tecnologia da pintura Duratech®
e painéis Ecoplate.

facebook.com/RandonSA





Companhia Brasileira de Alumínio



Leveza, resistência e economia.

A Votorantim Metais coloca tudo isso na estrada.

Alumínio para implementos rodoviários.

A Votorantim Metais é uma das maiores produtoras de alumínio da América Latina e referência no setor de transportes. Uma empresa brasileira que tem como objetivo crescer com responsabilidade, gerando desenvolvimento e agregando valor aos seus negócios e clientes, capaz de oferecer soluções completas e um amplo portfólio de produtos para a indústria de implementos rodoviários.

www.vmetais.com.br